



HINCA DE PILOTES

LINDLEY dispone actualmente de medios propios certificados para ejecutar trabajos de colocación de pilotes metálicos tanto en suelos arenosos y fangosos como en aplicaciones más exigentes como superficies de arcilla y roca.

Mediante el uso de equipamiento modular transportable por vía terrestre, con bajo coste de movilización, es posible llevar a cabo obras de

este tipo recurriendo a sistemas certificados por las autoridades competentes.

La operación consta de tres etapas:

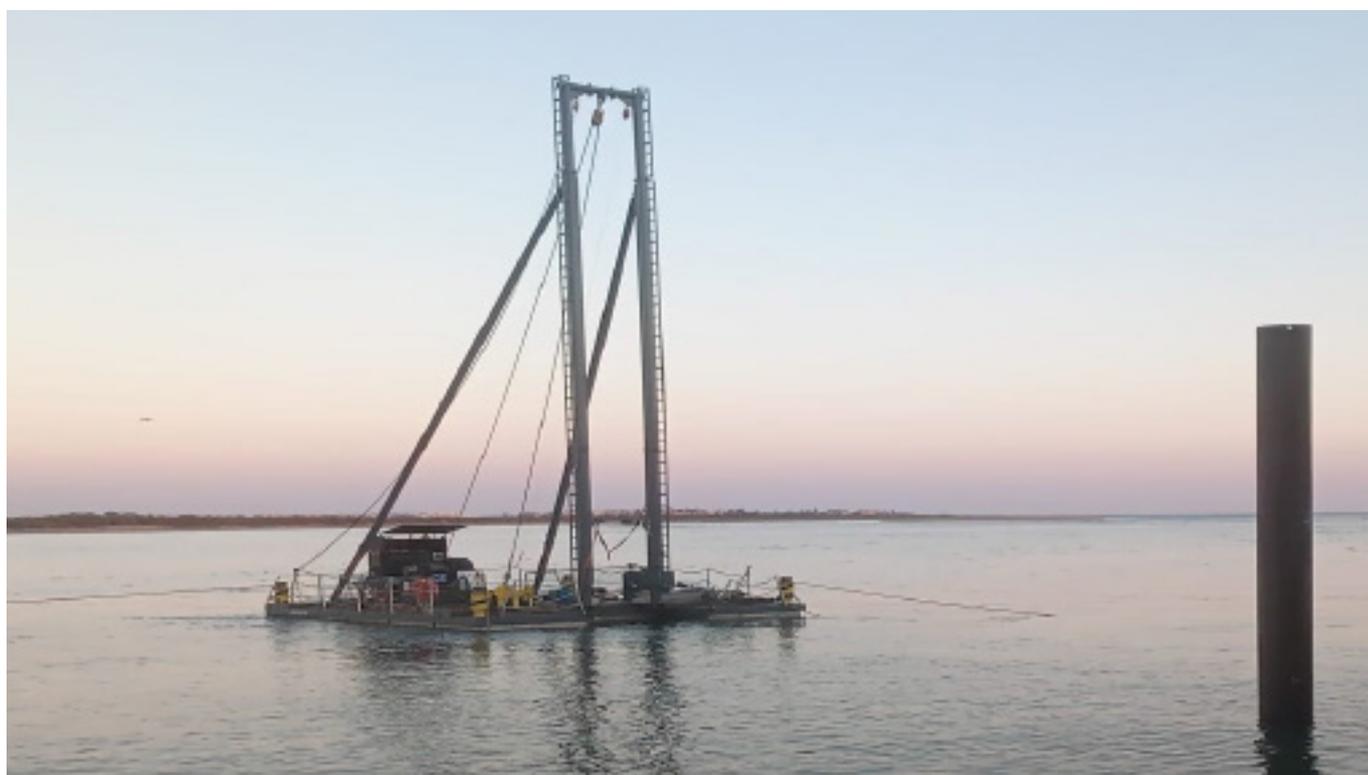
- Montaje del pantalán flotante
- Preparación de los tubos metálicos
- Hinca de pilotes

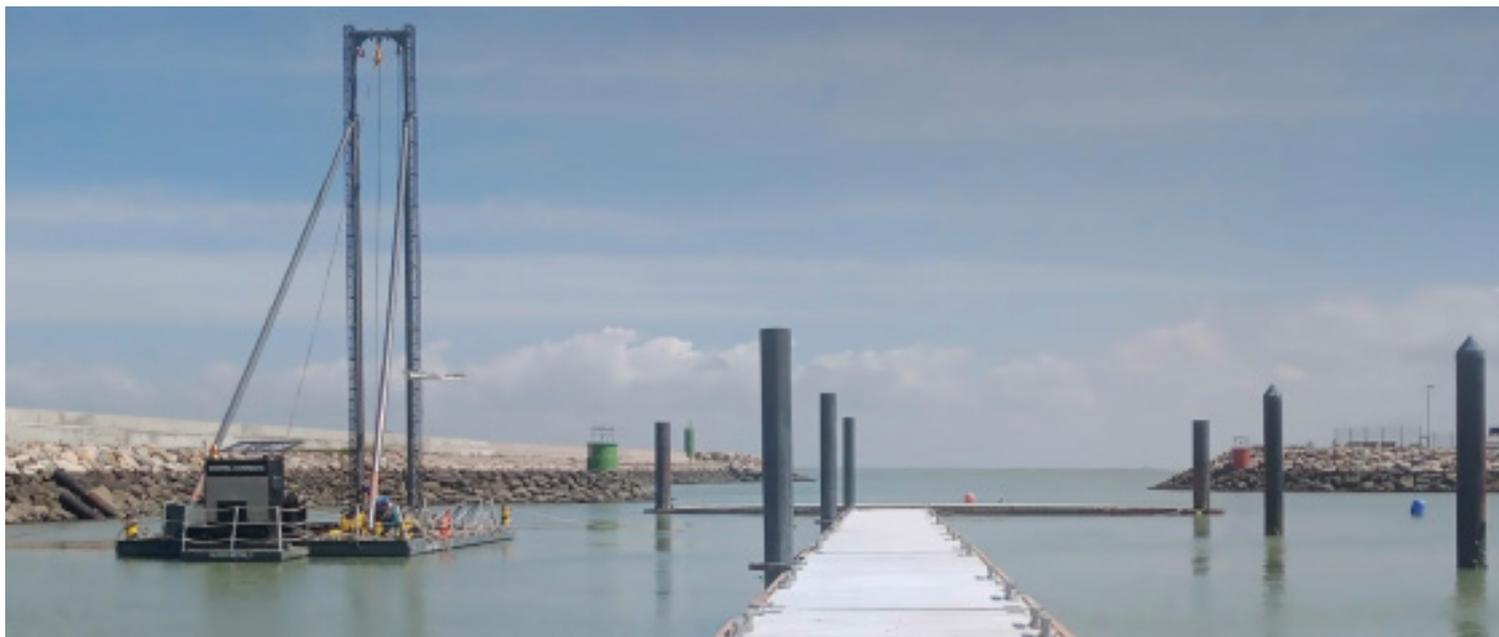
CARACTERÍSTICAS GENERALES

PLATAFORMA HINCA DE PILOTES METÁLICOS	
Pantalán flotante	12x7,5m
Cabrestante	8.000 Kg
Central hidráulica	
Cabrestante de maniobra	2.000kg
Capacidad elevación máxima	4.500kg
Velocidad capacidad elevación máxima	20m por min.
Martillo para clavar en arena y barro	2.000kg/3.200kg/4.500kg
Broca para perforar rocas	1.500kg
Límite de hinca	Cota predefinida
Capacidad máxima de hinca	70 diámetros

APLICACIONES

- Amarre de pasarelas y pantalanés en suelos arenosos, fangosos, arcillosos y rocosos
- Apoyo de estructuras fijas sobre el agua





OPERACIÓN

Montaje de la Plataforma Flotante

La plataforma de pilotaje está formada por módulos que son transportados a la obra en camión. Una vez en la zona de ejecución de los trabajos, los módulos son premontados y colocados en el agua por medio de una grúa telescópica; con el pantalán ya flotando, se afinan las conexiones y se procede al montaje de la torre y del equipamiento hidráulico.

Preparación de los Tubos Metálicos

Los tubos metálicos para los pilotes se descargan en el terraplén junto al agua, permitiendo la colocación progresiva para la plataforma flotante, a medida que se ejecutan los trabajos de fijación.

Hinca de Pilotes

La hinca de pilotes se realiza según un programa de trabajo definido con el cliente, procediendo a un posicionamiento preliminar con ayuda de topografía y alineamiento de la torre para garantizar su posición y verticalidad. La incrustación en suelos arenosos, fangosos y de arcilla fina se realiza con un martillo de caída libre; en los casos en que sea necesario añadir tubería, los tramos serán soldados de extremo a extremo. Al finalizar la fijación, la parte superior del pilote se corta según la cota de coronamiento, minimizando el intercambio de gases y la corrosión interna. En situaciones donde el tipo de suelo exija métodos más robustos podrá ser necesario el uso de trepanado.

