



# Marinas, Puertos Deportivos y Puertos Pesqueros

Catálogo  
Equipamiento  
Flotante



# ÍNDICE



## Quiénes Somos

- LINDLEY MARINAS 5
- EL GRUPO LINDLEY 7
- Equipamiento Flotante 9

## Equipamiento y Soluciones

- Atenuadores de Ondulación 11
- Pantalanes de Flotación Continua 21
- Pantalanes de Acero 27
- Pantalanes de Aluminio 33
- Pantalanes de Madera 39
- Plataformas Flotantes 43
- Pasarelas y Controles de Accesos 47
- Servicios y Accesorios 55
- Sistemas de Amarre 63
- Hincas de Pilotes 69
- Marina Seca 75
- Proyectos Especiales 79
- Alquiler de Equipamiento 83
- Innovación, Calidad e Ingeniería 87



# LINDLEY MARINAS



**LINDLEY MARINAS** es una empresa del GRUPO LINDLEY especializada en el diseño, suministro, instalación y mantenimiento de equipamiento flotante para marinas, puertos deportivos y puertos pesqueros.

La experiencia adquirida a lo largo de más de 35 años de actividad en el sector, el personal técnico y la estrecha colaboración con clientes y proveedores convierten a **LINDLEY MARINAS** en una compañía con características únicas, que ofrece una gama flexible y amplia de soluciones, productos y servicios, entre los que destacan:

- Equipamiento y Soluciones Flotantes
- Sistemas de Amarre
- Accesorios y Servicios
- Alquiler de Equipamiento
- Instalación, Montaje, Mantenimiento y Asistencia Técnica



# EL GRUPO LINDLEY



El **GRUPO LINDLEY**, fundado en 1930, está integrado por las firmas LINDLEY MARINAS, especializada en marinas, puertos deportivos y puertos pesqueros; ALMARIN, en ayudas a la navegación; y ALMOVI, en equipamiento de elevación y manipulación de cargas para el sector marítimo e industrial.

Los servicios ofrecidos por el **GRUPO LINDLEY** cubren todo el proceso de suministro de un equipamiento: desde su diseño, fabricación y montaje hasta el servicio posventa en las diferentes áreas de actividad.

Cada empresa dispone de un equipo técnico altamente cualificado, capaz de proporcionar soluciones y servicios adecuados a sus clientes y nos satisface ser líderes en los diferentes mercados.



# EQUIPAMIENTO FLOTANTE

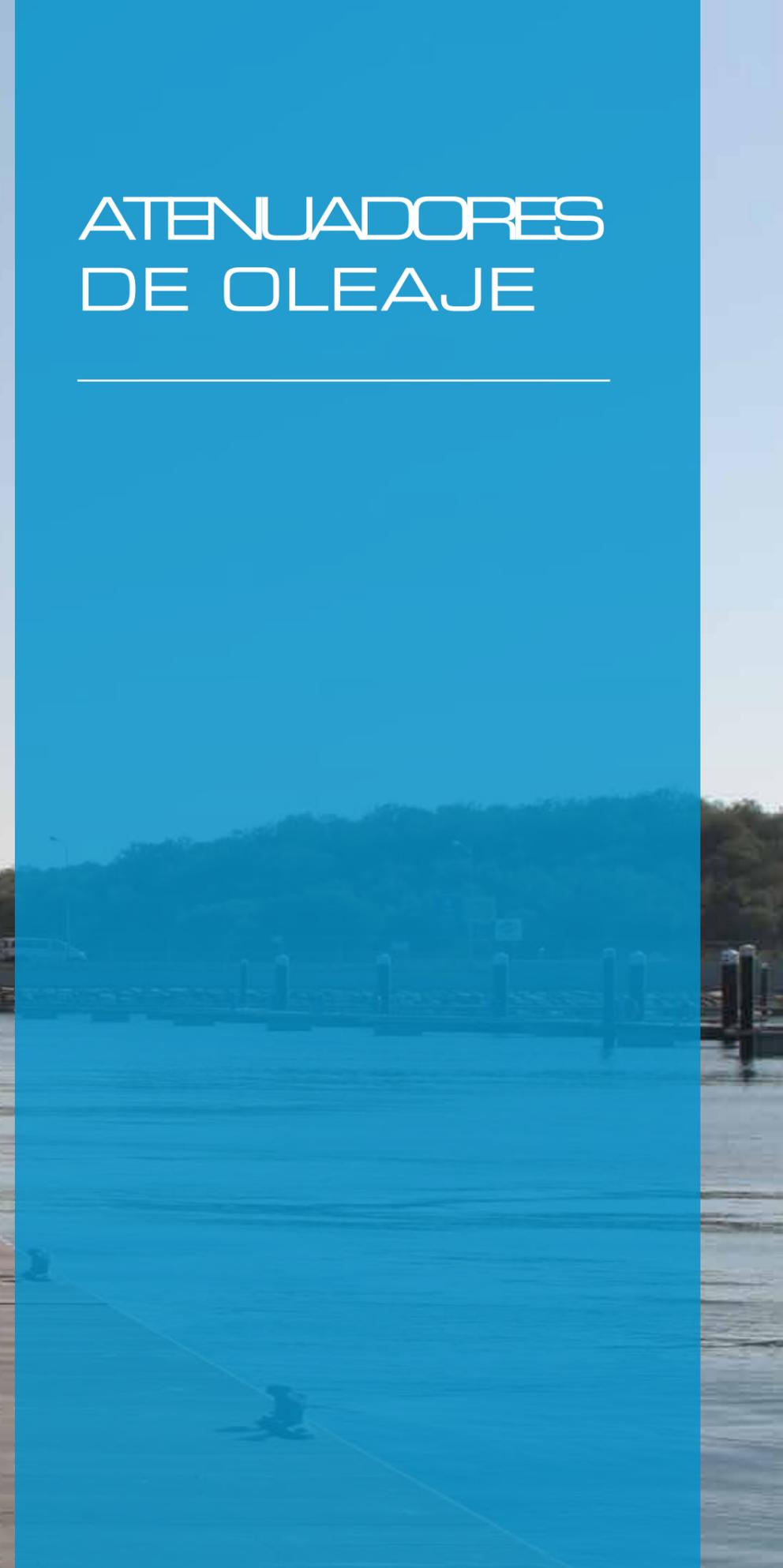
El objetivo de LINDLEY MARINAS consiste en proporcionar las soluciones más avanzadas, incorporando tecnología, innovación y calidad a través de la fabricación propia, integración y distribución. El valor añadido reside en el acompañamiento durante el proyecto, así como en el servicio posventa.

Nuestro equipo técnico apoya al cliente durante todo el proceso, desde la selección del equipo hasta su instalación y posterior mantenimiento.



# ATENUADORES DE OLEAJE

---



# HORMIGÓN REFORZADO QMF

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Hormigón marítimo con densidad 45N/mm <sup>2</sup> , estanco, reforzado con armadura y malla de acero galvanizado
<b>Núcleo</b>	Poliestireno expandido con densidad de 15kg/m <sup>3</sup>
<b>Defensas</b>	Pino nórdico impregnado
<b>Uniones</b>	Semiflexibles; pernos, anillas y tuercas de acero galvanizado; bloques de elastómero marítimo
<b>Flexibilidad</b>	Construcción modular con dimensiones variables
<b>Sistemas de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Conductos de PEAD en ambos lados
<b>Sobrecarga</b>	Superior a 5kN/m <sup>2</sup>

**Accesorios y Opciones**

- Posibilidad de geometrías no lineales (30º, 45º y 60º).
- Suelo de pino nórdico, madera exótica o composite.
- Cornamusas y bolardos de aluminio o hierro fundido.
- Defensas de elastómero marítimo.
- Pigmentación de hormigón.
- Cajas adicionales de conexión e inspección.

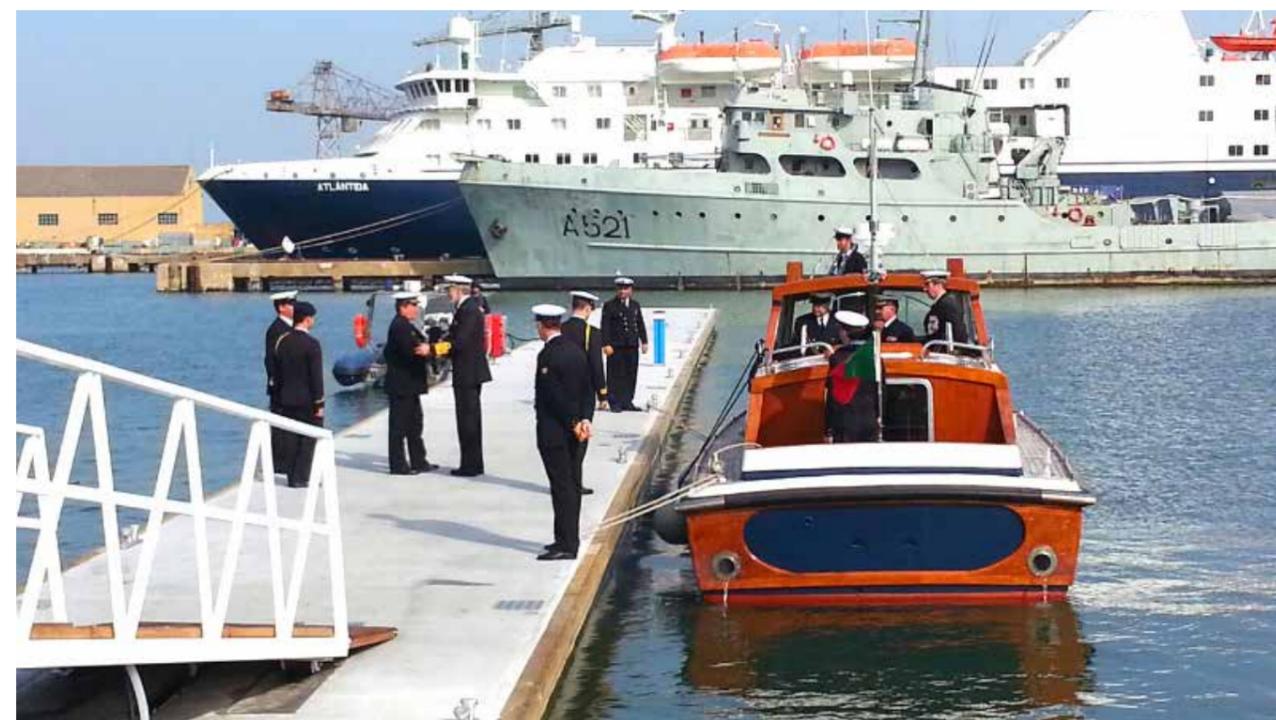
## APLICACIONES

- Atenuación de oleaje en zonas costeras protegidas y estuarios para protección de dársenas y muelles
- Pasarelas-muelles en zonas desprotegidas

La gama QMF (Rompeolas Flotantes) está formada por pantalanes robustos, resistentes y seguros de hormigón reforzado con núcleo de poliestireno expandido.

Debido a su geometría, configuración, método constructivo y tipo de uniones, su principal uso es como atenuador de oleaje para la protección de dársenas y muelles.

Las unidades son monolíticas y modulares construidas en piezas de 15 o 20 metros. Estas dimensiones reducen el número de amarres y de uniones necesarias, y tiene ventajas en cuanto al comportamiento general del sistema, reduciendo los costes de mantenimiento. Su anchura puede ser de 3, 4, 5 y 6 metros y su altura puede ser de 1,4 metros y 1,8 metros.



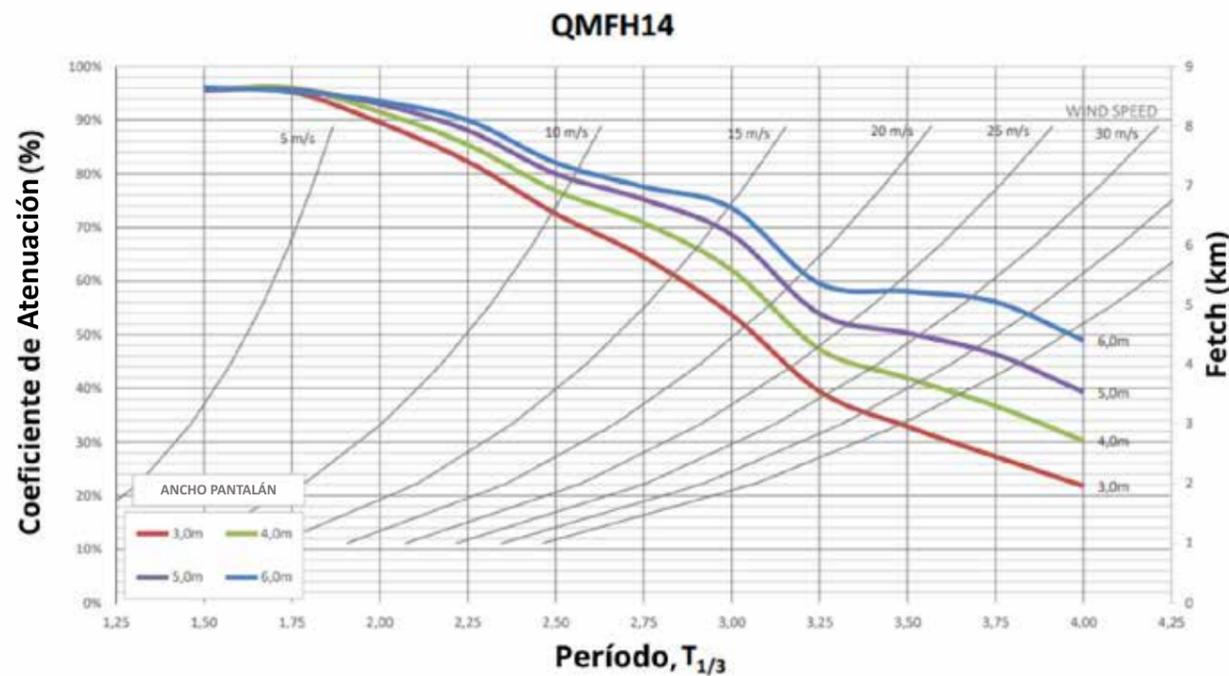
# HORMIGÓN REFORZADO QMF H14

H14	3015	3020	4015	4020	5015	5020	6015	6020
Longitud (m)	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0
Ancho útil (m)	3,0	3,0	4,0	4,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Altura (m)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Peso (Ton)	30,0	37,0	35,0	44,0	44,0	55,0	50,0	62,0
Sobrecarga (kN/m <sup>2</sup> )	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Francobordo mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Francobordo medio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600
Francobordo máximo (mm)	800	800	800	800	800	800	800	800
Resistencia uniones (kN)	4x672							

# HORMIGÓN REFORZADO QMF H14



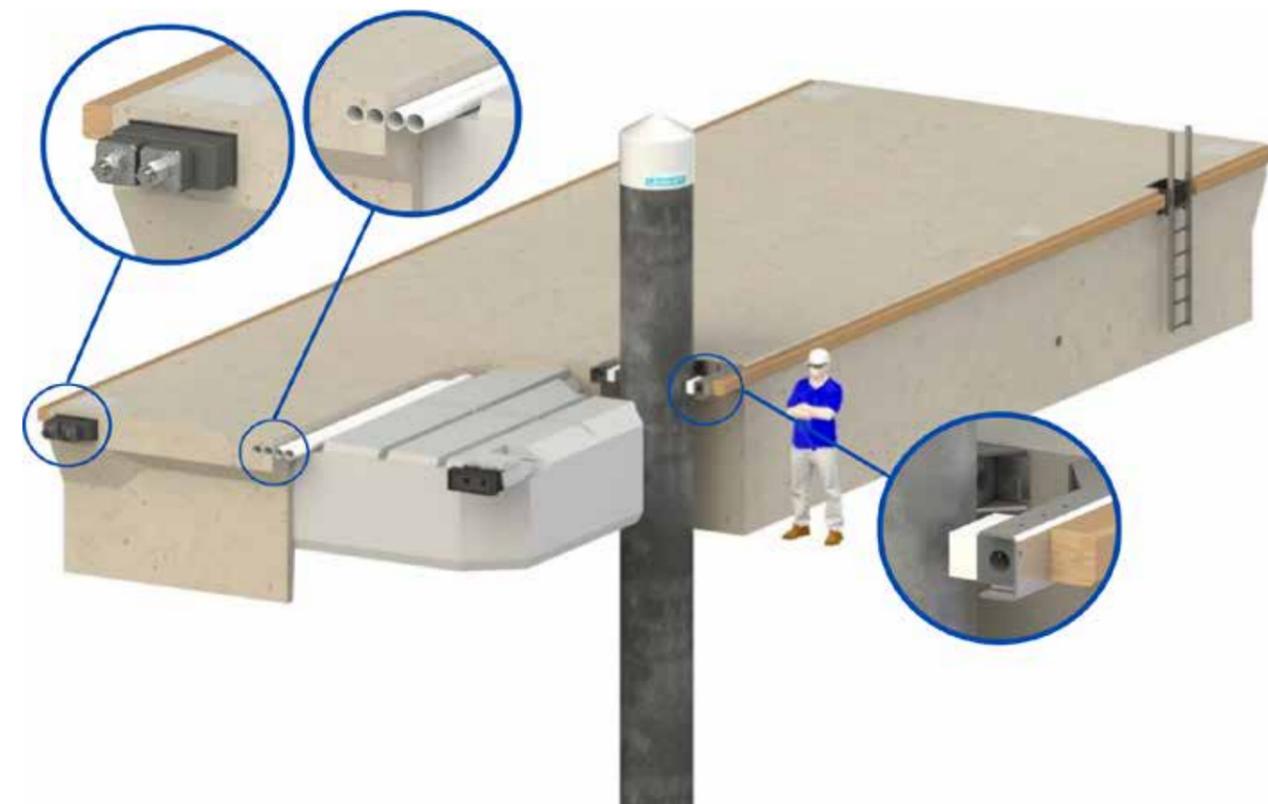
## Curva de Atenuación



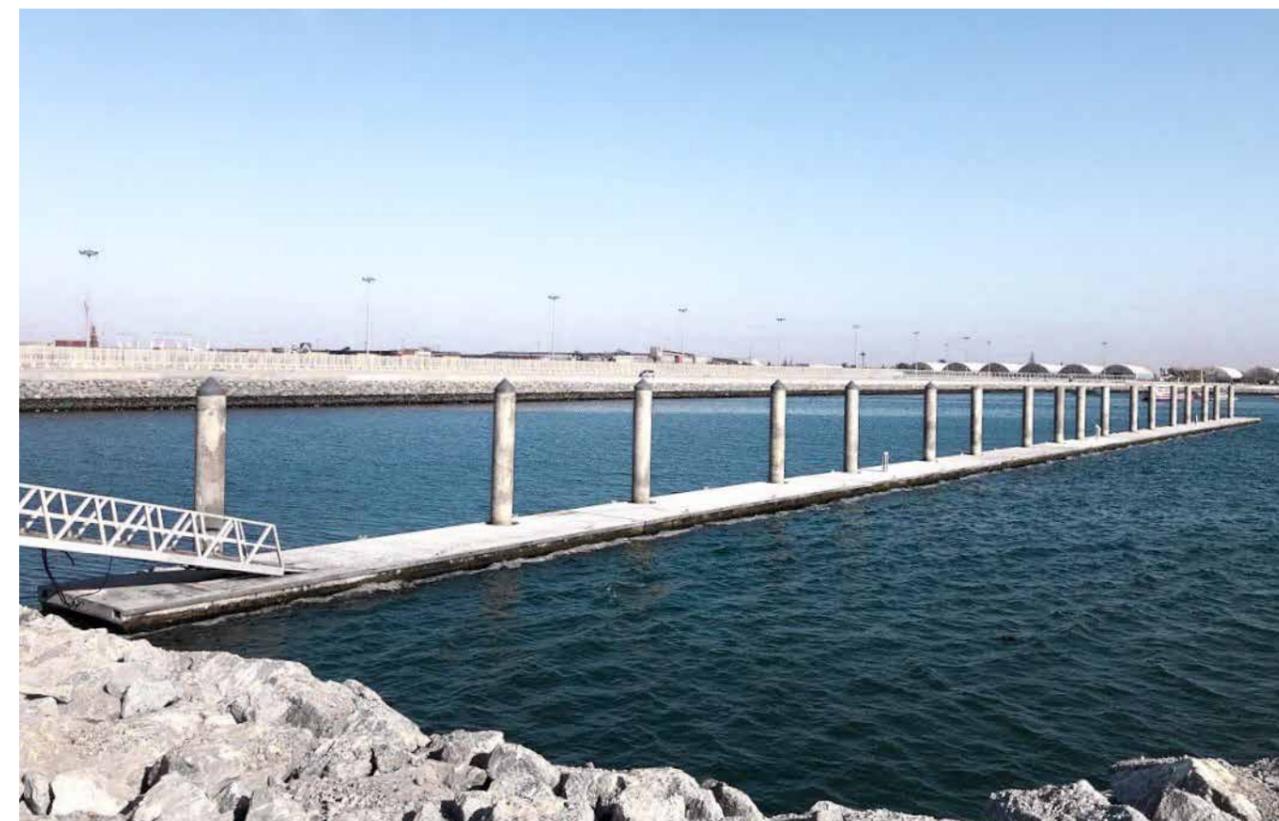
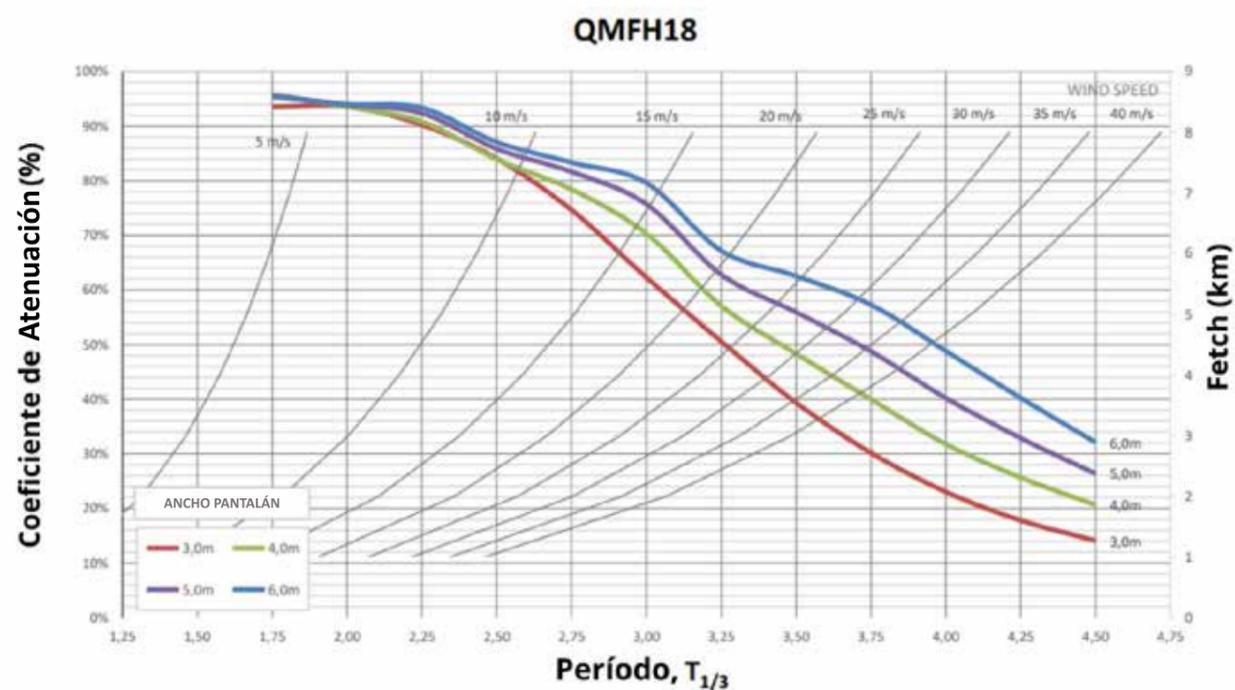
# HORMIGÓN REFORZADO QMF H18

H18	3015	3020	4015	4020	5015	5020	6015	6020
Longitud (m)	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0
Ancho útil (m)	3,0	3,0	4,0	4,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Altura (m)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Peso (Ton)	35,0	59,0	41,0	51,0	51,0	64,0	57,0	71,0
Sobrecarga (kN/m <sup>2</sup> )	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Francobordo mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Francobordo medio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600
Francobordo máximo (mm)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1200
Resistencia uniones (kN)	4x1218							

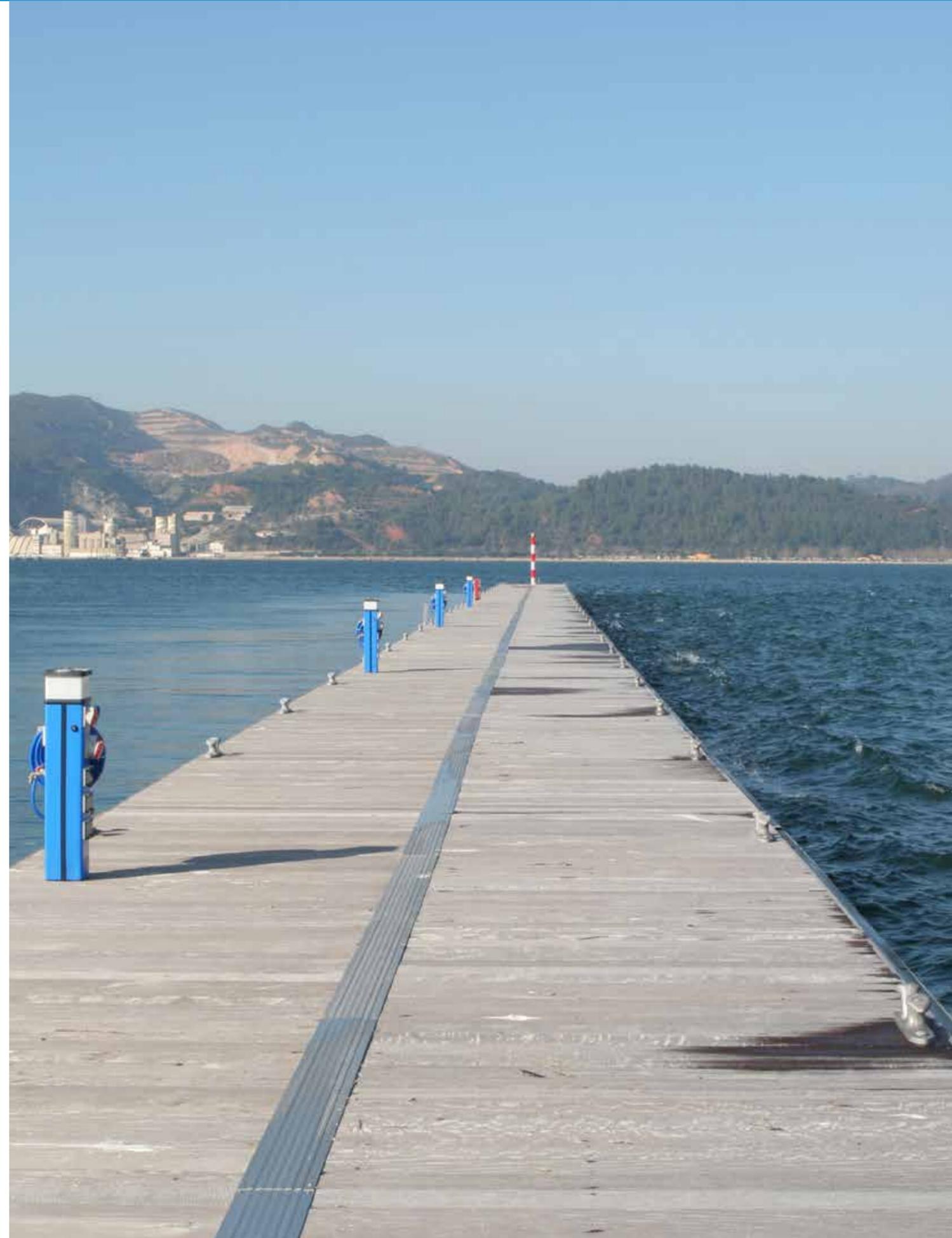
# HORMIGÓN REFORZADO QMF H18



## Curva de Atenuación



## HORMIGÓN REFORZADO QMF





# PANTALANES DE FLOTACIÓN CONTINUA

---

# HORMIGÓN REFORZADO PFC

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Hormigón marítimo con densidad 45N/mm <sup>2</sup> , estanco, reforzado con malla de acero galvanizado
<b>Núcleo</b>	Poliestireno expandido con densidad de 15kg/m <sup>3</sup> revestido
<b>Defensas</b>	Pino nórdico impregnado
<b>Uniones</b>	Semiflexibles; pernos, anillas y tuercas de acero galvanizado; bloques de elastómero marítimo
<b>Flexibilidad</b>	Construcción modular con dimensiones variables
<b>Sistemas de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Conductos de PEAD en ambos lados
<b>Sobrecarga</b>	Superior a 4kN/m <sup>2</sup>
<b>Accesorios y Opciones</b>	Suelo de pino nórdico, madera exótica o composite. Cornamusas y bolardos de aluminio o hierro fundido. Defensas de elastómero marítimo. Pigmentación de hormigón.



## APLICACIONES

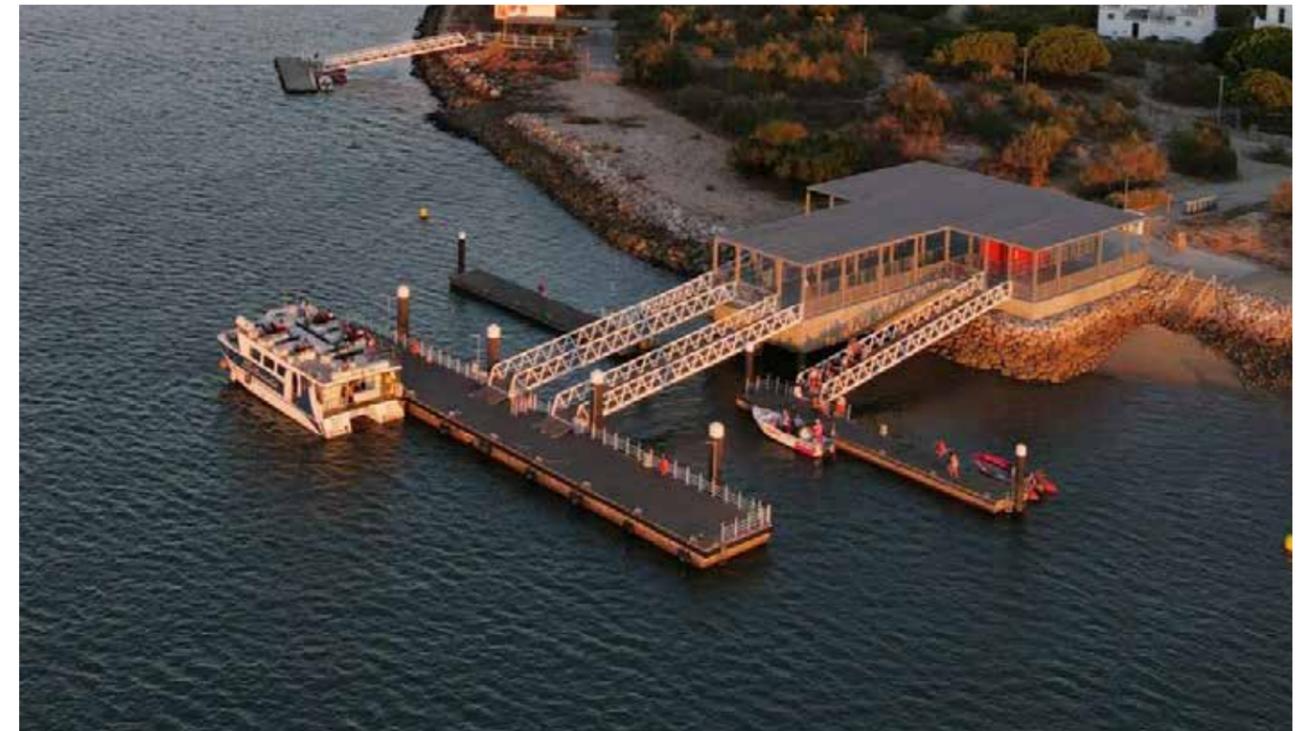
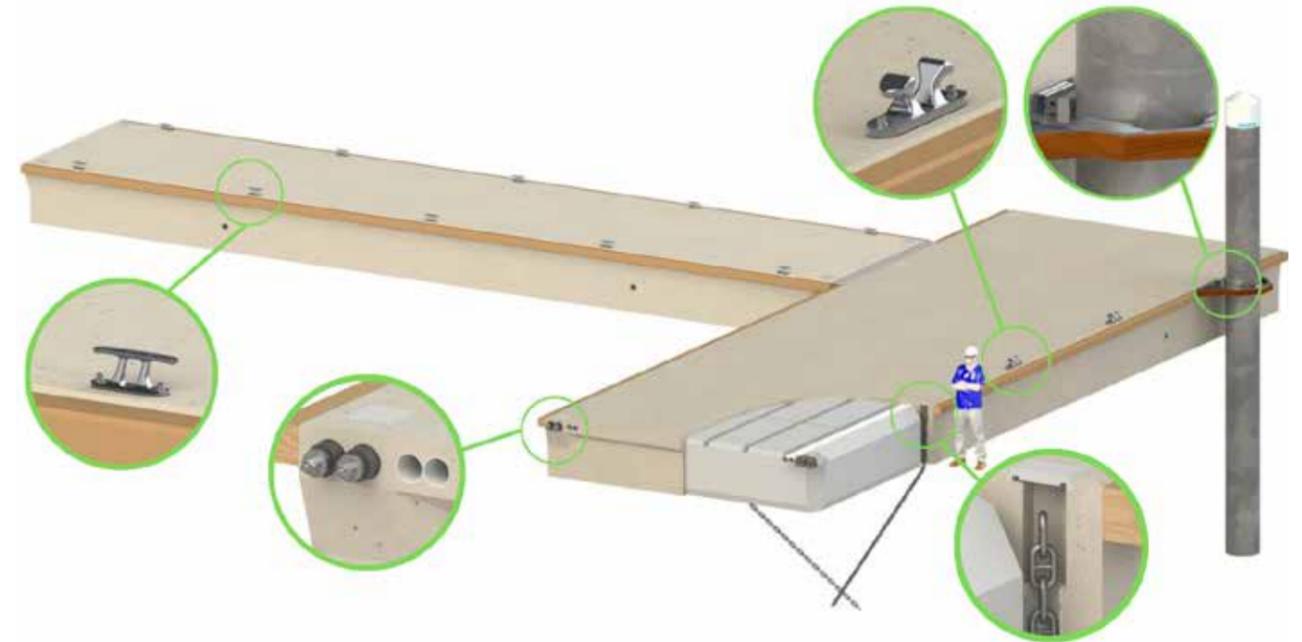
- Atraque y amarre de embarcaciones de grandes dimensiones
- Muelle para embarcaciones de pesca y embarcaciones pesadas
- Muelles marítimo-turísticos
- Pasarelas-muelle en zonas semiabrigadas

Lindley fabrica una amplia gama de pantalanes de flotación continua de hormigón marítimo reforzado con acero.

Estos elementos representan la última tecnología utilizada en la construcción de pantalanes de hormigón, siendo concebidos para amarrar embarcaciones pesadas y de grandes dimensiones;

son bastante robustos y estables, con una capacidad de sobrecarga elevada, requiriendo un mantenimiento reducido.

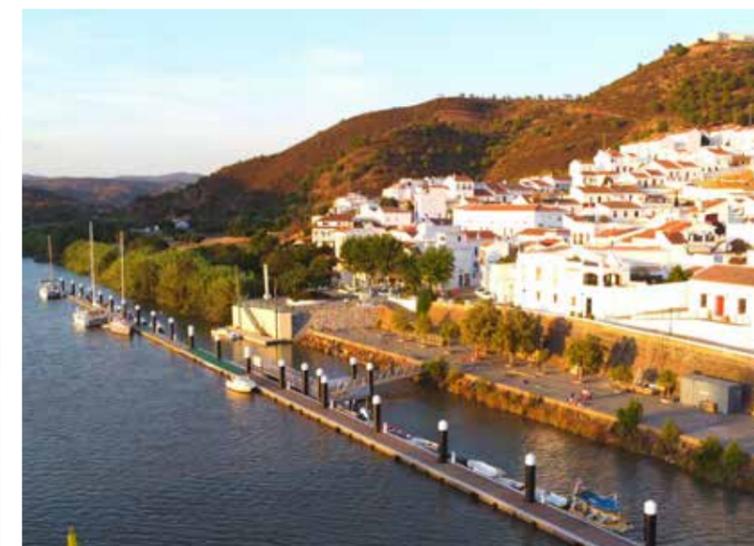
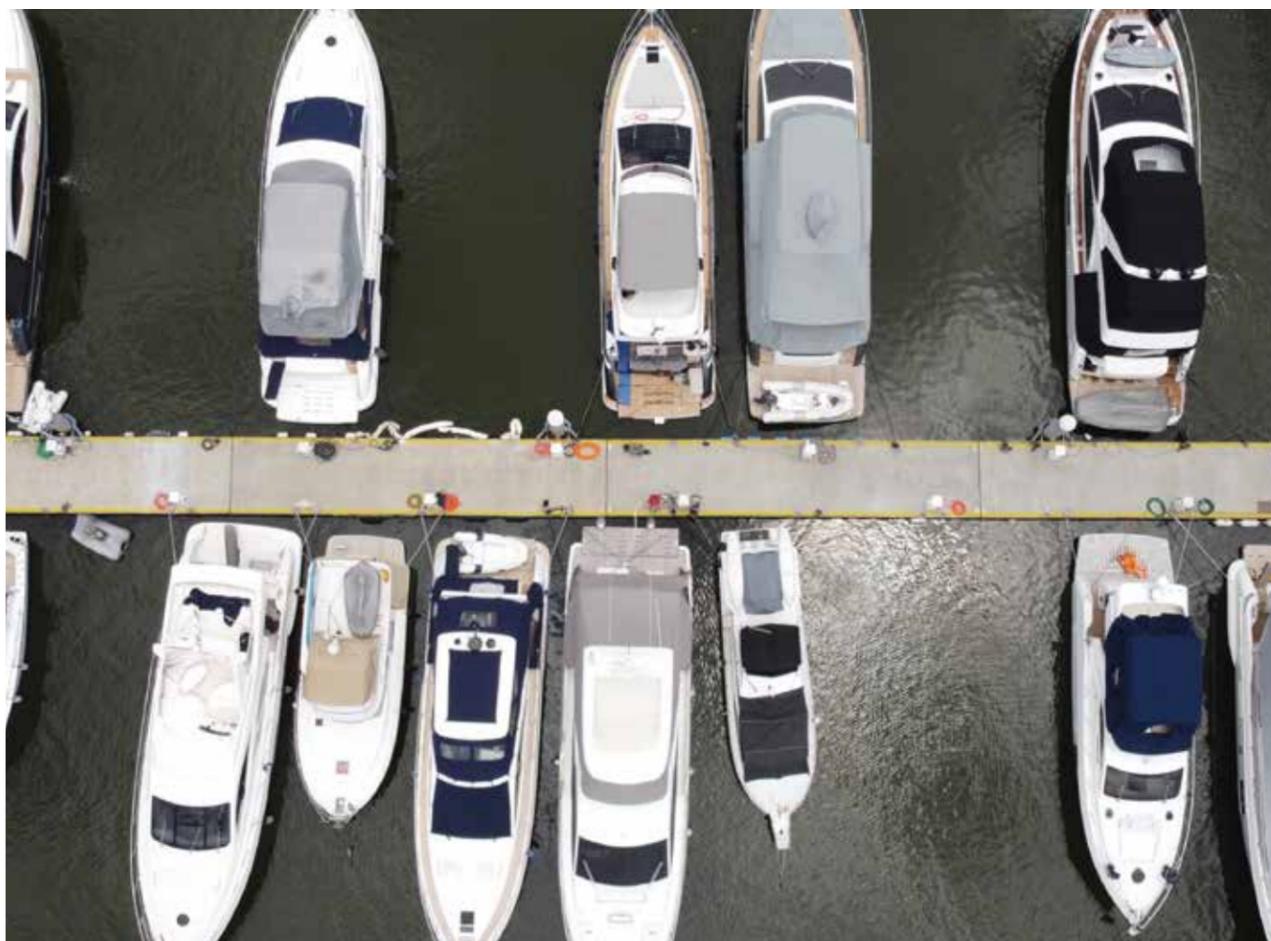
La configuración estándar se fabrica con conductos internos para la ubicación de cables eléctricos y tuberías para servicios de electricidad y agua.



# HORMIGÓN REFORZADO

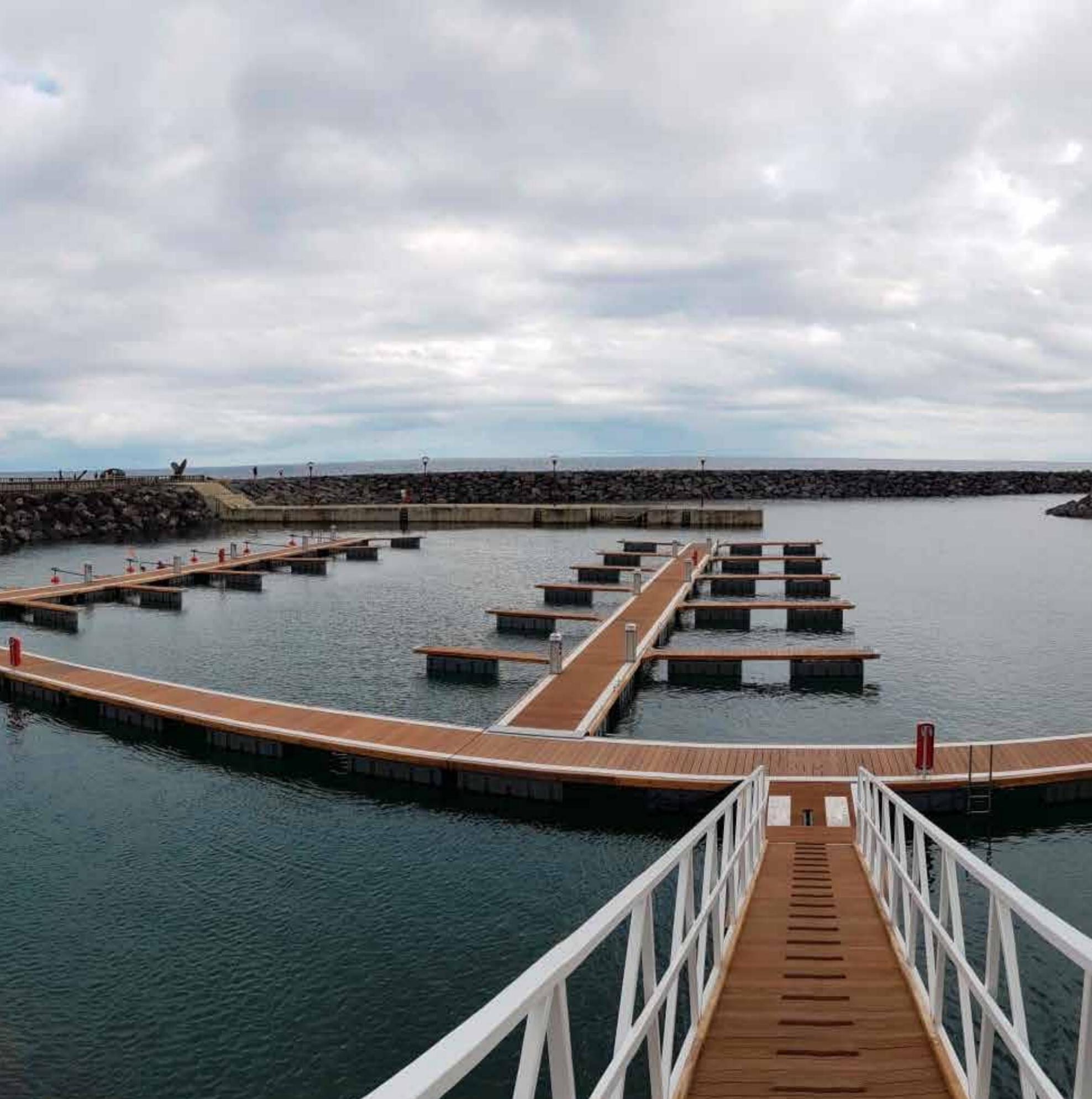
## PFC

H10	2412	2415	3012	3015	3020	4012	4015	4020	5012	5015	5020
Longitud (m)	12,0	15,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0
Ancho útil (m)	2,4	2,4	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0
Altura (m)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Peso (Ton)	11,6	14,6	15,5	18,7	25,4	19,3	24,3	30,2	21,2	26,7	36,0
Sobrecarga (kN/m <sup>2</sup> )	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Francobordo mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Francobordo medio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Resistencia uniones (kN)	4x672										



# PANTALANES DE ACERO

---



# ACERO GALVANIZADO SAGRES, SAGRES+

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura y Cubierta</b>	Estructura de acero galvanizado en caliente
<b>Defensas</b>	Madera exótica imputrescible o composite
<b>Flexibilidad</b>	Ajuste a lo largo del pantalán que permite la fijación de otros pantalanes, fingers y accesorios
<b>Sistemas de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Fácil montaje y mantenimiento de la red de servicios de electricidad y agua
<b>Sobrecarga</b>	1,5kN/m <sup>2</sup> , en la superficie entre conductos uniformemente distribuida
<b>Accesorios y Opciones</b>	Pintura epóxica sobre la galvanización. Conductos equipados con cintas o cadenas de PVC. Defensas de elastómero marítimo. Sobrecargas superiores a 2,5 kN/m <sup>2</sup> o 4 kN/m <sup>2</sup> mediante flotación adicional.

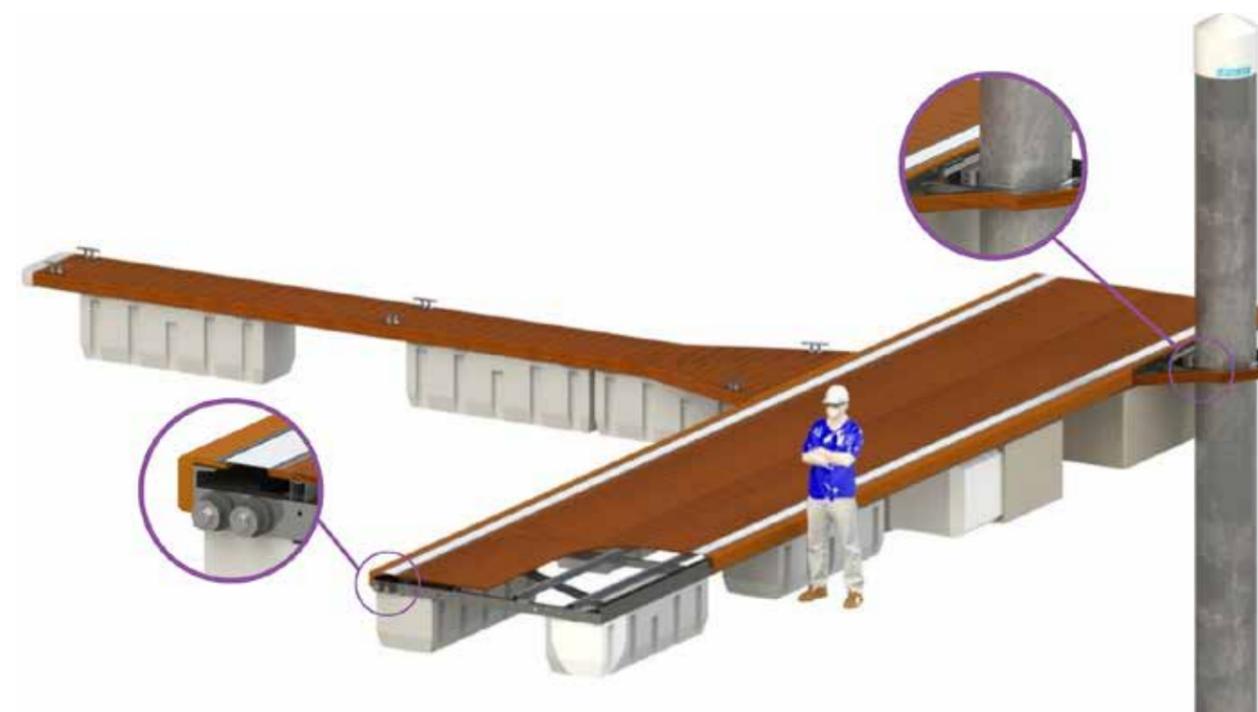
## APLICACIONES

- Zonas semiprotegidas en dársenas abrigadas
- Pantalanes de amarre en marinas y puertos deportivos y muelles de pesca
- Muelles privados y públicos
- Embarcaderos



Los sistemas Sagres y Sagres+ están formados por pantalanes flotantes con estructura de acero galvanizado por inmersión en caliente, compuesto por unidades modulares y adecuados a condiciones meteorológicas exigentes; opcionalmente, y sujeto a las características específicas de cada aplicación, las estructuras pueden ser pintadas después de la galvanización. Los pantalanes se suministran con

conductos en ambos lados, cubiertos con tapas de aluminio anodizado. Estos sistemas se recomiendan para zonas semiprotegidas en dársenas abrigadas y han sido desarrollados gracias a la experiencia adquirida después de más de 35 años en la industria. Destacan por su estabilidad, resistencia y durabilidad.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura y Cubierta</b>	Acero soldado, galvanizado por inmersión en caliente (BS.EN.150.1461:1999) Madera exótica imputrescible, tablas 145 x 21 mm, con tornillería de acero inoxidable; opcional en compuesto y enrejado
<b>Sobrecarga</b>	Pantalanes: Estándar de 1,5 kN/m <sup>2</sup> con opción de 2,5 kN/m <sup>2</sup> ; Fingers: sobrecarga estándar de 1,0 kN/m <sup>2</sup> .
<b>Francobordo</b>	500 mm sin carga
<b>Calado</b>	400 mm sin carga
<b>Parámetros del Proyecto</b>	Ondulación con altura significativa máxima de 400 mm (Sagres) y 500 mm (Sagres+). Viento con velocidad máxima de 47 m/s y velocidad media de 25 m/s. Carga lateral máxima de 1,25 kN/m (Sagres) y 1,50 kN/m (Sagres+). Distancia máxima entre pilotes: 25 m (Sagres) y 30 m (Sagres+)
<b>Flotadores</b>	Poliestireno expandido recubierto de hormigón reforzado con acero inoxidable o polietileno rotomoldeado relleno de poliestireno expandido
<b>Uniones</b>	Flexibles con bloques de elastómero atravesados por tornillos hexagonales M24, tuercas y frenos de sección; con dos o cuatro tornillos por conexión entre pantalanes; acero galvanizado o inoxidable.

# ACERO REFORZADO GALVANIZADO SAGRES HD

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructura reforzada de acero galvanizado en caliente
<b>Cubierta y Defensas</b>	Madera exótica imputrescible o composite
<b>Flexibilidad</b>	Ajuste a lo largo del pantalán que permite la fijación de otros pantalanes, fingers y accesorios
<b>Sistema de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Fácil montaje y mantenimiento de la red de servicios de electricidad y agua
<b>Sobrecarga</b>	2,5 kN/m <sup>2</sup> , uniformemente distribuida en la superficie entre conductos
<b>Accesorios y Opciones</b>	Pintura epóxica sobre la galvanización. Conductos equipados con cintas o cadenas de PVC. Preparado para la instalación de bolardos de amarre con capacidad de tracción hasta 10 T. Defensas de elastómero marítimo. Sobrecargas superiores mediante flotación adicional

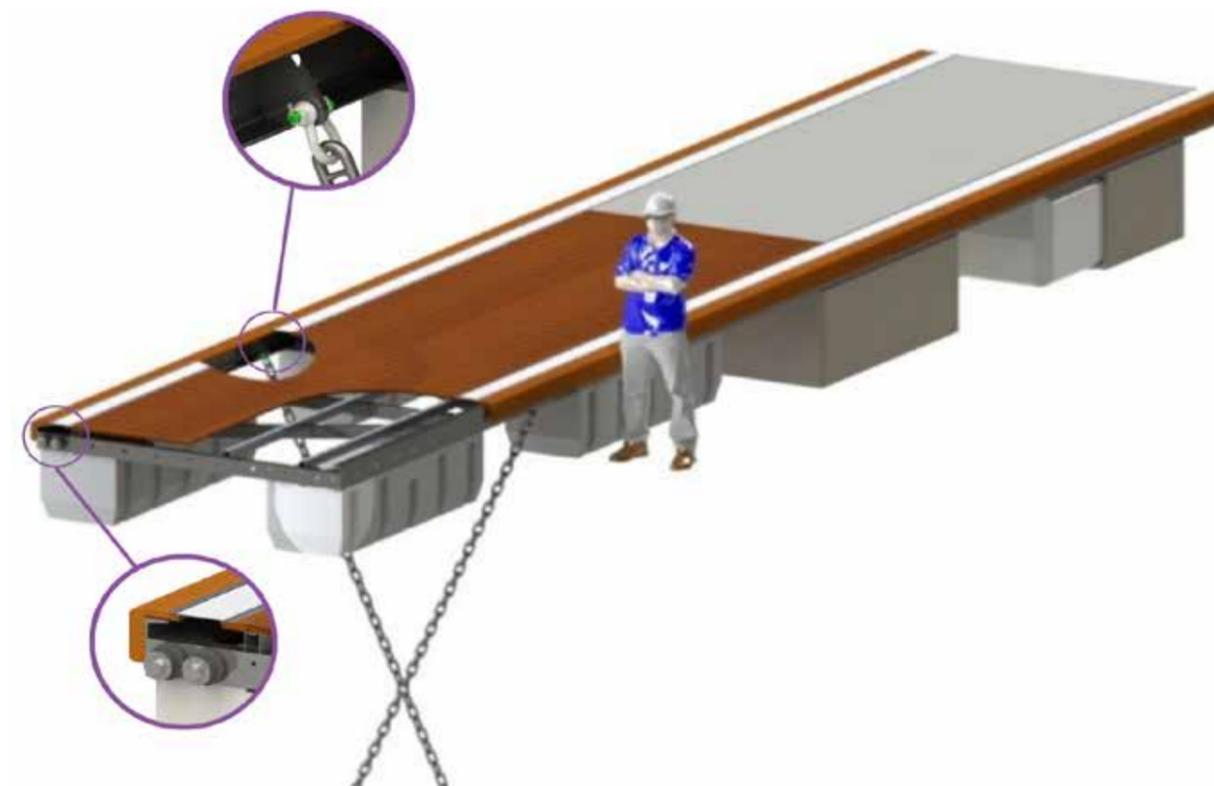
## APLICACIONES

- Zonas semiexpuestas en cuencas y estuarios
- Muelles para embarcaciones marítimo-turísticas y de pesca
- Muelles de abastecimiento de combustible
- Muelles para embarcaciones pesadas
- Pasarelas-muelle



El sistema Sagres HD está formado por pantalanes flotantes con estructura reforzada con alta resistencia y capacidad de sobrecarga, disponible en varias dimensiones y francobordos, con acabados según las gamas PFC, Sagres y Faro. Los pantalanes se suministran con conductos en ambos lados, cubiertos por tapas de aluminio anodizado.

Sagres HD es un sistema modular robusto y estable, con excelentes comportamientos a cargas alternadas, lo que la convierte en ideal y resistente para zonas donde las cargas resultantes de la acción del viento y ondulación son un factor crítico.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Estructura de acero macizo galvanizado por inmersión
<b>Cubierta</b>	Tablas de madera exótica imputrescible, exenta de mantenimiento, con densidad mínima de 1.100 kg/m <sup>2</sup> , dimensiones normalizadas 145 x 21 mm, aplanadas y estriadas, fijadas con tornillos de acero inoxidable; dimensiones opcionales de 110 x 21 mm y 145 x 28 mm; material opcional en material compuesto y enrejado
<b>Sobrecarga</b>	Pantalanes: estándar de 2,5 kN/m <sup>2</sup> , opción de 4,0 kN/m <sup>2</sup>
<b>Francobordo</b>	550 mm sin carga
<b>Calado</b>	400 mm sin carga
<b>Parámetros del Proyecto</b>	Ondulación con altura significativa máxima de 600 mm Viento con velocidad máxima de 47 m/s y velocidad media de 25 m/s Carga lateral máxima de 2,5 kN/m. Distancia máxima entre pilotes: 35 m
<b>Flotadores</b>	Poliestireno expandido recubierto de hormigón reforzado con acero inoxidable o polietileno rotomoldeado relleno de poliestireno expandido
<b>Uniones</b>	Flexibles con bloques de elastómero atravesados por tornillos hexagonales M24, tuercas y frenos de sección; con dos o cuatro tornillos para conexión entre pantalanes; acero galvanizado o inoxidable.

# PANTALANES DE ALUMINIO

---



# ALUMINIO MARÍTIMO

## FARO, FARO+

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructura de aleación de aluminio marítimo. Material de elevada resistencia a la corrosión y con un acabado atractivo.
<b>Cubierta y Defensas</b>	Madera exótica imputrescible
<b>Flexibilidad</b>	Ajuste a lo largo del pantalán que permite la fijación de otros pantalanes, fingers y accesorios
<b>Sistemas de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Fácil montaje y mantenimiento de la red de servicios de electricidad y agua
<b>Sobrecarga</b>	Uniformemente distribuida de 1,5 kN/m <sup>2</sup> en la superficie entre conductos
<b>Accesorios y Opciones</b>	Defensas de elastómero marítimo. Incorporación de barandillas. Sobrecargas superiores mediante flotación adicional

### APLICACIONES

- Zonas abrigadas en dársenas y estuarios
- Muelles para embarcaciones ligeras de recreo y ocio
- Embarcaderos privados
- Zonas de elevada agresividad ambiental

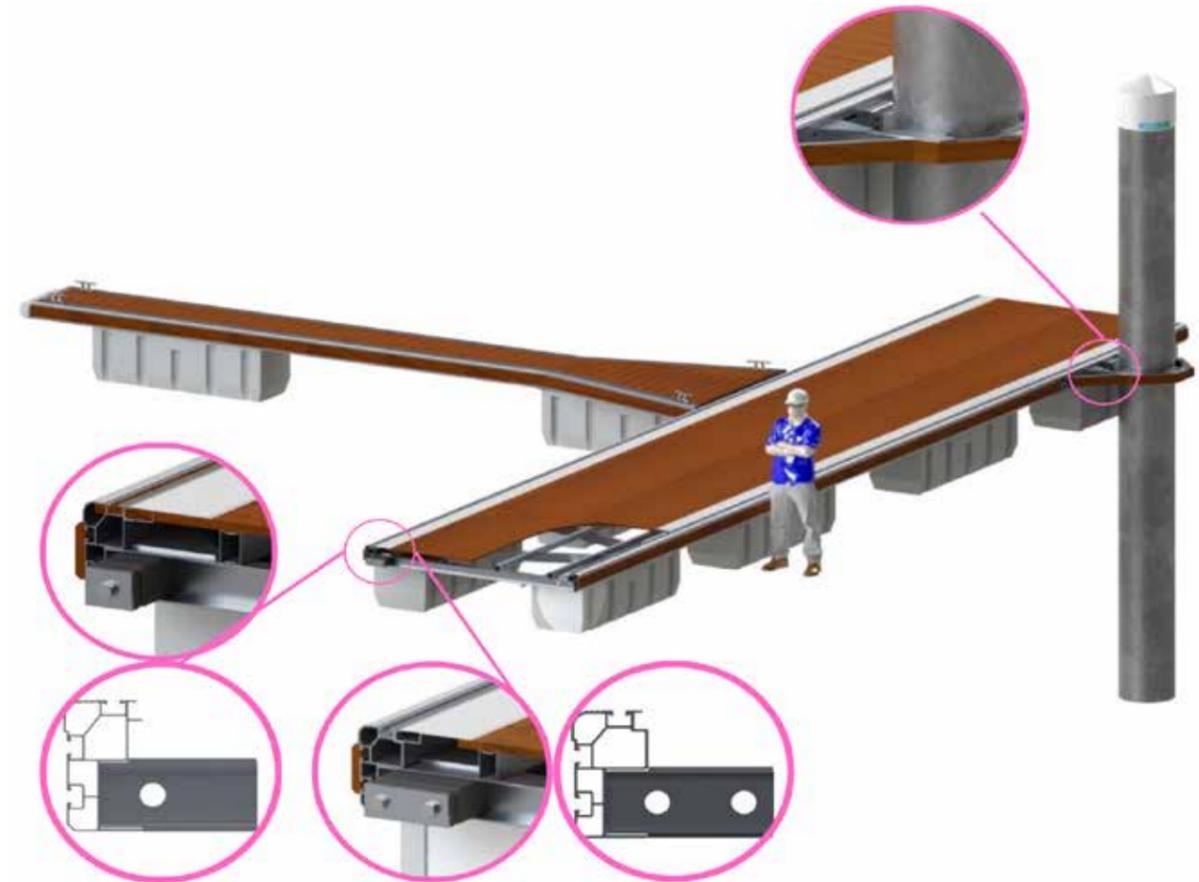


Los sistemas Faro y Faro+ están formados por pantalanes flotantes con una estructura con perfil especial de aleación de aluminio compuesto por unidades modulares.

Los pantalanes se suministran con conductos en ambos lados, con cubiertas de aluminio anodizado;

opcionalmente, estos conductos pueden ser equipados con cintas o cadenas de PVC.

Se recomiendan estos sistemas para instalaciones en zonas abrigadas en dársenas y estuarios, sujetos a baja fatiga. Es un equipo de fácil instalación, estable, flexible y resistente a la corrosión.



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Soldada y arriostrada de aleación de aluminio del tipo A6082-T6 y A6005-T5. La gama Faro+ tiene estructura reforzada y perfil más robusto. Peso de la estructura con ancho de 2,5 m: 34,4 kg/m (Faro) y 45,6 kg/m (Faro+)
<b>Cubierta</b>	Tablas de madera exótica imputrescible, exenta de mantenimiento, con densidad mínima de 1.100kg/m <sup>2</sup> , antideslizante, dimensiones normalizadas 145x21mm, aplanadas y estriadas, fijadas con tornillos de acero inoxidable; dimensiones opcionales de 110 x 21 mm y 145 x 28 mm; material opcional de material compuesto y enrejado
<b>Sobrecarga</b>	<b>Pantalanes:</b> sobrecarga estándar de 1,5 kN/m <sup>2</sup> , entre conductos. <b>Fingers:</b> sobrecarga estándar de 1,0 kN/m <sup>2</sup>
<b>Francobordo</b>	500 mm sin carga
<b>Calado</b>	400 mm sin carga
<b>Parámetros del Proyecto</b>	Ondulación con altura significativa máxima de 250 mm (Faro) y 350 mm (Faro+). Viento con velocidad máxima de 40 m/s y velocidad media de 20 m/s. Carga lateral máxima de 0,25kN/m (Faro) y 0,50 kN/m (Faro+). Carga máxima sobre cornamusas de 25 kN (Faro) y 50 kN (Faro+). Distancia máxima entre pilotes: 20 m (Faro) y 24 m (Faro+)
<b>Flotadores</b>	<b>Pantalanes:</b> polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido; sin necesidad de mantenimiento. <b>Fingers:</b> polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido
<b>Ligações</b>	Flexíveis e silenciosas com blocos de elastómero atravessados por parafusos sextavados M24 em aço inoxidável, com porcas e freios

# ALUMINIO MARÍTIMO REFORZADO

## FARO HD

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructura con extensión reforzada de aleación de aluminio marítimo. Material de elevada resistencia a la corrosión y de acabado atractivo.
<b>Defensas</b>	Madera exótica imputrescible de composite
<b>Flexibilidad</b>	Ajuste a lo largo del pantalán que permite la fijación de otros pantalanes, fingers y accesorios
<b>Sistemas de Amarre</b>	Cadenas, amarres elásticos, pilotes, perfiles metálicos o tirantes
<b>Servicios</b>	Fácil montaje y mantenimiento de la red de servicios de electricidad y agua
<b>Sobrecarga</b>	Uniformemente distribuida de 2,0 kN/m <sup>2</sup> en la superficie entre conductos
<b>Accesorios y Opciones</b>	Incorporación de barandillas. Defensas de elastómero marítimo. Sobrecargas superiores mediante flotación adicional.

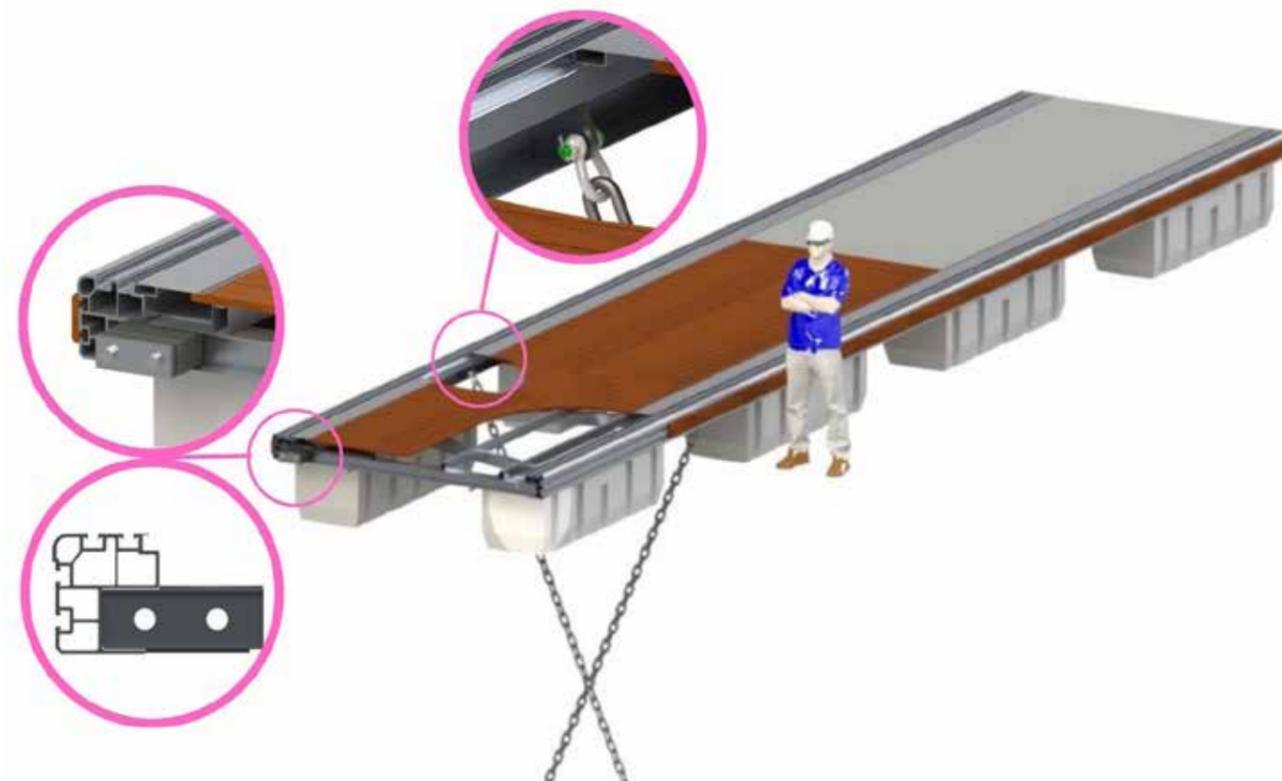
### APLICACIONES

- Atraque de embarcaciones de media dimensión en zonas abrigadas
- Muelles marítimo-turísticos
- Estructuras fijas y pasarelas-muelles ligeros



El sistema Faro HD está formado por equipamiento flotante con estructura reforzada con aleación de aluminio marítimo. Se utiliza para el amarre de embarcaciones en dársenas semiprotegidas en zonas agresivas donde la corrosión es un factor crítico.

El pantalán se compone de conductos en ambos lados, con cubiertas de aluminio anodizado; opcionalmente, estos conductos pueden ser equipados con cintas o cadenas de PVC. Se caracterizan por su durabilidad, resistencia a la corrosión y robustez.



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Cubierta</b>	Tablas de madera exótica imputrescible, exenta de mantenimiento, con densidad mínima de 1.100 kg/m <sup>2</sup> , antideslizante, dimensiones normalizadas 145 x 21 mm, aplanadas y estriadas, fijadas con tornillos de acero inoxidable; dimensiones opcionales de 110 x 21 mm y 145 x 28 mm; material opcional en material compuesto y enrejado
<b>Estructura</b>	Soldada y arriostrada con aleación de aluminio del tipo A6082-T6 y A6005-T5. Peso de la estructura con ancho de 2,5 m: 65,3 kg/m
<b>Sobrecarga</b>	Pantalanes: sobrecarga estándar de 2,0 kN/m <sup>2</sup> , opcional de 2,5 kN/m <sup>2</sup> , entre conductos. Fingers: sobrecarga estándar de 1,0 kN/m <sup>2</sup>
<b>Francobordo</b>	500mm sin carga
<b>Calado</b>	400mm sin carga
<b>Parámetros del Proyecto</b>	Ondulación con altura significativa máxima de 450 mm Viento con velocidad máxima de 42 m/s y velocidad media de 22m/s Carga lateral máxima de 0,75 kN/m Carga máxima sobre cornamusas de 75 kN Distancia máxima entre pilotes: 28 m
<b>Flotadores</b>	Pantalanes: polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido; exentos de mantenimiento Fingers: polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido
<b>Uniones</b>	Flexibles y silenciosas con bloques de elastómero atravesados por tornillos hexagonales M24 de acero inoxidable, con tuercas y frenos de sección

# PANTALANES DE MADERA

---



# PINO NÓRDICO REFORZADO DOC-KIT

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructura de pino nórdico impregnado, con refuerzos de acero galvanizado o inoxidable
<b>Flotadores</b>	Polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido
<b>Defensas</b>	Pino nórdico
<b>Flexibilidad</b>	Fácil transporte, montaje e instalación
<b>Sistemas de Amarre</b>	Fijación por muertos y cadenas, o cables de nailon y anclajes en tierra
<b>Sobrecarga</b>	Uniformemente distribuida en la superficie de 1 kN/m <sup>2</sup>
<b>Accesorios y Opciones</b>	Refuerzos de acero inoxidable. Pantalán con 4 x 2,2 metros. Sistemas de amarre por pilotes o vigas de pared. Fingers ligeros, utilizados en conjunto con los pantalanes flotantes para zonas individuales. Defensas de elastómero marítimo. Escalón rebajado para remos y kayaks. Flotadores rebajados para reducción del francobordo.

## APLICACIONES

- Embarcaderos privados ligeros
- Muelles para remos y canoas
- Muelle para vela ligera
- Muelles en playas fluviales, ríos, lagos y embalses

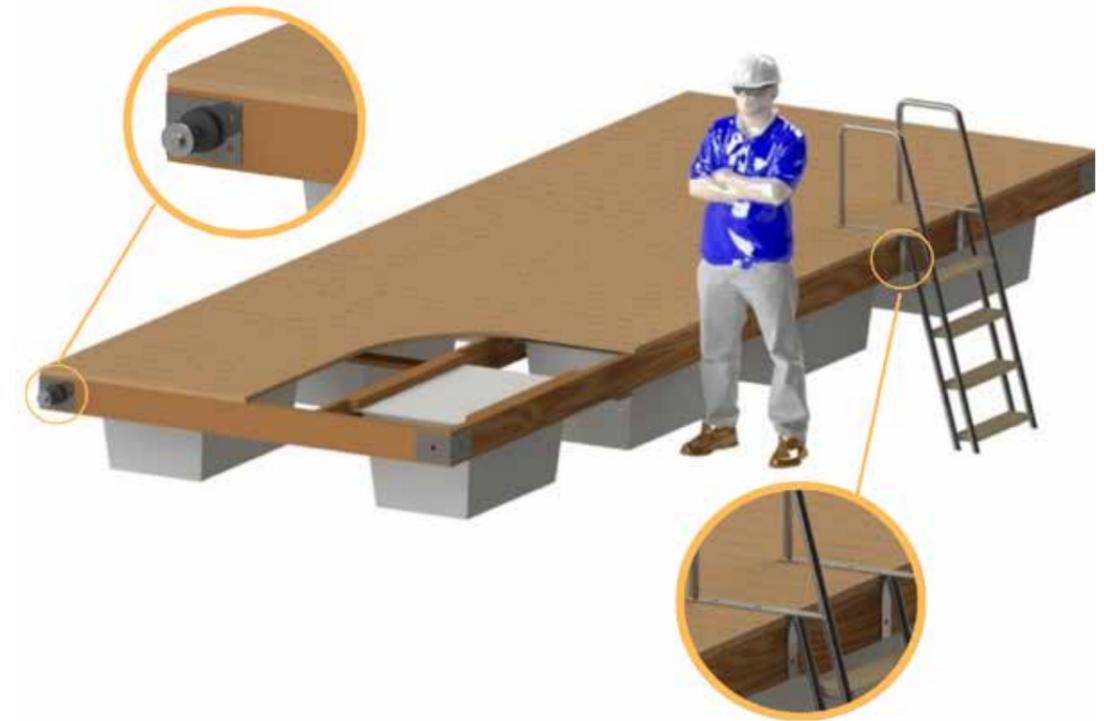


El sistema Doc-Kit está formado por pantalanes flotantes con estructura de madera de pino nórdico integralmente diseñado y fabricado por Lindley.

El equipo estándar se suministra en un kit, siendo fácilmente transportado e instalado, y se destina

a zonas muy abrigadas, con corrientes reducidas y sin ondulación generada por el viento.

Completamente de madera tratada, es un sistema ecológico, económico, ligero y se integra perfectamente en el entorno.



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Pino nórdico impregnado con refuerzos de acero galvanizado
<b>Cubierta</b>	Tablas de madera de pino nórdico con espesor de 25 mm, aplanadas y estriadas, fijadas con tornillos de acero inoxidable
<b>Sobrecarga</b>	100 kg/m <sup>2</sup> para una carga uniformemente distribuida en la superficie con 25% de reserva de flotación
<b>Francobordo</b>	450 mm sin carga
<b>Calado</b>	150mm sin carga
<b>Parámetro del Proyecto</b>	Zonas abrigadas con ondulación inferior a 150 mm y corrientes inferiores a 1 nudo
<b>Flotadores</b>	Polietileno rotomoldeado rellenos de poliestireno expandido
<b>Uniones</b>	Flexibles con bloques de elastómero y tornillos de acero galvanizado o inoxidable

## EJEMPLOS DE CONFIGURACIONES

<b>A</b>	Disposición en T con pasarela de acceso
<b>B</b>	Disposición en I con pasarela de acceso
<b>C</b>	Combinación de pantalanes; con fingers para varios puntos de amarre
<b>D</b>	Sistema aislado

# PLATAFORMAS FLOTANTES

---



## POLIETILENO ROTOMOLDEADO HYDROFLOAT

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Base de polietileno rotomoldeado con suelo antideslizante
<b>Dimensiones</b>	Longitud: 3,5 m Anchura: 1,5 m Altura: 38 cm
<b>Flexibilidad</b>	Fácil transporte y montaje
<b>Mantenimiento</b>	Reducida
<b>Capacidad de carga</b>	Hasta 700 kg
<b>Peso</b>	105 kg
<b>Color</b>	Disponible en azul y marrón

### APLICACIONES

- Aparcamiento de motos de agua
- Aparcamiento de embarcaciones semirígidas ligeras

El sistema Hydrofloat está formado por equipamiento flotante con estructura de polietileno de alta densidad y suelo antideslizante, diseñado para permitir el aparcamiento seguro de las motos de agua en marinas, muelles y embalses.

Este equipamiento precisa de un mantenimiento reducido y amarre flexible perpendicular o paralelo al

muelle sin piezas fijas a su estructura. Con el uso de esta plataforma dispone de un acceso rápido y adecuado al agua; la plataforma está equipada de un sistema de absorción de impacto que proporciona un apoyo suave para la quilla y facilita la aproximación al estacionamiento. Se trata de un sistema de fácil instalación, ligero, resistente y versátil.



## POLIETILENO INYECTADO ALLFLOAT

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Base de polietileno inyectado con suelo antideslizante
<b>Dimensiones</b>	Elementos mini : 50 x 50 x 25 cm Elementos individuales : 50 x 50 x 40 cm Elementos dobles : 100 x 50 x 40 cm
<b>Flexibilidad</b>	Fácil transporte y montaje
<b>Mantenimiento</b>	Reducida
<b>Capacidad de carga</b>	Hasta 375 kg/m <sup>2</sup>
<b>Peso</b>	Elementos mini : 5,2 kg Elementos individuales : 6,0 kg Elementos dobles : 11,5 kg
<b>Color</b>	Disponible en azul, gris claro y negro

### APLICACIONES

- Piscinas naturales, parques acuáticos
- Estacionamiento de embarcaciones semirígidas ligeras
- Instalaciones provisionales
- Acuicultura

El sistema Allfloat está formado por equipamiento modular flotante con estructura de polietileno de alta densidad inyectado, utilizado en aplicaciones temporales y en zonas de acceso acondicionado; a pesar de ser ligero, ha sido diseñado para soportar condiciones meteorológicas adversas.

Este equipo se caracteriza por precisar mantenimiento

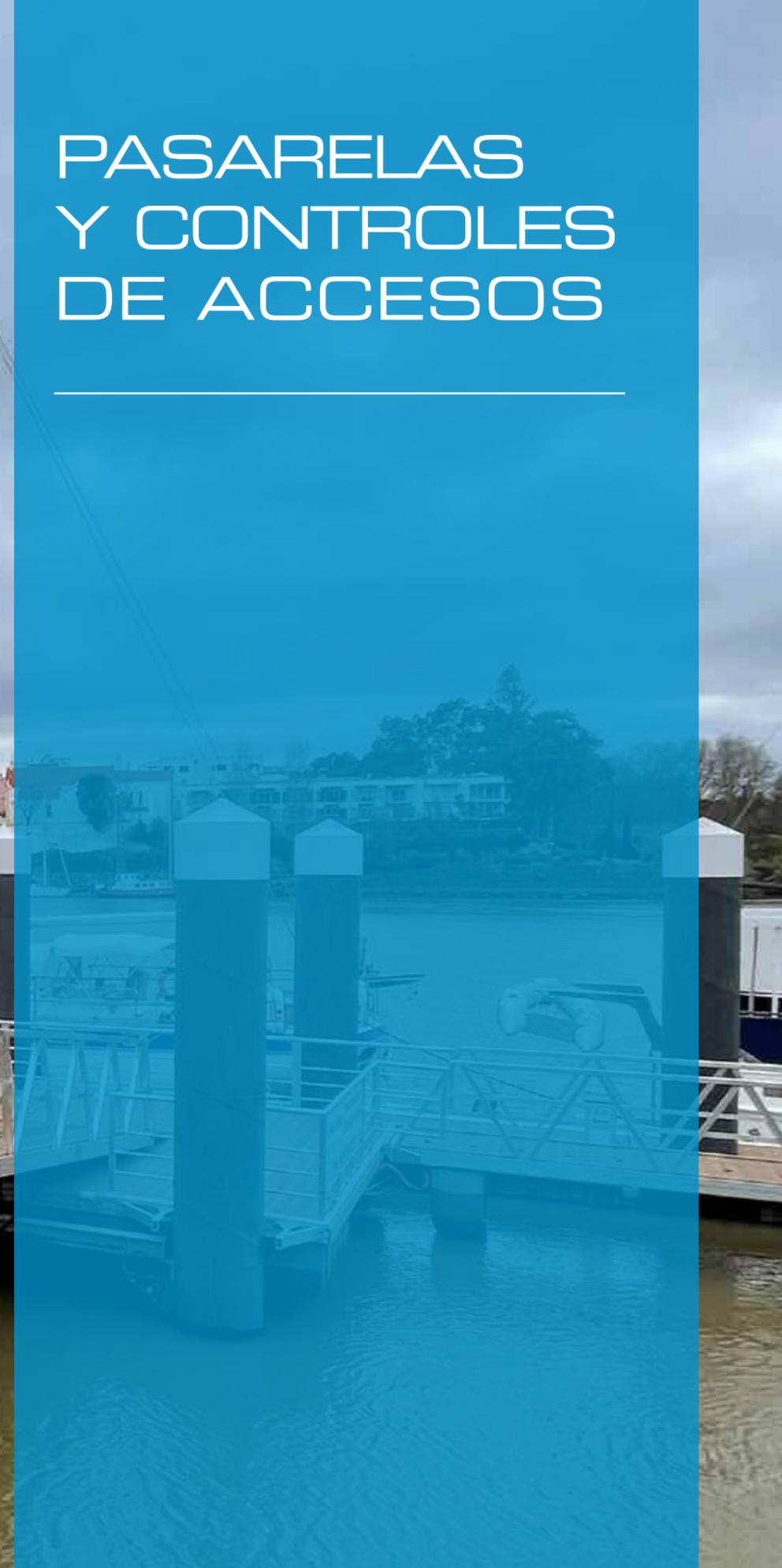
reducido y por su prolongada vida útil. Los elementos mini cuentan con un francobordo rebajado para adaptarse a remo y kayaks.

Este equipamiento está certificado por las normas ISO9001 y aprobado por organismos de protección ambiental.



# PASARELAS Y CONTROLES DE ACCESOS

---



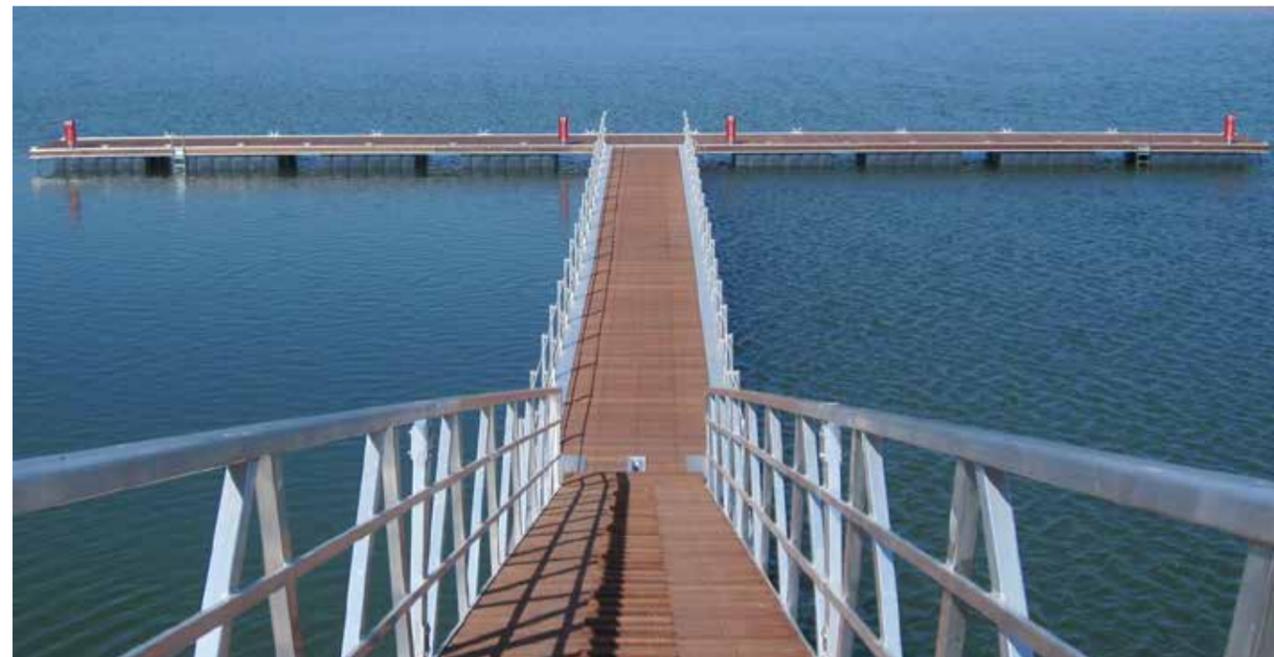
## ACERO, ALUMINIO Y PINO NÓRDICO PASARELAS DE ACCESO

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Estructura</b>	Estructuras de estilo celosía con opciones de acero, aluminio o pino nórdico, sujeto a los requerimientos del cliente y de la aplicación
<b>Cubierta</b>	Madera exótica provista de tablas antideslizantes; opcionalmente de materiales composite
<b>Flexibilidad</b>	Compatibilidad adaptable a cada aplicación
<b>Sobrecarga, Carga lateral</b>	Uniformemente distribuida sobre la superficie de 2,5 kN/m <sup>2</sup> ; carga horizontal de 1 kN/m aplicado sobre la barandilla lateral
<b>Accesorios y opciones</b>	Según el tipo de uso, las pasarelas pueden ser diseñadas para sobrecargas especiales, de 4 kN/m <sup>2</sup> para acceso no habilitado y 5 kN/m <sup>2</sup> para uso público. Capacidad de diseño y fabricación para atender requisitos especiales

Las pasarelas de acceso son una de las piezas fundamentales en una infraestructura náutica, pudiendo ser utilizadas para aplicaciones peatonales o para acceder a la instalación flotante.

Las infraestructuras pueden estar fabricadas de acero, aluminio o pino nórdico, en línea con las especificaciones de nuestra gama de equipamiento flotante Sagres, Faro y Dockit, respectivamente.



### APLICACIONES

- Acceso al pantalán flotante en marinas, puertos deportivos y puertos de pesca
- Uniones peatonales

Lindley ha estado desarrollando métodos de cálculo y procesos de fabricación optimizados y probados en las pasarelas producidas en los últimos años. El rendimiento estructural está adecuadamente optimizado en términos de resistencia y deformación para las condiciones de carga definidas para cada proyecto. Nuestro equipo de ingenieros estudia el comportamiento de las estructuras en función de las especificaciones definidas para cada aplicación.

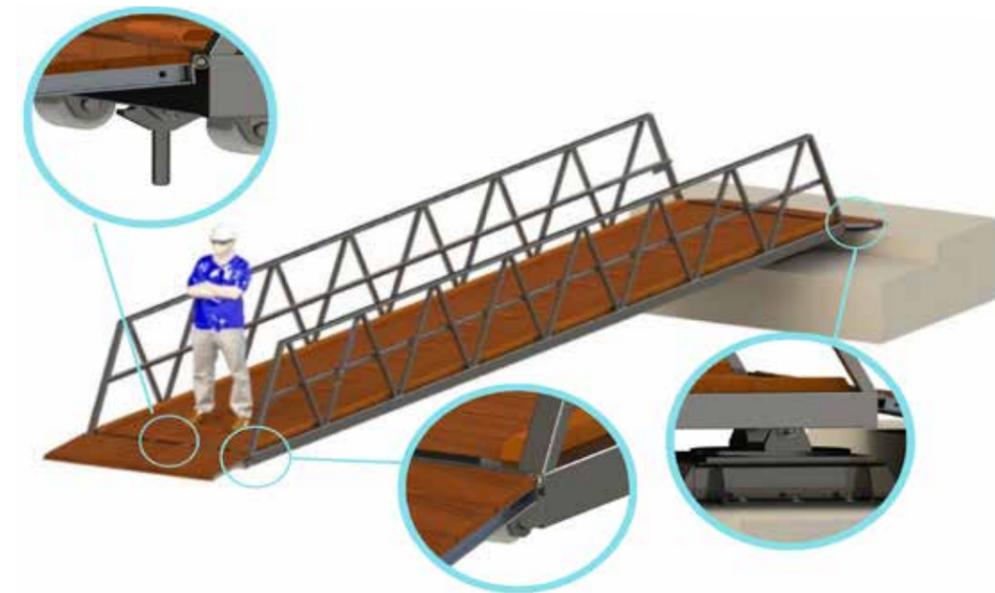
## ACERO METALIZADO O GALVANIZADO PASARELAS ALPS

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Celosías con perfiles de acero decapado y metalizado o galvanizado en caliente pintado
<b>Dimensiones</b>	Fabricadas preferentemente con dimensiones estándar en longitudes de 8 a 20 m, y anchuras útiles de 1,0, 1,5, 2,0 y 2,5 m
<b>Sobrecarga</b>	Sobrecarga de 2,5 kN/m <sup>2</sup> , 4 kN/m <sup>2</sup> o 5 kN/m <sup>2</sup>
<b>Diseño y Fabricación</b>	Capacidad de diseño y fabricación para responder a requisitos especiales, tanto en dimensiones como sobrecargas de uso

### OPCIONES

<b>Uniones</b>	Tanto el extremo superior como el extremo inferior del puente se pueden suministrar con pivotes uniaxiales, biaxiales y rodillos, lo que permite movimientos angulares en los planos vertical y horizontal
<b>Flotador de Soporte del Puente</b>	Pueden tener flotación propia en el extremo inferior
<b>Iluminación</b>	Pueden ser suministrados con iluminación propia



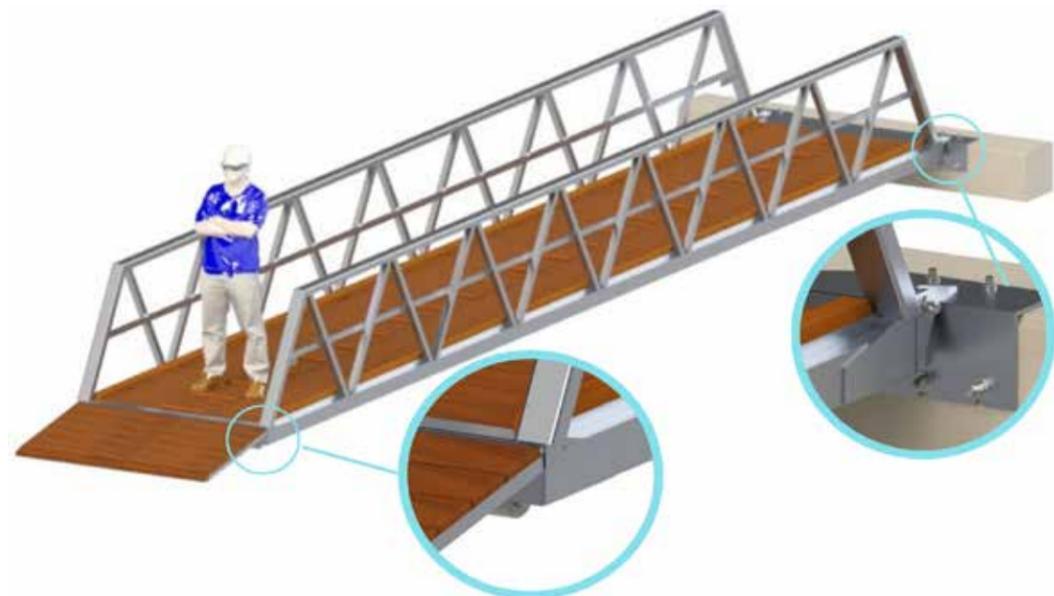
## ALUMINIO MARÍTIMO PASARELAS ALPF

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Celosía con perfiles de aluminio marítimo
<b>Dimensiones</b>	Fabricadas preferentemente con dimensiones estándar con longitudes de 8 a 20m, y anchuras útiles de 1,0, 1,5, 2,0 y 2,5 m
<b>Sobrecarga</b>	Sobrecarga de 2,5 kN/m <sup>2</sup> , 4 kN/m <sup>2</sup> o 5 kN/m <sup>2</sup>

### OPCIONES

<b>Uniones</b>	Tanto el extremo superior como el extremo inferior del puente se pueden suministrar con pivotes uniaxiales, biaxiales y rodillos, lo que permite movimientos angulares en los planos vertical y horizontal
<b>Flotador de Soporte del Puente</b>	Pueden tener flotación propia en el extremo inferior
<b>Iluminación</b>	Pueden ser suministrados con iluminación propia



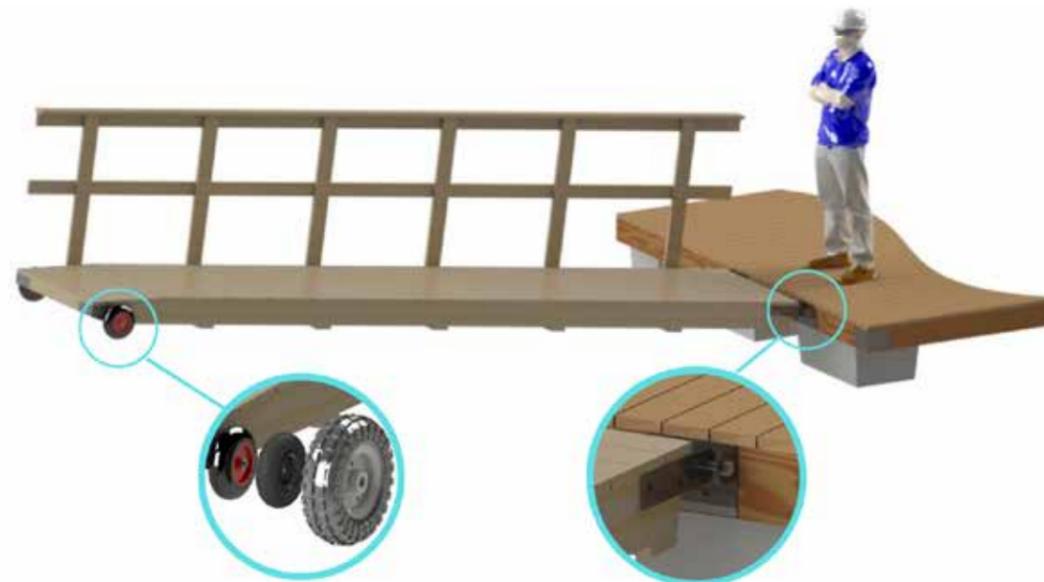
## PINO NÓRDICO PASARELAS ALPD

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Madera de pino nórdico reforzado con acero
<b>Dimensiones</b>	Fabricadas preferentemente con dimensiones estándar con longitudes de 4 a 6 m, y anchuras útiles de 1,1 m
<b>Sobrecarga</b>	Sobrecarga normalizada uniformemente distribuida sobre la superficie de 1kN/m <sup>2</sup>

### OPCIONES

<b>Uniones</b>	Tanto el extremo superior como el extremo inferior del puente se pueden suministrar con pivotes uniaxiales, biaxiales y rodillos, lo que permite movimientos angulares en los planos vertical y horizontal
<b>Flotador de Soporte del Puente</b>	Pueden tener flotación propia en el extremo inferior
<b>Iluminación</b>	Pueden ser suministrados con iluminación propia





## PUERTAS DE ACCESO ALAC

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

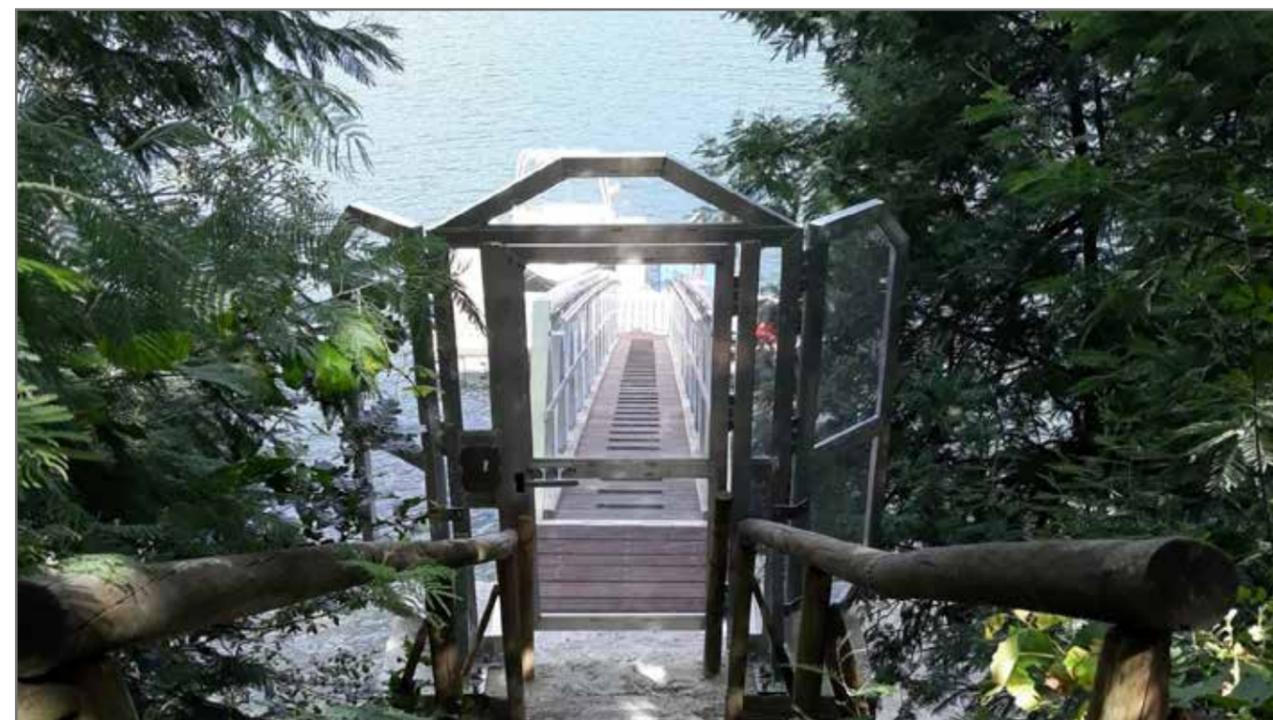
<b>Estructura</b>	Reforzadas con tratamiento anti-corrosivo y su acabado coincide con los puentes
<b>Composición</b>	Puerta y protecciones laterales con paneles de policarbonato
<b>Flexibilidad</b>	Lindley recomienda a sus clientes la solución adecuada para cada aplicación

### APLICACIONES

- Control de acceso en puertos deportivos, puertos de pesca y muelles privados

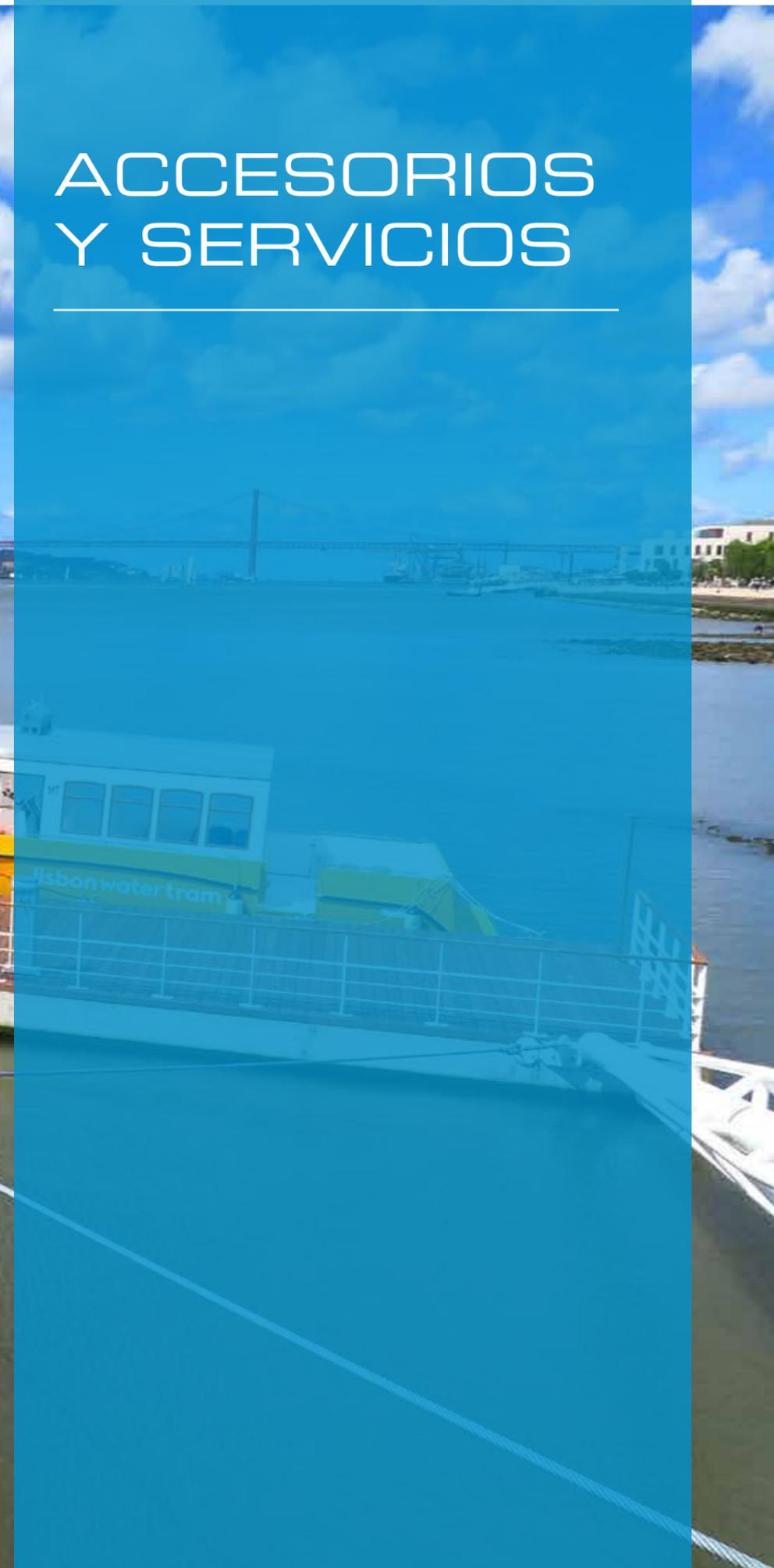
### OPCIONES

<b>Automatización</b>	Pueden ser automatizadas, a través de un brazo y un cerrojo eléctricos; en este caso, el control de acceso realiza a través de un lector de tarjetas magnéticas, teclado o bloqueo con muelle
<b>Acabado</b>	Con paneles de rejilla galvanizada, vidrio templado o chapa perforada, según los requisitos del cliente
<b>Accesorios</b>	Iluminación propia, sistema CCTV, puerta de barrido o corredera, con hoja simple o doble



# ACCESORIOS Y SERVICIOS

---



## ACCESORIOS Y SERVICIOS TORRETAS DE SERVICIOS

### CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Dimensiones</b>	Base, altura y anchura variables en función de la aplicación; alturas entre 500 mm y 1500 mm
<b>Acabado</b>	Acabado exterior con material anticorrosivo (plástico prensado, aluminio pintado o acero inoxidable)
<b>Servicios</b>	Electricidad: combinaciones de tomas eléctricas monofásicas y/o trifásicas de 16 A a 250 A Agua: combinaciones de salidas de agua de 1/2" a 1", incluyendo manguera con soporte apropiado
<b>Protección</b>	Equipadas con interruptor diferencial y un interruptor para la prevención de sobrecargas
<b>Color</b>	Gama y patrones diversificados
<b>Fabricación</b>	Proveedor certificado CE
<b>Accesorios y Opciones</b>	Control de consumos a través de contadores y lectores analógicos o digitales, asociados a sistemas de tarjetas de crédito o fichas. Integración en sistemas de gestión global de la infraestructura

### APLICACIONES

- Estructuras fijas en tierra
- Pantalanes flotantes
- Muelles de combustible y de servicios
- Campings y zonas de autocaravanas
- Espacios de ocio



## ACCESORIOS Y SERVICIOS TORRETAS PARA MEGAYATES

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Chasis interno de aluminio marítimo y recubrimiento de aluminio marítimo pintado o de acero inoxidable
<b>Material</b>	Aluminio marítimo pintado o de acero inoxidable
<b>Potencia</b>	Tomas CEI309 o Marechal entre 16 A y 600A, monofásicas y/o trifásicas
<b>Estanqueidad</b>	IP65



## TORRETAS EV

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Estructura</b>	Acero galvanizado pintado Protección contra sobrecarga Iluminación LED
<b>Fabricación</b>	Proveedor certificado ISO9001, CE
<b>Opcional</b>	También está disponible como una unidad de alta velocidad con una o dos salidas IEC 62196, proporcionando una carga monofásica o trifásica desde 3,6 kW a 22 kW.



## WALLPOD

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Acabado</b>	Disponible en una amplia variedad de colores
<b>Estructura</b>	Material anticorrosivo (fibra, acero inoxidable o aluminio)
<b>Capacidad</b>	16amp (3.6kW) o 32amp (7.2 kW) Esta unidad también proporciona una toma doméstica IP65 de 13amp





## ACCESORIOS Y SERVICIOS TORRETAS DE EMERGENCIA

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

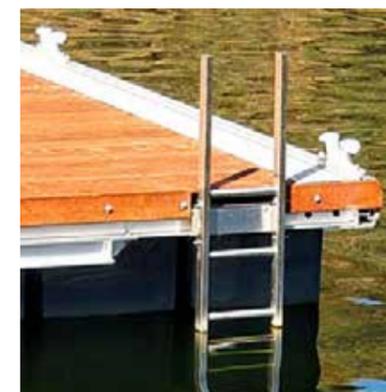
<b>Estructura</b>	Classic: Carcasa interna de acero galvanizado y carcasa extena de aluminio Quantum: Cuerpo de aluminio extruido anodizado
<b>Fabricación</b>	Proveedor certificado ISO9001, CE
<b>Opcional</b>	Boya con retinida, extintor de polvo químico y caja de primeros auxilios, linterna de emergencia y sirena

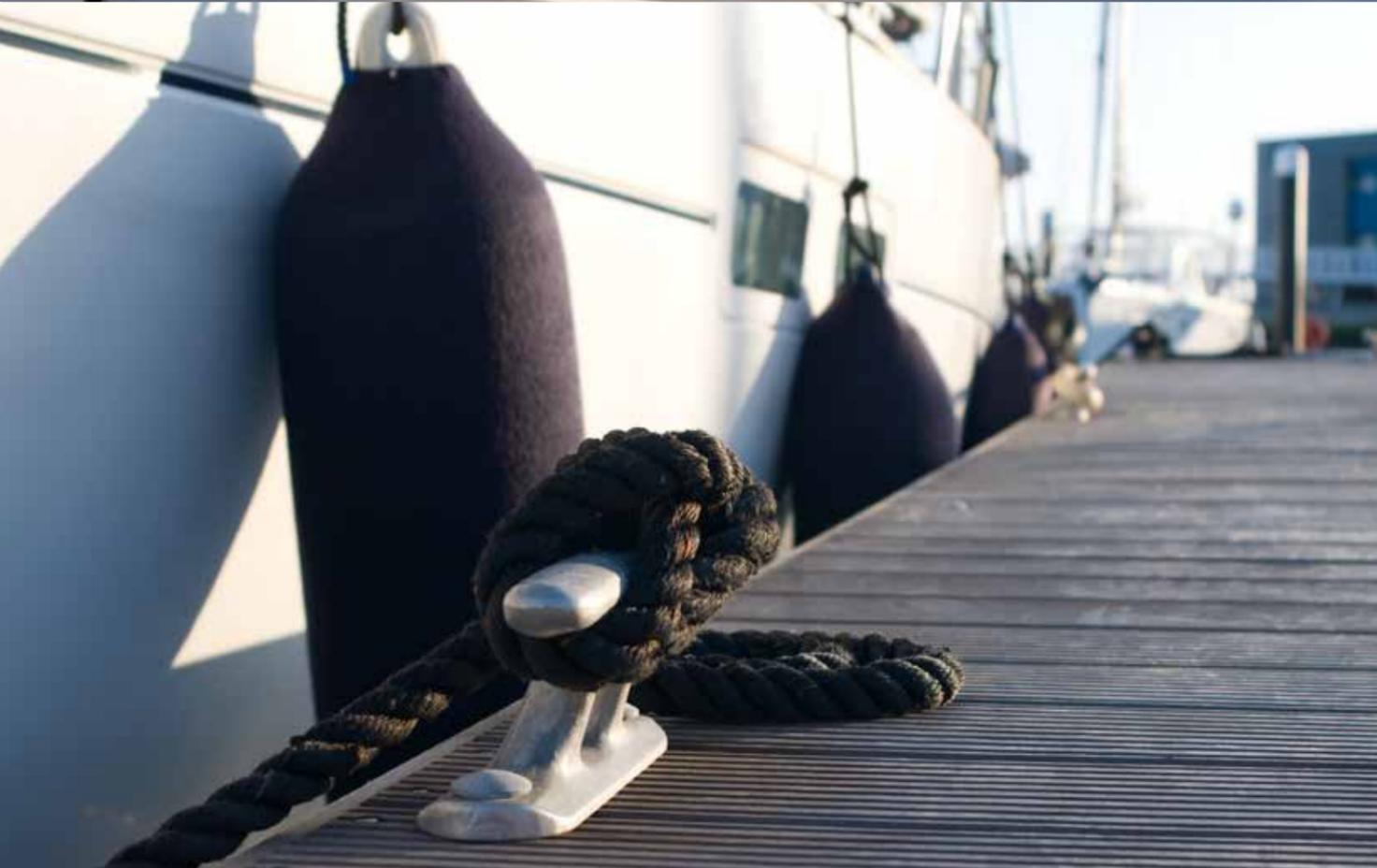


## ESCALERAS DE EMERGENCIA

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Dimensiones</b>	Disponible en varios tamaños y configuraciones
<b>Estructura</b>	Material anticorrosivo (fibra, acero inoxidable o aluminio)
<b>Instalación</b>	Fijación lateral o superior mediante tornillería de acero inoxidable





## ACCESORIOS Y SERVICIOS CORNAMUSAS Y BOLARDOS

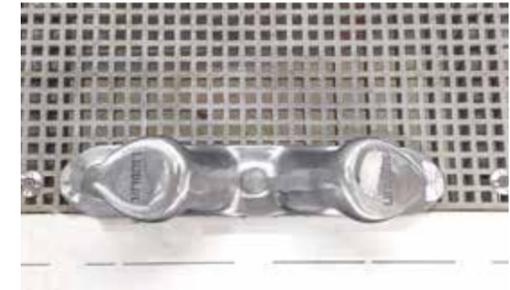
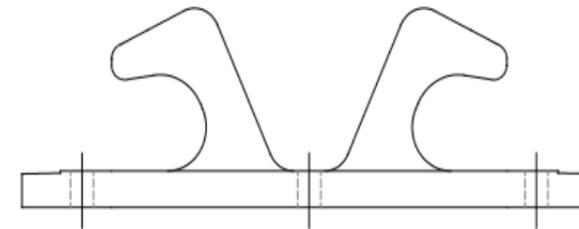
### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Estructura	Aluminio fundido
Instalación	Fijación por medio de tornillería de acero inoxidable

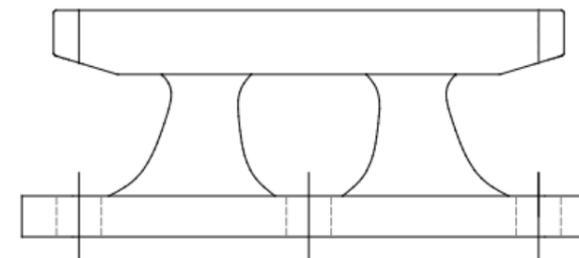
### CORNAMUSAS DE 3T



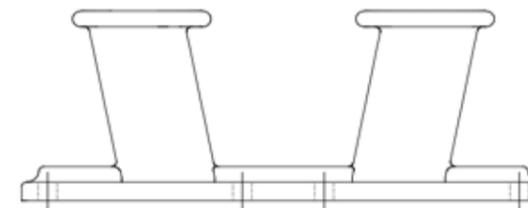
### BOLARDOS DE 5T



### CORNAMUSAS DE 8T

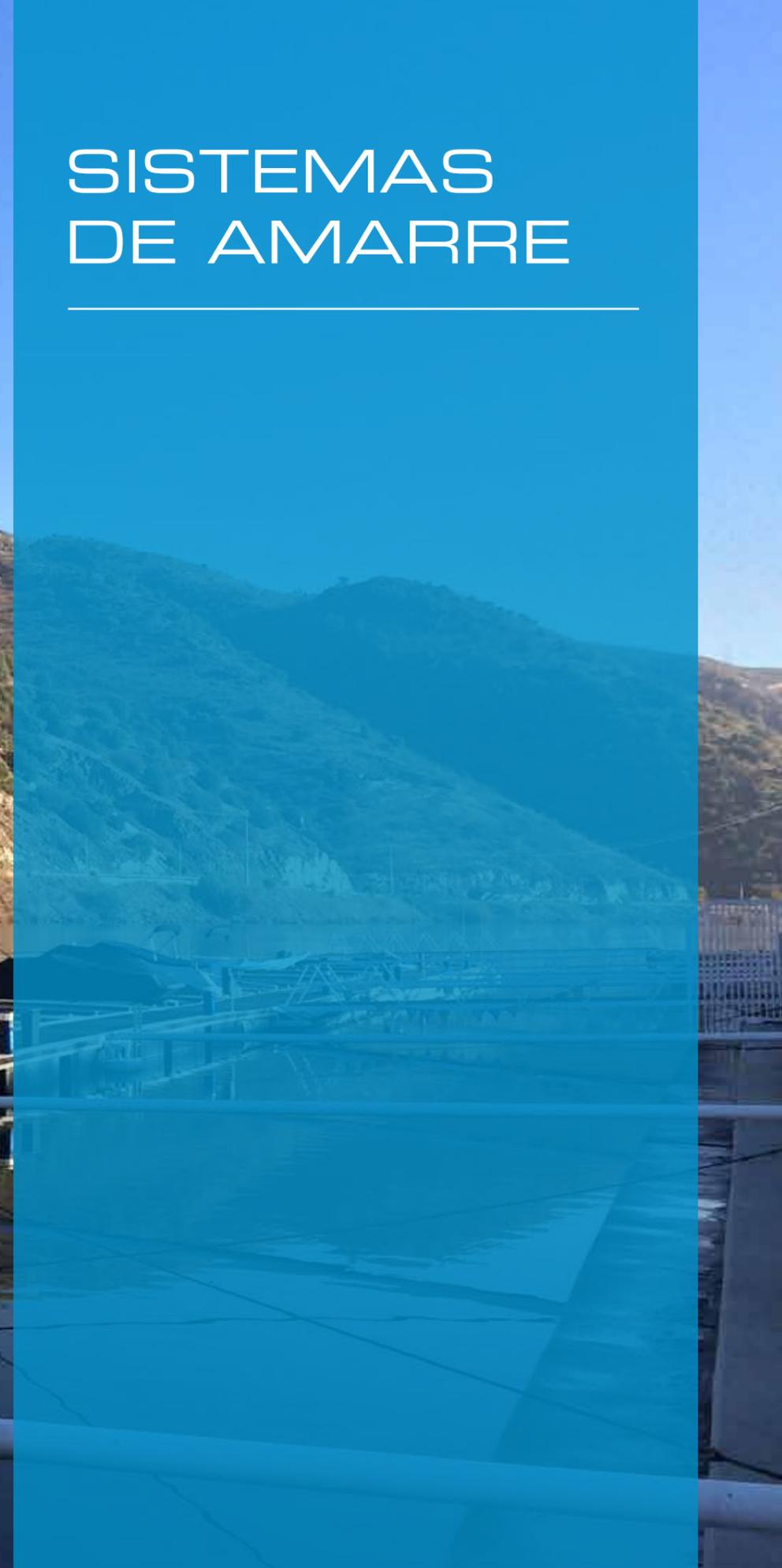


### BOLARDOS DE 10T



# SISTEMAS DE AMARRE

---





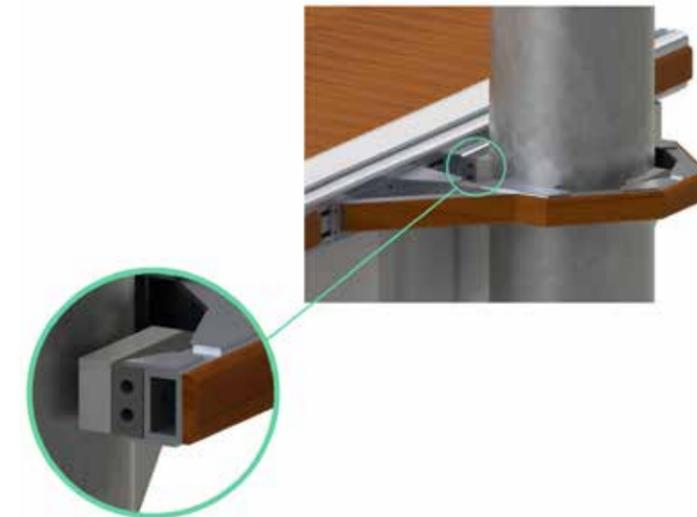
## SISTEMAS DE AMARRE ANILLAS PARA PILOTES

El sistema de amarre a través de anillas para pilotes está formado por una anilla que rodea el pilote, fijándolo así al pantalán y acompañándolo en la variación de la marea.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Dimensiones** Disponibles en varios tamaños

**Estructura** Pilotes de acero de calidad X50 o superior, diámetros de 340 a 610 mm, movimiento longitudinal y espesor mínimo de 10 mm.



## VIGAS DE PARED

Los sistemas de amarre a través de vigas de pared de acero galvanizado HEB pueden estar fijadas al muelle con anclajes químicos.

Las abrazaderas de las vigas de pared están equipadas con material de baja fricción y con sistemas de amortiguación de impacto, así como un dispositivo de ajuste para minimizar cualquier holgura.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Dimensiones** Disponibles en varios tamaños

**Estructura** Vigas HEB (160-220) de acero





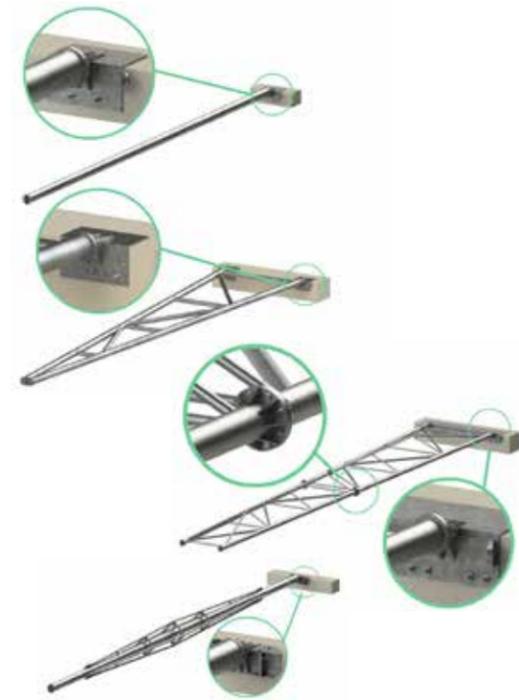
## SISTEMAS DE AMARRE BIELAS DE ANCLAJE

Las bielas de anclaje pueden ser de forma tubular, en 'A' o entramados y operan bajo compresión-tensión, manteniendo el pantalán posicionado a cierta distancia. Un conjunto de cabos de bloqueo cruzados aseguran la rigidez del conjunto y lo mantienen en paralelo a tierra. Los sistemas de amarre de este tipo están normalmente calculados para resistir corrientes con una velocidad máxima de hasta 3 m/s (aprox. 6 nudos).

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Dimensiones** Disponibles en varios tamaños

**Estructura** Componentes metálicos de acero tratados por inmersión en caliente, posteriormente pintados, o de aluminio marítimo, dotados de flotación propia



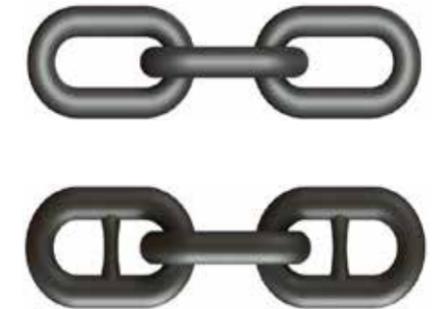
## CADENAS Y AMARRES ELÁSTICOS

El sistema de amarre a través de cadenas o amarres elásticos proporciona el amortiguamiento en el movimiento de los pantalanes.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Dimensiones** Disponibles en varios tamaños

**Estructura** Cadenas metálicas de eslabón abierto o cerrado galvanizadas por inmersión en caliente o pintura epóxica de alquitrán  
Pieza con material específicamente desarrollado para absorber estiramientos regulares sin deformación permanente



## MUERTOS DE HORMIGÓN Y ANCLAJES

Las cadenas o amarres elásticos se conectan a muertos de hormigón armado o anclajes fijos al fondo.

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**Dimensiones** Disponibles en varios tamaños y pesos

**Estructura** Los muertos son de hormigón armado con refuerzo gaviola y ojal.  
Los anclajes son de hierro fundido o acero y pueden tener diferentes configuraciones.



# HINCA DE PILOTES

---





# HINCA DE PILOTES

LINDLEY dispone actualmente de medios propios certificados para ejecutar trabajos de colocación de pilotes metálicos tanto en suelos arenosos y fangosos como en aplicaciones más exigentes como superficies de arcilla y roca.

Mediante el uso de equipamiento modular transportable por vía terrestre, con bajo coste de movilización, es posible llevar a cabo obras de

este tipo recurriendo a sistemas certificados por las autoridades competentes.

La operación consta de tres etapas:

- Montaje del pantalán flotante
- Preparación de los tubos metálicos
- Hinca de pilotes

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

### PLATAFORMA HINCA DE PILOTES METÁLICOS

Pantalán flotante	12x7,5m
Cabrestante	8.000 Kg
Central hidráulica	
Cabrestante de maniobra	2.000kg
Capacidad elevación máxima	4.500kg
Velocidad capacidad elevación máxima	20m por min.
Martillo para clavar en arena y barro	2.000kg/3.200kg/4.500kg
Broca para perforar rocas	1.500kg
Límite de hinca	Cota prefedinida
Capacidad máxima de hinca	70 diámetros

## APLICACIONES

- Amarre de pasarelas y pantalanés en suelos arenosos, fangosos, arcillosos y rocosos
- Apoyo de estructuras fijas sobre el agua





## OPERACIÓN

### Montaje de la Plataforma Flotante

La plataforma de pilotaje está formada por módulos que son transportados a la obra en camión. Una vez en la zona de ejecución de los trabajos, los módulos son premontados y colocados en el agua por medio de una grúa telescópica; con el pantalán ya flotando, se afinan las conexiones y se procede al montaje de la torre y del equipamiento hidráulico.

### Preparación de los Tubos Metálicos

Los tubos metálicos para los pilotes se descargan en el terraplén junto al agua, permitiendo la colocación progresiva para la plataforma flotante, a medida que se ejecutan los trabajos de fijación.

### Hinca de Pilotes

La hinca de pilotes se realiza según un programa de trabajo definido con el cliente, procediendo a un posicionamiento preliminar con ayuda de topografía y alineamiento de la torre para garantizar su posición y verticalidad. La incrustación en suelos arenosos, fangosos y de arcilla fina se realiza con un martillo de caída libre; en los casos en que sea necesario añadir tubería, los tramos serán soldados de extremo a extremo. Al finalizar la fijación, la parte superior del pilote se corta según la cota de coronamiento, minimizando el intercambio de gases y la corrosión interna. En situaciones donde el tipo de suelo exija métodos más robustos podrá ser necesario el uso de trepanado.





# MARINA SECA



## MARINA SECA

Lindley dispone de una completa gama de equipamientos para varada y estacionamiento de embarcaciones, así como estructuras para marina seca. Gracias a la experiencia acumulada durante años de actividad y también de la de sus socios, nuestros técnicos ofrecen a sus clientes un servicio integral, que incluye asesoramiento en la selección del equipamiento más adecuado según las necesidades de cada proyecto, montaje e instalación 'llave en mano', formación del personal y servicio posventa de alta calidad. Trabajamos exclusivamente con equipamientos de máxima calidad, garantizando de esta manera una relación duradera con nuestros clientes al maximizar el retorno de su inversión.

## TRAVELIFTS



## REMOLQUES HIDRÁULICOS



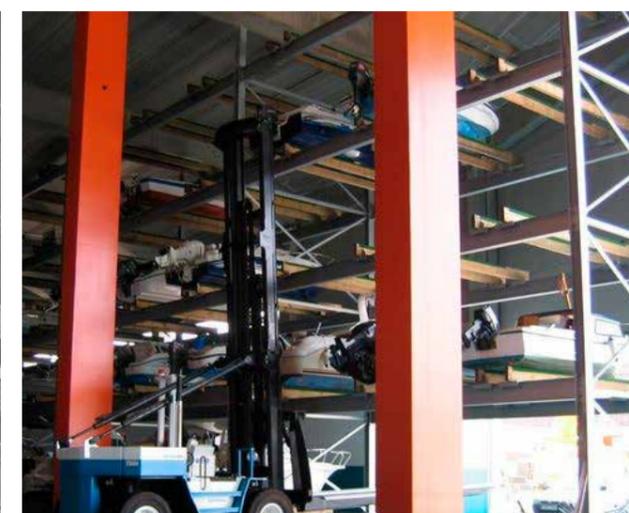
## PUNTALES DE VARADA



## FORKLIFTS



## ESTANTERÍAS



# PROYECTOS ESPECIALES

---



# PROYECTOS ESPECIALES

Uno de los factores diferenciales de LINDLEY MARINAS, fruto de la experiencia tras muchos años dedicados al diseño, fabricación e instalación de equipamiento flotante, reside en la flexibilidad en el desarrollo de soluciones adaptadas a los requisitos específicos de cada aplicación.

Esta característica ha comportado que hayamos ido desarrollando proyectos especiales que nos permiten mostrar un currículum relevante de soluciones variadas.

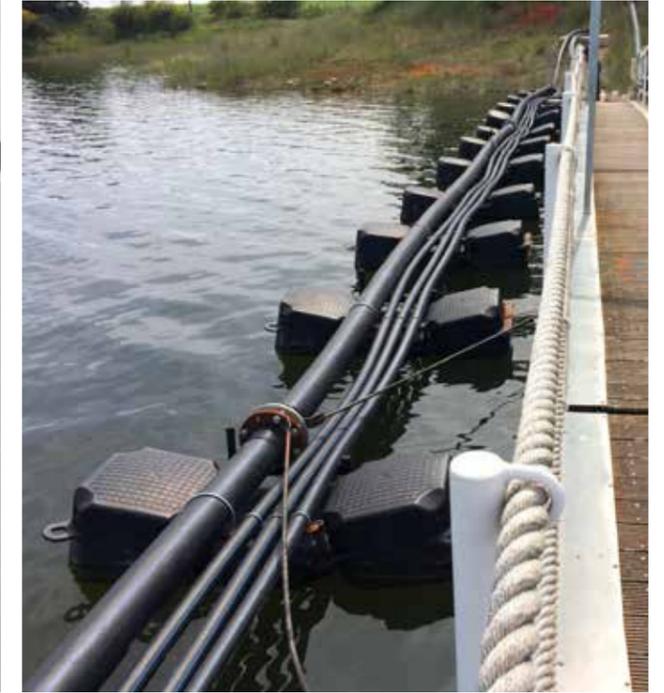
## PASEOS Y PUENTES PEATONALES



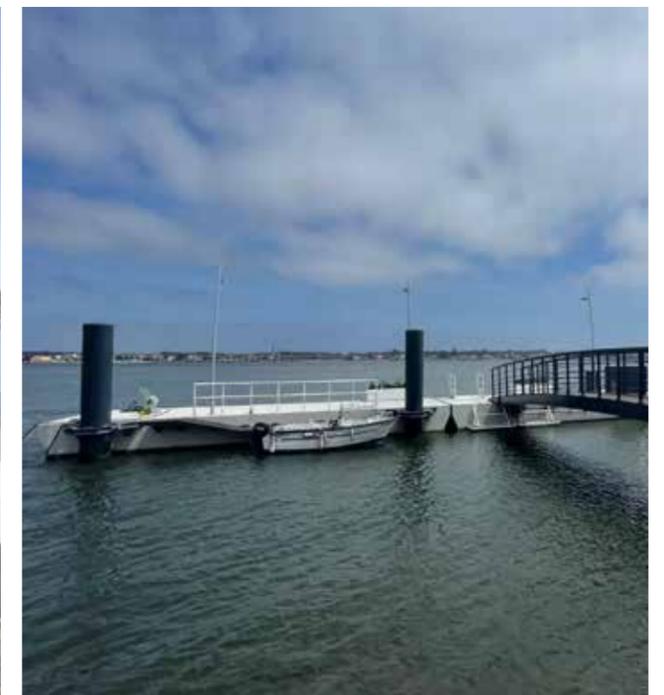
## PANTALANES DE TRABAJO



## PLATAFORMAS DE BOMBEO



## EMBARCADEROS FLUVIALES Y MARÍTIMO-TURÍSTICOS

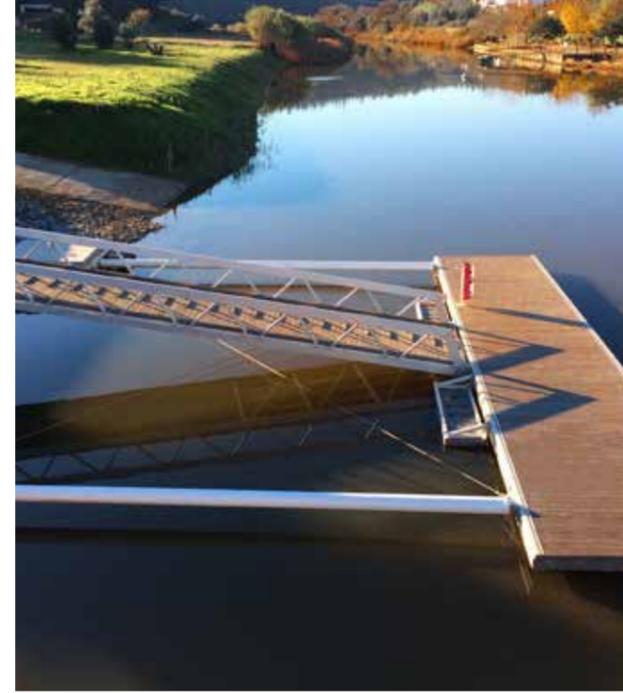


# PROYECTOS ESPECIALES

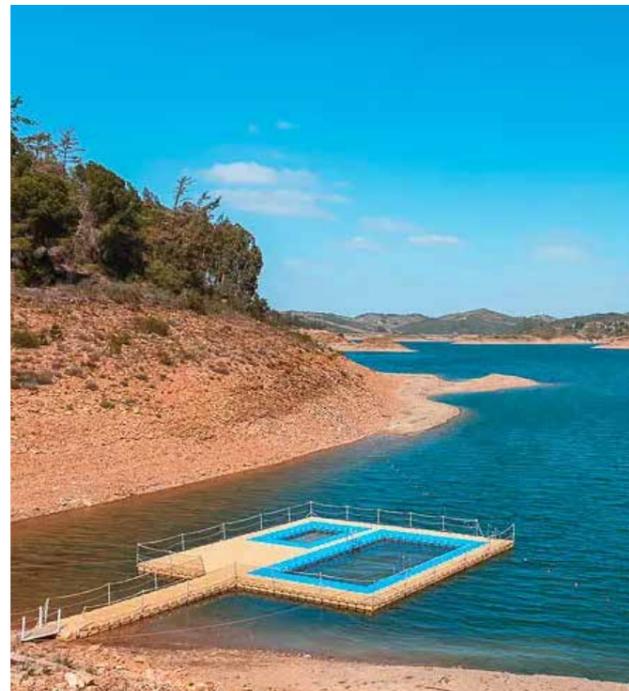
## MUELLES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA



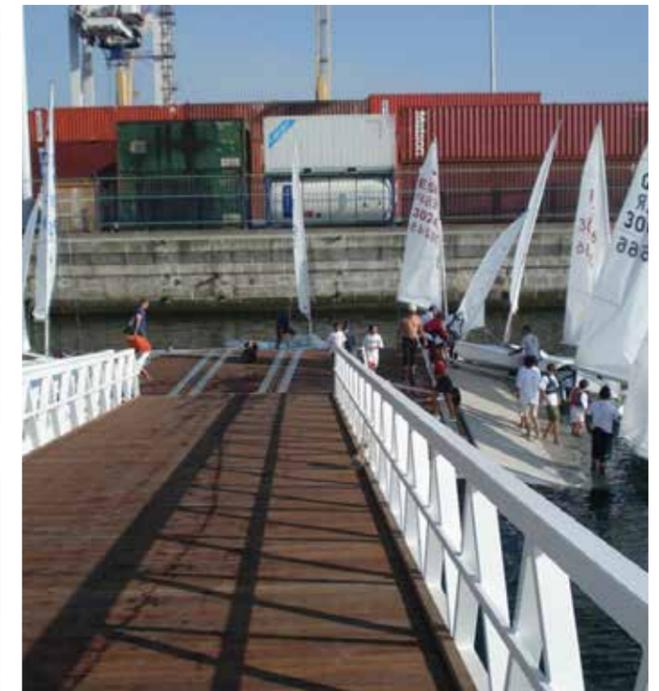
## PANTALANES PARA REMO Y CANOAS



## PISCINAS FLOTANTES



## RAMPAS DE VELA



# ALQUILER DE EQUIPAMIENTO

---



# ALQUILER DE EQUIPAMIENTO

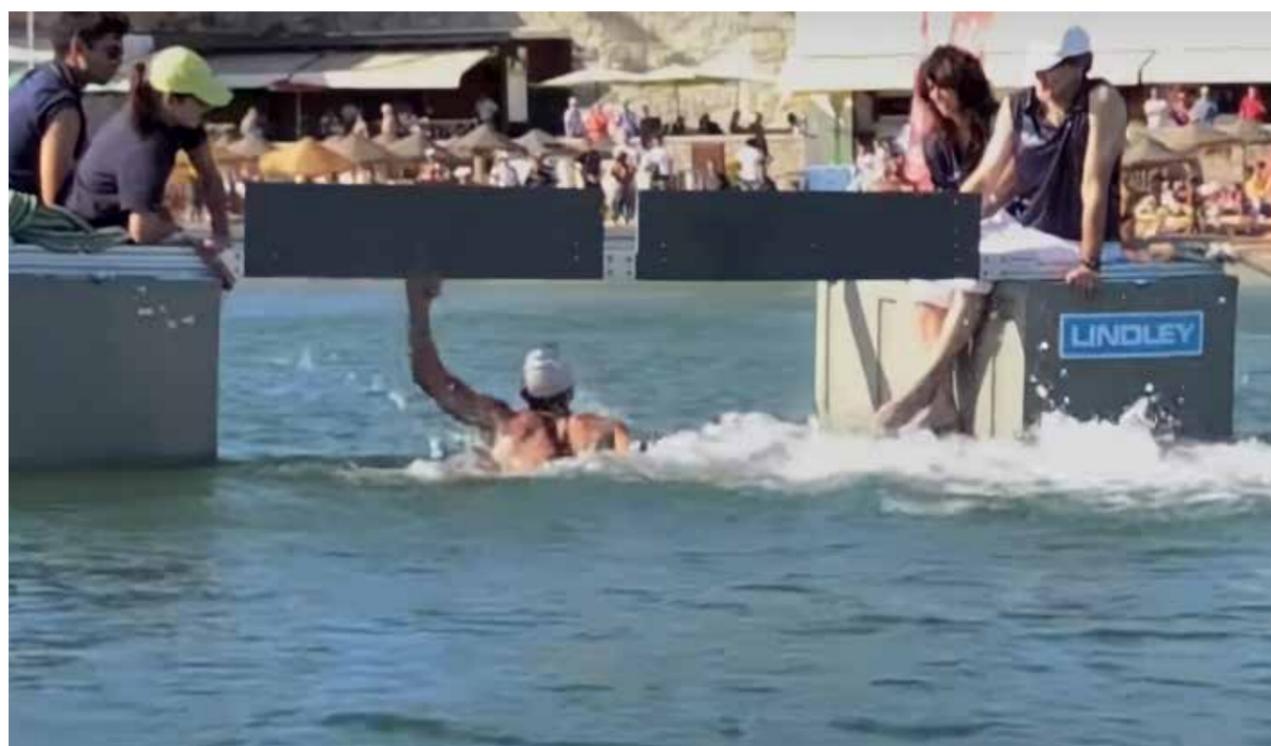
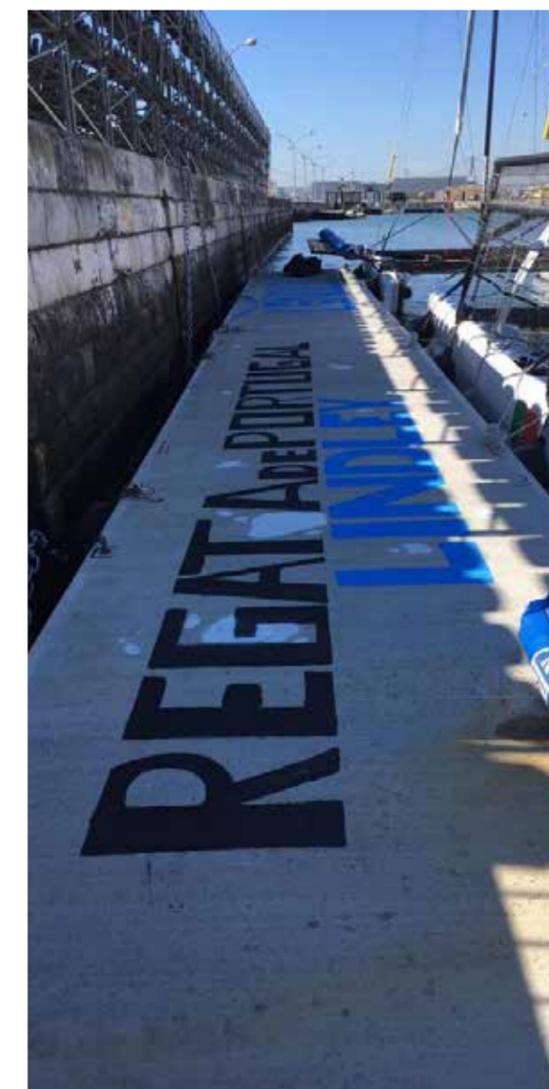
LINDLEY dispone de soluciones y equipamiento para alquiler temporal destinado a eventos y pruebas deportivas.

A través de nuestra gama estándar es posible crear soluciones flotantes para recibir embarcaciones y navegantes, con la máxima seguridad, ajustándose a las necesidades de cada zona y aplicación.

Puede consultarnos a través de:

T: +351 21 469 2024 | +351 91 879 81 23

E: geral@lindley.pt



# INNOVACIÓN, CALIDAD E INGENIERÍA

---



# INNOVACIÓN Y CALIDAD

El control de la calidad de los equipamientos fabricados consiste en una prioridad para Lindley. La empresa mantiene una estricta supervisión en la calidad de la mano de obra, de la materia prima y en la trazabilidad de los productos de su producción para comprobar su evolución a lo largo de su vida útil.

En su compromiso con la calidad, Lindley cuenta con el certificado ISO9001:2015 emitido por SGS. El cumplimiento de procedimientos normalizados permite uniformizar el rigor en sus actividades y promueve un progreso constante en las diferentes actividades de la empresa.

Lindley tiene permiso de construcción, concretamente del IMPIC de Portugal, en la 3ª Categoría - Obras

Hidráulicas, lo que permite a la compañía realizar obras en el ámbito de obras fluviales y explotaciones hidráulicas, obras portuarias, dragados, reparaciones y tratamientos superficiales en estructuras metálicas. Las subcategorías del permiso se encuadran en la clase 5 del IMPIC, habilitando la empresa a realizar autónomamente obras cuyo valor total puede alcanzar hasta los 2,65m€.

Lindley es miembro colectivo de PIANC - The World Association for Waterborne Transport Infrastructure, organización que proporciona recomendaciones para las infraestructuras en puertos y vías navegables. Lindley participa regularmente en encuentros técnicos, seminarios y conferencias.

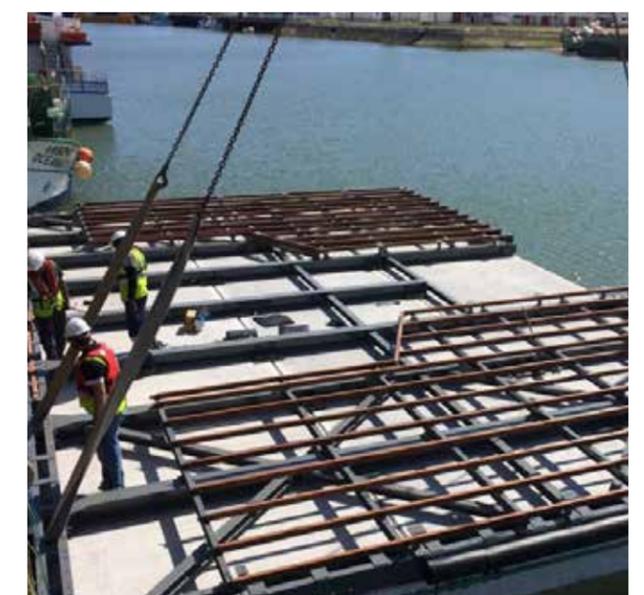
# INGENIERÍA

Lindley cuenta con el *know-how* y experiencia del Grupo Lindley, un holding con más de 90 años de actividad en la fabricación de soluciones para el sector marítimo-portuario. Este valor añadido se refleja en el diseño y el control de soluciones para sus clientes. Los productos fabricados en serie están sujetos a revisiones periódicas para actualizar sus diseños y procedimientos.

En Lindley se desarrollan equipamientos de forma continuada con tal de usar los materiales más eficientes para cada aplicación. Antes de adoptar nuevos diseños

o materiales, las soluciones son verificadas a través de distintos métodos, como pruebas físicas en nuestras instalaciones, en el entorno marítimo y también con ensayos de las propiedades de los materiales en el laboratorio.

Todos los nuevos diseños se crean a partir de herramientas de diseño tridimensional con un posterior análisis estructural. El uso de las últimas tecnologías, materiales innovadores y la dedicación de un personal cualificado son las bases que garantizan el suministro de productos de alta calidad al mercado.



26/01/2016 Empresas titulares de alvará de empreiteiro de obras públicas - Consultar - IMPIC - Instituto dos Mercados Públicos, do Imobiliário e da Construção



## Empresas titulares de alvará de empreiteiro de obras públicas

**Alvará** 62351 - PUB  
**Data de inscrição** 05/06/2009  
**Classe Máxima** 5  
**NIF/NIPC** 500012261  
**Denominação** AHLERS LINDLEY, LDA.  
**Morada** ESTRADA MANIQUE EDF MICAL  
 ALCOITAO  
 2649-502 ALCABIDECHE  
**Concelho** Cascais  
**Distrito** Lisboa  
**País** PORTUGAL  
**Telefone** 214692024 214692024  
**Fax** 214692174 214692174  
**E-mail** geral@lindley.pt

### HABILITAÇÕES

Descrição	Classe
<b>3ª Categoria - Obras hidráulicas</b>	
1.ª - Obras fluviais e aproveitamentos hidráulicos	5
2.ª - Obras portuárias	5
5.ª - Dragagens	5
<b>5ª Categoria - Outros trabalhos</b>	
9.ª - Reparaciones e tratamientos superficiales em estruturas metálicas	5

Impresso a partir do portal do IMPIC, www.impic.pt, em 26/01/2016 14:39





GRUPO

**LINDLEY**



**Ayudas a la Navegación**  
Tel.: (+34) 933 601 101 · [www.almarin.es](http://www.almarin.es)



**Elevación de Cargas**  
Tel.: (+351) 214 690 341 · [www.almovi.pt](http://www.almovi.pt)



**Marinas y Puertos Deportivos**  
Tel.: (+351) 214 692 024 · [www.lindley.pt](http://www.lindley.pt)





www.grupolindley.com

### Ahlers Lindley, Lda.

Edifício MICAL  
Estrada de Manique, 1896  
2645-550 Alcabideche  
+351 21 469 20 24  
geral@lindley.pt  
www.lindley.pt



### Almarin, Equipos y Servicios Portuarios, S.L

C/Costa Brava 25-29  
08030 Barcelona  
+34 93 360 11 01  
info@almarin.es  
www.almarin.es



### Lindley BR Soluções Portuárias Ltda.

Largo de São Francisco de Paula 26,  
Sala 907,  
20051- 070 Centro,  
Rio de Janeiro - RJ - Brasil  
+55 21 3942 8828  
geral@lindley.pt  
www.lindley.com.br

Rúa Cronista Rodríguez Elías, 2,  
36209 Vigo (España)  
(+34) 986 906 770  
info@almarin.es  
www.almarin.es

GRUPO

**LINDLEY**

ESTABLISHED 1930