

MARINE  TRAVELIFT<sup>®</sup> INC.



*Líder mundial en equipos para elevación de embarcaciones*

# PÓRTICOS MARINE TRAVELIFT



## UN CONCEPTO QUE INICIÓ UNA REVOLUCIÓN EN LA ELEVACIÓN DE EMBARCACIONES

Hace casi cincuenta años, Marine Travelift ideó la forma de sacar una embarcación del agua sin hacer sufrir el casco, mover la embarcación de forma segura y rápida dentro del varadero así como devolverla al agua fácilmente.

Esta idea revolucionó el sector de la maquinaria de elevación de embarcaciones que hoy en día denominamos "Marine Travelift". Desde su primer pórtico autopropulsado con capacidad de 7 toneladas y fabricado en 1958, hasta el gigante de 800 toneladas en servicio desde 2001, Marine Travelift cuenta en la actualidad con más de 3500 pórticos en servicio alrededor del mundo.

Marine Travelift goza de una gran reputación por diseño, calidad y desarrollo, liderada por un experto equipo de ingenieros, con más de cincuenta años de experiencia. Con 16 modelos en el mercado, con capacidades de 15 a 1000 toneladas, hay un Marine Travelift prácticamente para cualquier aplicación, y por ello, es la elección lógica de los equipos de Copa América y los primeros varaderos del mundo.



300C, West Port, Washington USA



35BFMII, Marin Electro, Norway



50BFMII, America's Cup, Sicily, Italy



400C, Delta, Washington USA



500C, Burger Boats, Wisconsin USA



## SÓLO CUANDO EL MEJOR VARADERO PUEDE HACERLO.

Cuando se es el depositario de la confianza del cliente, éste no espera que se reparen en gastos en la elección del pórtico y sabe que dónde hay un Marine Travelift se está ofreciendo el mejor servicio de varada posible. La línea BFMII de Marine Travelift es el estándar para los operadores de los varaderos, clubes y astilleros alrededor del mundo. Ninguna otra marca ofrece una mayor fiabilidad, inversión en desarrollo y atención al cliente en la industria marina. Por ello, Marine Travelift es reconocida por su excepcional calidad presente en cada pórtico que fabrica.

Marine Travelift da una respuesta inmediata a la solicitud de recambios para sus equipos. Este servicio es gestionado por un equipo técnico con sólidos conocimientos que garantizará tiempos de parada mínimos.

Equipos con menos mantenimiento, facilidad de operación y mayor vida útil son sólo algunas de las razones para entender porqué hay más de 3500 pórticos operando alrededor del mundo cada día.



50BFMII, Punta Arenas, Chile



50BFMII, Norway



50BFMII America's Cup, Valencia, Spain



100BFMII, Meridiano 87, Mexico

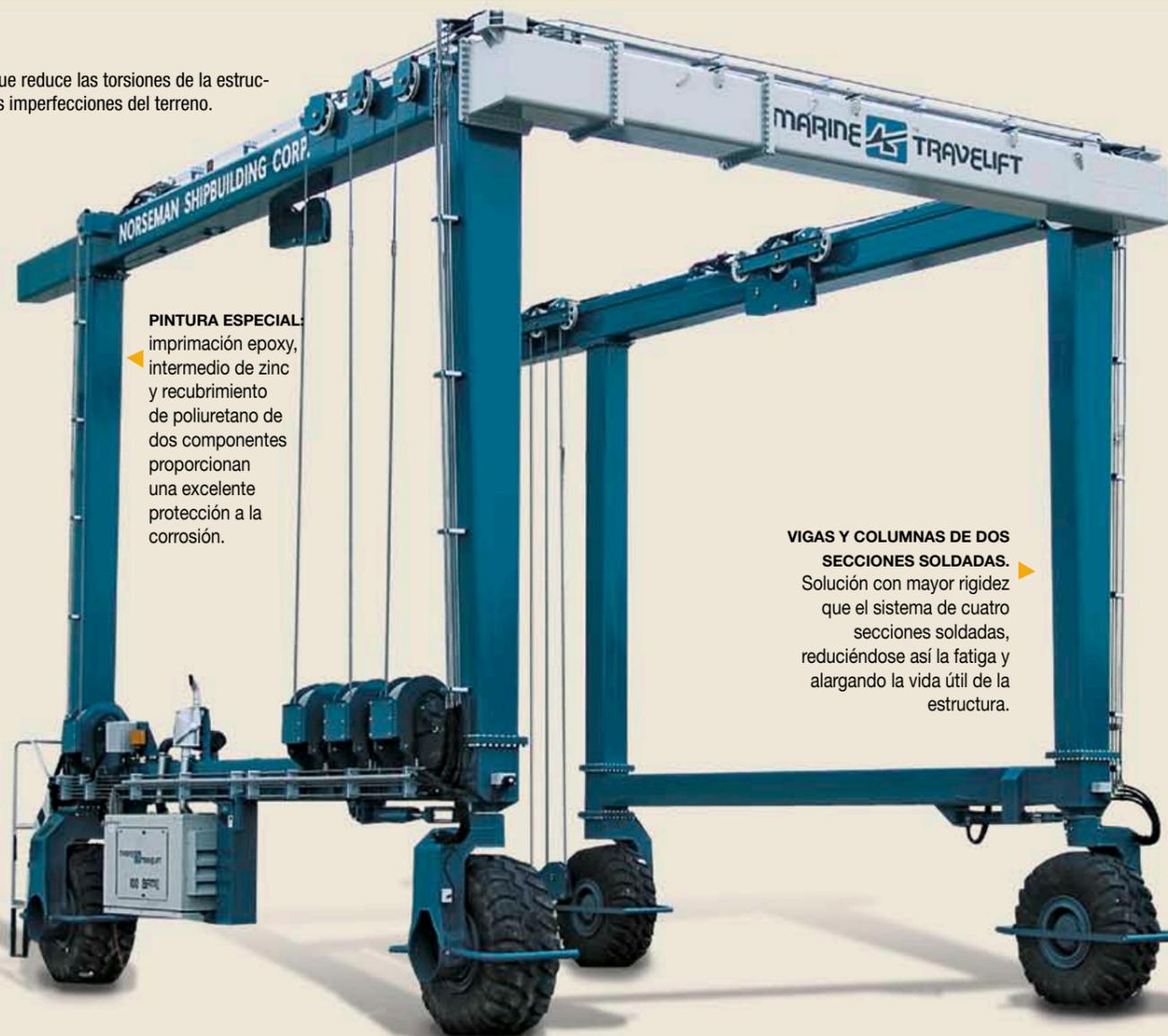


35BFMII, Aukra Maritime, Norway



Multiple 50BFMII & 75BFMII units, America's Cup, Sicily, Italy

## Detalles que marcan la diferencia



**UNIÓN ARTICULADA:** que reduce las torsiones de la estructura ocasionadas por las imperfecciones del terreno.



**MANGAS DE CORDURA:** protegen los tubos flexibles de los rayos UV y de las abrasiones alargando su vida útil.



**SURCOS EN LOS TAMBORES:** evita un mal enrollado del cable y asegura el buen almacenamiento del mismo en el tambor.



**MÁS ACERO:** proporciona una estructura más resistente con mayor espesor y por tanto más duradera.



**FÁCIL ACCESO AL MOTOR.** Compartimento construido en fibra de vidrio para eliminar la corrosión y reducir el ruido, así como un doble acceso lateral que facilita las tareas de mantenimiento.



**CONTROLES ERGONÓMICOS EN CABINA:** reduce la fatiga del operador, permitiendo una mayor eficiencia de operación del pórtico.

**PINTURA ESPECIAL:** imprimación epoxy, intermedio de zinc y recubrimiento de poliuretano de dos componentes proporcionan una excelente protección a la corrosión.

**VIGAS Y COLUMNAS DE DOS SECCIONES SOLDADAS.** Solución con mayor rigidez que el sistema de cuatro secciones soldadas, reduciéndose así la fatiga y alargando la vida útil de la estructura.

**SISTEMA DE AJUSTE DE ESLINGAS:** proporciona un fácil posicionamiento de las eslingas a lo largo de la longitud del casco.



**BOMBAS HIDRÁULICAS INDEPENDIENTES.** Una bomba por cabrestante proporciona maniobras más equilibradas y una precisión total.



**SISTEMA BLOQUE-CON-BLOQUE.** Diseñado para que la pasteca pueda desplazarse al 100% en su recorrido vertical, sin limitaciones. El operador puede subir las pastecas hasta tocar el bloque superior sin preocuparse por ocasionar algún daño.



**SEGMENTOS ATORNILLADOS:** proporciona una fácil reconfiguración de las dimensiones del pórtico en caso de que sea necesario.



**SISTEMA DE CONEXIONES HIDRÁULICAS ORFS:** garantiza la mejor estanqueidad en el sistema hidráulico.



**TUBOS HIDRÁULICOS DE ACERO INOXIDABLE 316** con tornillería inoxidable preparados para resistir los ambientes marinos más agresivos.

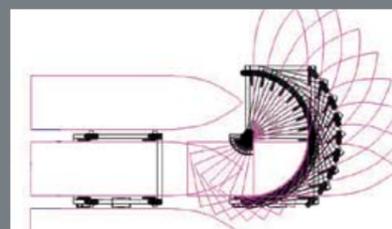


### ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS BFMII

Modelo	15 BFM	25 BFMII	35 BFMII	50 BFMII	75 BFMII	100 BFMII
Máxima capacidad	33,000 lbs / 15,000 kg	55,000 lbs / 25,000 kg	77,000 lbs / 35,000 kg	110,000 lbs / 50,000 kg	165,000 lbs / 75,000 kg	220,000 lbs / 100,000 kg
Altura libre interior	16 / 4.88 m	18 / 5.49 m	18 / 5.49 m	20 / 6.10 m	22 / 6.71 m	28 / 8.53 m
Altura total exterior	18 / 5.49 m	1910 / 6.05 m	20 / 6.10 m	226 / 6.86 m	25 / 7.62 m	317 / 9.63 m
Anchura libre interior	15 / 4.57 m	17 / 5.18 m	17 / 5.18 m	20 / 6.10 m	21 / 6.40 m	26 / 7.92 m
Anchura total exterior	20 / 6.10 m	22 / 6.71 m	222 / 6.76 m	252 / 7.67 m	27 / 8.23 m	336 / 10.21 m
Distancia entre ejes	146 / 4.42 m	166 / 5.03 m	186 / 5.64 m	21 / 6.40 m	226 / 6.86 m	30 / 9.14 m
Motor	Cummins diesel	Cummins diesel	Cummins diesel	Cummins diesel	John Deere diesel	John Deere diesel
Eslingas	(2) 8 x 23 Nylon / 0.2 m x 7.0 m	(2) 12 x 26 Nylon / 0.3 m x 7.9 m	(2) 12 x 26 Nylon / 0.3 m x 7.9 m	(2) 12 x 30 Nylon / 0.3 m x 9.1 m	(4) 12 x 34 Nylon / 0.3 m x 10.4 m	(6) 12 x 44 Nylon / 0.3 m x 13.4 m
Radio exterior de giro	2-WS 26 / 7.93 m	2-WS 267 / 8.10 m	2-WS 289 / 8.76 m	2-WS 33 / 10.06 m	2-WS 34 4 / 10.47 m	2-WS 454 / 13.82 m
Peso total	14,000 lbs / 6,350 kg	19,000 lbs / 8,620 kg	26,190 lbs / 11,880 kg	43,000 lbs / 19,500 kg	46,000 lbs / 20,870 kg	85,000 lbs / 38,560 kg



**RADIO CONTROL REMOTO OPCIONAL:** permite un control total de todas las funciones de la máquina.



**PRINCIPIO DE GIRO ACKERMAN:** proporciona un radio de giro más ajustado que permite una mayor eficiencia de maniobrabilidad.



**SISTEMA PATENTADO DE DIRECCIÓN EN LAS 4 RUEDAS:** opción que ofrece aún más flexibilidad y precisión de movimientos en espacios reducidos.



500C, Wavemaster Langkawi Yacht Center, Malaysia

## LA ELECCIÓN DE UN MARINE TRAVELIFT ES UNA INVERSIÓN SEGURA PARA EL FUTURO.

Cuando los barcos a mover están entre las 150 y 500 toneladas, es necesario disponer de un pórtico que haya sido especialmente diseñado para poder realizar el trabajo, aquí toma el protagonismo la serie "C" de Marine Travelift.

Estos resistentes pórticos reúnen y cumplen cada uno de los estándares aplicables a la industria naval y en concreto a la movimentación de cargas.

Desde su vanguardista fábrica en Sturgeon Bay, Wisconsin, diseñadores, ingenieros y operarios desarrollan minuciosamente sistemas y procesos en una línea de producción que aseguran la calidad de la serie "C" antes de salir de fábrica.

En Marine Travelift los pequeños detalles cobran gran importancia. Después de todo está en juego: el barco del cliente y la seguridad y prestigio del varadero.



300C, Rybovich, Florida USA



400C, Promet Marine Services, Rhode Island USA



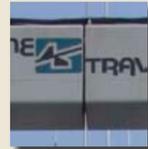
150C, Seaview East, Washington USA



500C, Burger Boats, Wisconsin USA



300C, Fairhaven, Rhode Island USA



**UNIÓN ARTICULADA:** que reduce las torsiones de la estructura ocasionadas por las imperfecciones del terreno.



**MÁS ACERO:** proporciona una estructura más resistente con mayor espesor y por tanto más duradera.



**MANGAS DE CORDURA:** protegen los tubos flexibles de los rayos UV y de las abrasiones alargando su vida útil.



**REPARTIDOR DE CARGA:** concebido para garantizar una óptima distribución del peso de la embarcación sobre las eslingas para evitar daños en el casco.

**VIGAS Y COLUMNAS DE DOS SECCIONES SOLDADAS.** Solución con mayor rigidez que el sistema de cuatro secciones soldadas, reduciéndose así la fatiga y alargando la vida útil de la estructura.

**SISTEMA DE AJUSTE DE ESLINGAS:** proporciona un fácil posicionamiento de las eslingas a lo largo de la longitud del casco.



**BOMBAS HIDRÁULICAS INDEPENDIENTES.** Una bomba por cabrestante proporcionan maniobras más equilibradas y una precisión total.



**SISTEMA BLOQUE-CON-BLOQUE.** Diseñado para que la pasteca pueda desplazarse al 100% en su recorrido vertical, sin limitaciones. El operador puede subir las pastecas hasta tocar el bloque superior sin preocuparse por ocasionar algún daño.



**PINTURA ESPECIAL:** imprimación epoxy, intermedio de zinc y un recubrimiento de poliuretano de dos componentes proporcionan una excelente protección a la corrosión.

**SEGMENTOS ATORNILLADOS:** proporciona una fácil reconfiguración de las dimensiones del pórtico en caso de que sea necesario.



**TUBOS HIDRÁULICOS DE ACERO INOXIDABLE 316** con tornillería inoxidable preparados para resistir los ambientes marinos más agresivos.

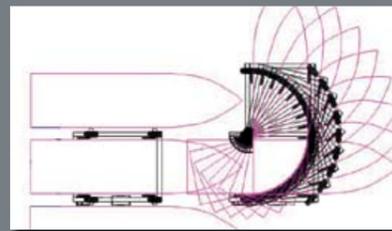


### ► ESPECIFICACIONES DE LAS SERIE C 150-500 TONELADAS

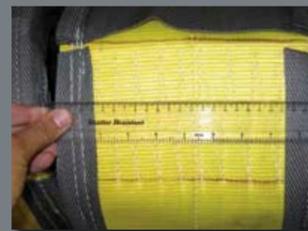
Modelos	150CII	200CII	250C	300C	400C	500C
Máxima capacidad	330,000 lbs / 150,000 kg	440,000 lbs / 200,000 kg	550,000 lbs / 250,000 kg	660,000 lbs / 300,000 kg	880,000 lbs / 400,000 kg	1,100,000 lbs / 500,000 kg
Altura libre interior	30 / 9.14 m	32 / 9.75 m	32 / 9.75 m	34 / 10.36 m	37 / 11.27 m	40 / 12.19 m
Altura total exterior	33 / 10.06 m	37 / 11.28 m	372 / 11.33 m	39 / 11.89 m	43 / 13.11 m	466 / 14.17 m
Anchura libre interior	28 / 8.53 m	30 / 9.14 m	30 / 9.14 m	32 / 9.75 m	35 / 10.67 m	38 / 11.58 m
Anchura total exterior	382 / 11.63 m	428 / 13.00 m	43 / 13.11 m	46 / 14.02 m	504 / 15.34 m	52 / 15.85 m
Distancia entre ejes	32 / 9.75 m	366 / 11.13 m	416 / 12.65 m	416 / 12.65 m	48 / 14.63 m	60 / 18.29 m
Motor	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel
Eslingas	(12) 12 x 44 Nylon / .3 m x 13.4 m	(8) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(8) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(12) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(16) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(24) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m
Radio de giro interior	00 / 0 m	00 / 0 m	00 / 0 m	00 / 0 m	00 / 0 m	4-WS 33 / 10.06 m
Radio de giro exterior	2-WS 52 / 15.85 m	2-WS 548 / 16.66 m	2-WS 58 6 / 17.83 m	2-WS 64 / 19.51 m	2-WS 76 / 23.16 m	4-WS 93 / 28.35 m
Peso total	105,000 lbs / 47,630 kg	190,000 lbs / 86,180 kg	220,000 lbs / 99,790 kg	259,000 lbs / 117,480 kg	370,000 lbs / 167,830 kg	560,000 lbs / 249,480 kg



**RADIO CONTROL REMOTO OPCIONAL:** permite un control total de todas las funciones de la máquina.



**PRINCIPIO DE GIRO ACKERMAN:** proporciona un radio de giro más ajustado que permite una mayor eficiencia de maniobrabilidad.



**ESLINGAS DE 4 CAPAS,** garantizan máxima fiabilidad y durabilidad.



## SUPERIORES POR SU DISEÑO.

Mover embarcaciones desde 600 hasta 1000 toneladas, de una forma económica y sin riesgos, no es un trabajo que cualquier equipo pueda realizar, para ello se requiere un Marine Travelift de la serie pesada. Los cuatro modelos: 600c, 700c, 800c y 1000c están preparados para mover embarcaciones, desde mega-yates hasta embarcaciones de trabajo de forma compleja.

Un Marine Travelift nunca será una adaptación, cada modelo ha sido diseñado específicamente para su capacidad nominal. Sus múltiples ruedas proporcionan una buena distribución de la carga al suelo que no supera la de otros equipos industriales.

Estos gigantes definen nuevos estándares de productividad en la industria naval e incorporan más de 50 años de experiencia en el diseño de este tipo de maquinaria de elevación.

Los diseños empiezan con un conocimiento claro del reto de levantar las embarcaciones más pesadas con la misma facilidad que una máquina pequeña.

Diseñados para superar los estándares de calidad y seguridad del mercado, ninguna otra marca tiene más reconocimiento que Marine Travelift cuando se trata de fiabilidad y eficiencia en maniobras con barcos de entre 600 y 1000TM



800C, ASL Shipyard, Singapore



600C, Marine Group Boat Works, California USA



800C, ASL Shipyard, Singapore



600C, Marine Group Boat Works, California USA



500C, Burger Boats, Wisconsin USA



600C, Derektor Shipyards, Connecticut USA



**UNIÓN ARTICULADA:** que reduce las torsiones de la estructura ocasionadas por las imperfecciones del terreno.



**MANGAS DE CORDURA:** protegen los tubos flexibles de los rayos UV y de las abrasiones alargando su vida útil.



**SISTEMA DE AJUSTE DE ESLINGAS:** proporciona un fácil posicionamiento de las eslingas a lo largo de toda la longitud del casco.

**PINTURA ESPECIAL:** imprimación epoxy, intermedio de zinc y un recubrimiento de poliuretano de dos componentes proporcionan una excelente protección a la corrosión.



**TUBOS HIDRÁULICOS DE ACERO INOXIDABLE 316** con tornillería inoxidable preparados para resistir los ambientes marinos más agresivos.

**BOMBAS HIDRÁULICAS INDEPENDIENTES.** Una bomba por cabrestante proporciona maniobras más equilibradas y una precisión total.



**MÁS ACERO:** proporciona una estructura más resistente con mayor espesor y por tanto más duradera.



**SEGMENTOS ATORNILLADOS:** proporciona una fácil reconfiguración de las dimensiones del pórtico en caso de que sea necesario.



**REPARTIDOR DE CARGA:** concebido para garantizar una óptima distribución del peso de la embarcación sobre las eslingas para evitar daños en el casco.



**SISTEMA DE AJUSTE DE ESLINGAS,** proporciona un fácil posicionamiento de las eslingas a lo largo de toda la longitud del casco.



**RADIO CONTROL REMOTO,** Permite un control total de todas las funciones de la máquina.



**ESLINGAS DE 4 CAPAS** Garantizan máxima fiabilidad y durabilidad.

## ► ESPECIFICACIONES DE LA SERIE C 600-1000 TONELADAS

Modelos	600C	600C-IL8	700C	800C
Máxima capacidad	1,320,000 lbs / 600,000 kg	1,320,000 lbs / 600,000 kg	1,540,000 lbs / 700,000 kg	1,760,000 lbs / 800,000 kg
Altura libre interior	45 / 13.72 m	45 / 13.72 m	45 / 13.72 m	50 / 15.24 m
Altura total exterior	534 / 16.26 m	534 / 16.26 m	538 / 16.36 m	604 / 18.39 m
Anchura libre interior	38 / 11.58 m	38 / 11.58 m	38 / 11.58 m	48 / 14.63 m
Anchura total exterior	52 / 15.85 m	505 / 15.39 m	55 / 16.76 m	71 / 21.64 m
Distancia entre ejes	64 / 19.51 m	64 / 19.51 m	64 / 19.51 m	68 / 20.73 m
Motor	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel	John Deere diesel
Eslingas	(24) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(24) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(32) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m	(32) 10 x 56 Nylon / .3 m x 17.1 m
Radio interior de giro	4-WS 365 / 11.10 m	00 / 0 m	4-WS 365 / 11.10 m	4-WS 219 / 6.63 m
Radio exterior de giro	4-WS 97 / 29.56 m	97 / 29.56 m	4-WS 97 / 29.56 m	4-WS 989 / 30.10 m
Peso total	675,000 lbs / 306,180 kg	675,000 lbs / 306,180 kg	734,000 lbs / 332,940 kg	950,000 lbs / 430,910 kg



## Nuestro equipo marca la diferencia

Durante más de 50 años Marine Travelift ha sido líder en sistemas de varada de embarcaciones. El signo distintivo de Marine Travelift es la dedicación y el compromiso de sus empleados para proporcionar a cada cliente el mejor producto y un servicio superior. A la hora de elegir su nuevo pórtico considere el valor añadido que le aporta el experto equipo humano de Marine Travelift.

Marine Travelift, Inc.  
49 E. Yew St  
Sturgeon Bay, WI 54235 USA  
Phone: 920.743.6202  
Fax: 920.743.1522  
E-mail: [sales@marinetravelift.com](mailto:sales@marinetravelift.com)  
[www.marinetravelift.com](http://www.marinetravelift.com)

Marine Travelift International Ltd.  
12 Stratfield Park, Elettra Avenue  
Waterlooville, Hampshire, PO7 7XN, England  
Phone: 44 (0) 2392 230 811  
Fax: 44 (0) 2392 230 841



La información contenida en este folleto es la correcta a fecha de impresión. Los accesorios mostrados en las imágenes o descritos en este folleto pueden estar disponibles como equipamiento estándar u opcional. Opciones, detalles y especificaciones quedan sujetos a cambios sin previo aviso.

