

BETÃO REFORÇADO PFC

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Estrutura	Betão marítimo com densidade 45N/mm ² , estanque, reforçado com malha em aço galvanizado
Núcleo	Poliestireno expandido com densidade de 15kg/m ³ revestido
Defensas	Pinho nórdico impregnado
Ligações	Semi-flexíveis; pernos, anilhas e porcas em aço galvanizado; blocos em elastómero marítimo
Flexibilidade	Construção modular com dimensões variáveis
Sistemas de Amarração	Correntes, amarrações elásticas, estacas, perfis metálicos ou tirantes
Serviços	Conduitas em PEAD em ambos os lados
Sobrecarga	Superior a 4kN/m ²
Acessórios e Opções	Convés em pinho nórdico, madeira exótica ou compósito. Cunhos e cabeços em alumínio ou ferro fundido. Defensas em elastómero marítimo. Pigmentação do betão

APLICAÇÕES

- Acostagem e amarração de embarcações de grande porte
- Cais para embarcações de pesca e embarcações pesadas
- Cais marítimo-turísticos
- Ponte-cais em zonas semi-abrigadas

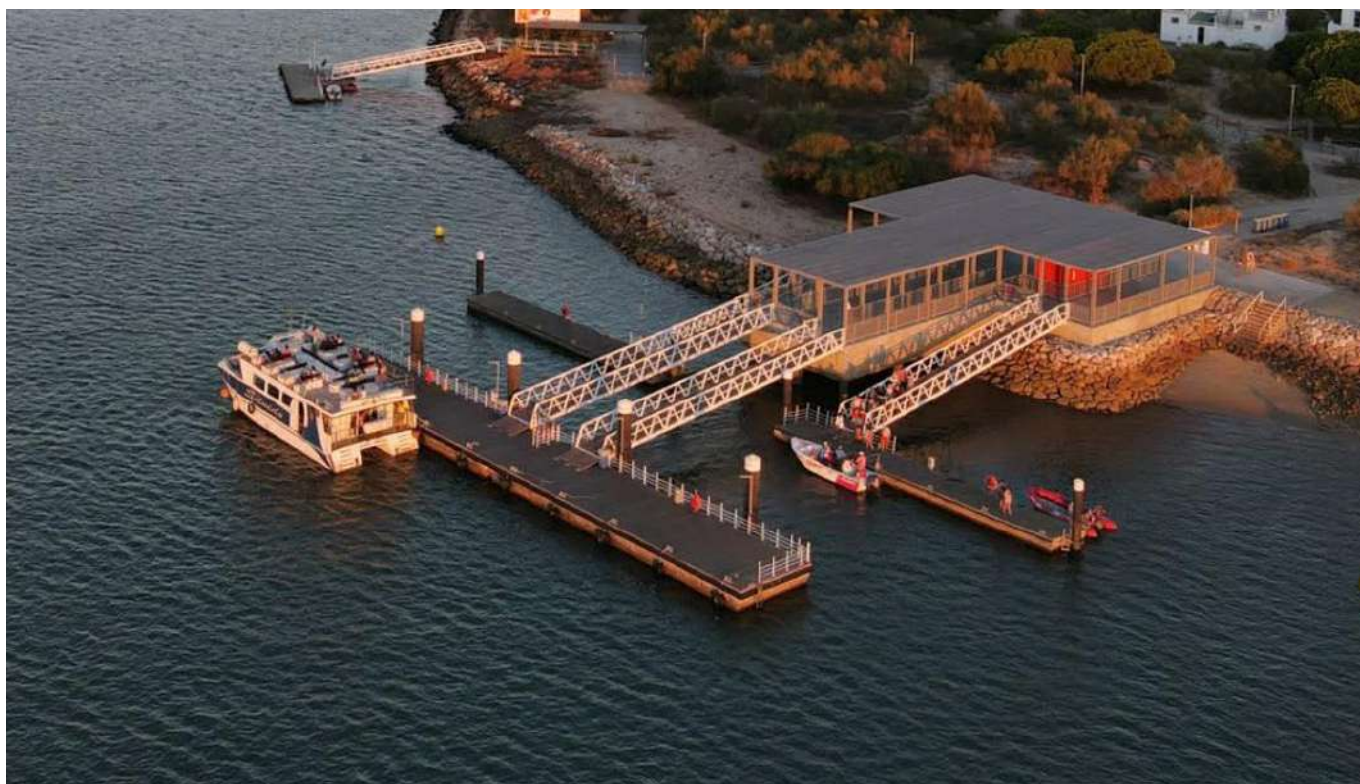
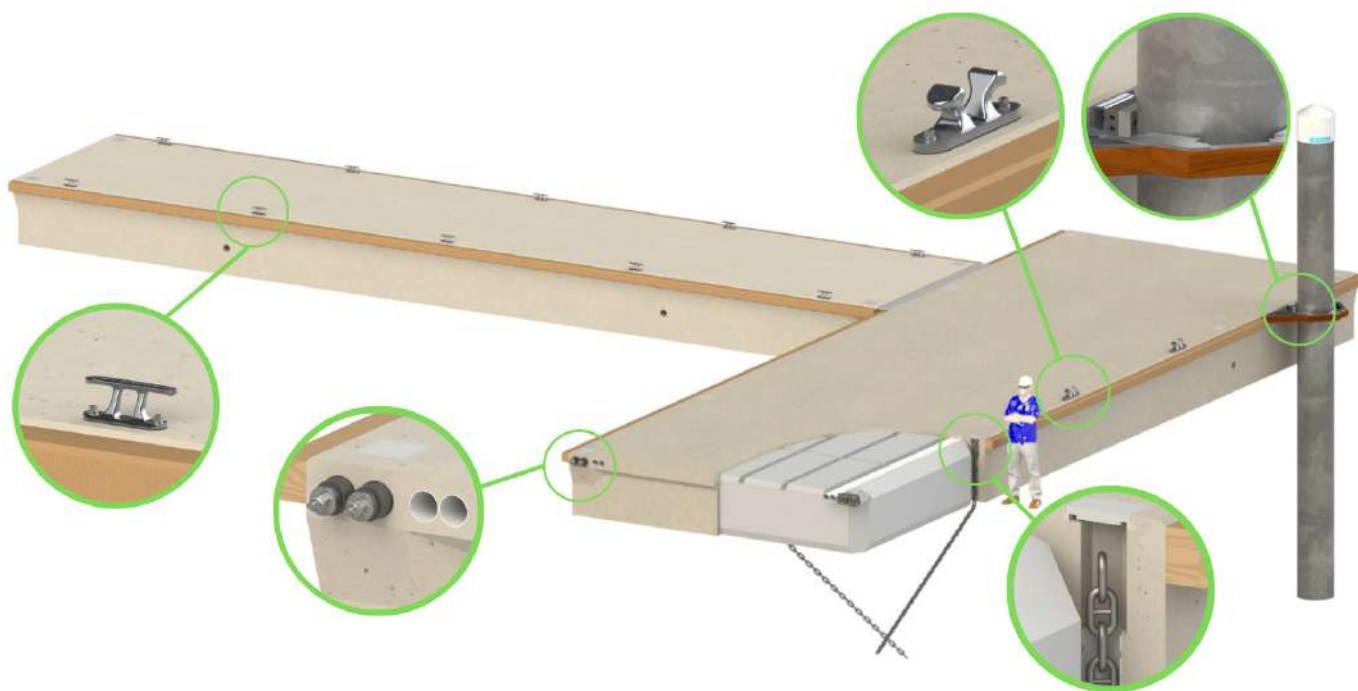


A Lindley fabrica uma gama abrangente de pontões de flutuação contínua em betão marítimo reforçado a aço.

Estes elementos representam a última tecnologia em construção de pontões de betão, tendo sido concebidos para amarração de embarcações pesadas e de grandes dimensões; são bastante

robustos e estáveis, com uma capacidade de sobrecarga elevada, necessitando de manutenção reduzida.

A configuração standard é fabricada com condutas internas para a passagem de cabos eléctricos e tubagem para serviços de electricidade e água.



BETÃO REFORÇADO

PFC

H10	2412	2415	3012	3015	3020	4012	4015	4020	5012	5015	5020
Comprimento(m)	12,0	15,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0
Largura útil (m)	2,4	2,4	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0
Altura (m)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Peso (Ton)	11,6	14,6	15,5	18,7	25,4	19,3	24,3	30,2	21,2	26,7	36,0
Sobrecarga (kN/m ²)	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Bordo livre mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Bordo livre médio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Resistência ligações (kN)	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672	4x672

