

# ACERO, ALUMINIO Y PINO NÓRDICO PASARELAS DE ACCESO

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructuras de estilo celosía con opciones de acero, aluminio o pino nórdico, sujeto a los requerimientos del cliente y de la aplicación
<b>Cubierta</b>	Madera exótica provista de tablas antideslizantes; opcionalmente de materiales composite
<b>Flexibilidad</b>	Compatibilidad adaptable a cada aplicación
<b>Sobrecarga, Carga lateral</b>	Uniformemente distribuida sobre la superficie de 2,5 kN/m <sup>2</sup> ; carga horizontal de 1 kN/m aplicado sobre la barandilla lateral
<b>Accesorios y opciones</b>	Según el tipo de uso, las pasarelas pueden ser diseñadas para sobrecargas especiales, de 4 kN/m <sup>2</sup> para acceso no habilitado y 5 kN/m <sup>2</sup> para uso público. Capacidad de diseño y fabricación para atender requisitos especiales

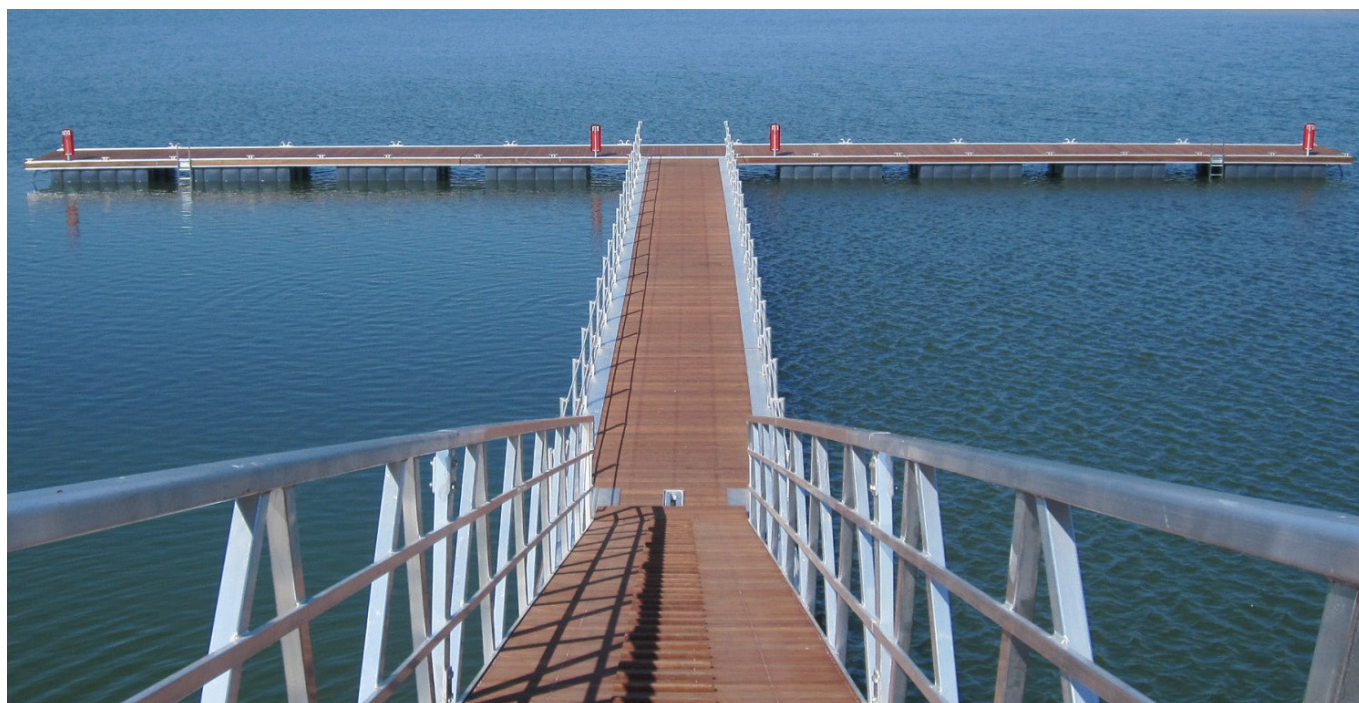
## APLICACIONES

- Acceso al pantalán flotante en marinas, puertos deportivos y puertos de pesca
- Uniones peatonales

Las pasarelas de acceso son una de las piezas fundamentales en una infraestructura náutica, pudiendo ser utilizadas para aplicaciones peatonales o para acceder a la instalación flotante.

Las infraestructuras pueden estar fabricadas de acero, aluminio o pino nórdico, en línea con las especificaciones de nuestra gama de equipamiento flotante Sagres, Faro y Docket, respectivamente.

Lindley ha estado desarrollando métodos de cálculo y procesos de fabricación optimizados y probados en las pasarelas producidas en los últimos años. El rendimiento estructural está adecuadamente optimizado en términos de resistencia y deformación para las condiciones de carga definidas para cada proyecto. Nuestro equipo de ingenieros estudia el comportamiento de las estructuras en función de las especificaciones definidas para cada aplicación.



# PINO NÓRDICO PASARELAS ALPD

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Madera de pino nórdico reforzado con acero
<b>Dimensiones</b>	Fabricadas preferentemente con dimensiones estándar con longitudes de 4 a 6 m, y anchuras útiles de 1,1 m
<b>Sobrecarga</b>	Sobrecarga normalizada uniformemente distribuida sobre la superficie de 1kN/m <sup>2</sup>

## OPCIONES

<b>Uniones</b>	Tanto el extremo superior como el extremo inferior del puente se pueden suministrar con pivotes uniaxiales, biaxiales y rodillos, lo que permite movimientos angulares en los planos vertical y horizontal
<b>Flotador de Soporte del Puente</b>	Pueden tener flotación propia en el extremo inferior
<b>Iluminación</b>	Pueden ser suministrados con iluminación propia

