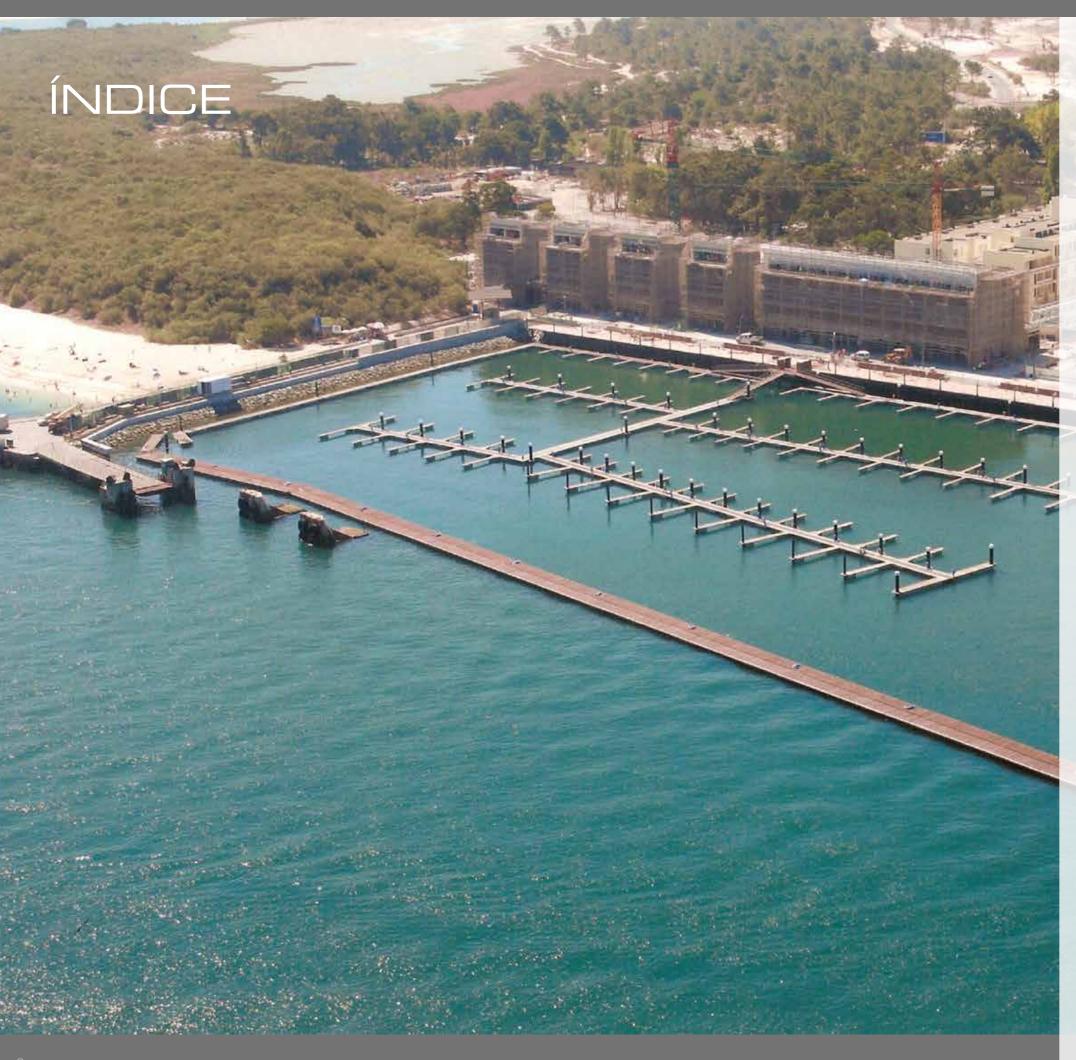


Marinas, Portos de Recreio e Docas de Pesca

Catálogo Equipamento Flutuante





Quem Somos

Equipamento e Soluções	
Equipamento Flutuante	9
GRUPO LINDLEY	7
LINDLEY MARINAS	5

Equipamento e Soluções	
Atenuadores de Ondulação	11
Pontões de Flutuação Contínua	21
Pontões em Aço	27
Passadiços em Alumínio	33
Passadiços em Madeira	39
Plataformas Flutuantes	43
Pontes e Controlo de Acessos	47
Serviços e Acessórios	55
Sistemas de Amarração	63
Cravação de Estacas	69
Marina Seca	75
Projetos Especiais	79
Aluguer de Equipamento	83
Inovação, Qualidade e Engenharia	87



LINDLEY MARINAS



A LINDLEY MARINAS é uma empresa do GRUPO LINDLEY especializada na concepção, projecto, fabrico, fornecimento, instalação e manutenção de equipamento flutuante para marinas, portos de recreio e docas de pesca.

A experiência adquirida ao longo de mais de 35 anos de actividade no sector, o quadro técnico especializado, e a colaboração estreita com clientes e fornecedores, fazem da LINDLEY MARINAS uma empresa com características únicas, oferecendo uma gama flexível e abrangente de soluções, produtos e serviços destacando-se:

- Equipamento e Soluções Flutuantes
- Sistemas de Amarração
- Acessórios e Serviços
- Aluguer de Equipamento
- Instalação, Montagem, Manutenção e Assistência Técnica





O GRUPO LINDLEY foi fundado em 1930. É constituído pelas firmas LINDLEY MARINAS, especializada em marinas, portos de recreio e docas de pesca; ALMARIN, especializada em ajudas à navegação e ALMOVI, especializada em equipamento de elevação e movimentação de cargas para o setor marítimo e industrial.

Os serviços oferecidos pelo **GRUPO LINDLEY** cobrem todo o processo de fornecimento de equipamento que vai desde a sua concepção, fabrico e montagem até ao serviço pósvenda nas diferentes áreas de actividade.

Cada empresa emprega uma equipa altamente qualificada, capaz de fornecer soluções e serviços adequados aos seus clientes, orgulhando de ser referências nos seus mercados.







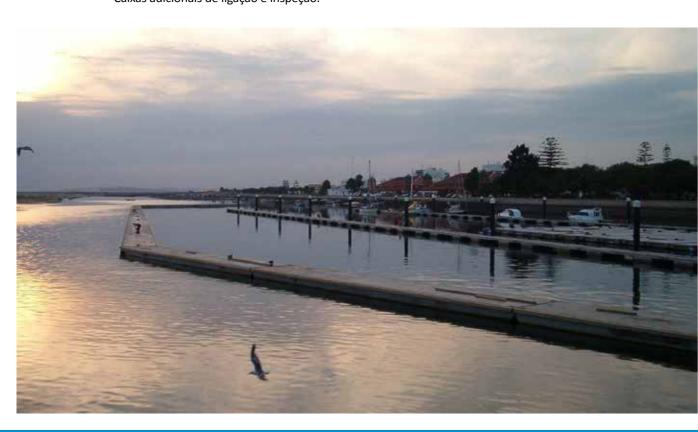
ATENUADORES DE ONDULAÇÃO

BETÃO REFORÇADO QMF

CARACTERÍSTICAS GERAIS Betão marítimo com densidade 45N/mm², estanque, reforçado Estrutura com armadura e malha em aço galvanizado Poliestireno expandido com densidade de 15kg/m³ Núcleo **Defensas** Pinho nórdico impregnado Semi-flexíveis; pernos, anilhas e porcas em aço galvanizado; blocos Ligações em elastómero marítimo **Flexibilidade** Construção modular com dimensões variáveis Sistemas Correntes, amarrações elásticas, estacas, perfis metálicos ou tirantes de Amarração Serviços Condutas em PEAD em ambos os lados Sobrecarga Superior a 5kN/m² São possíveis geometrias não lineares (30º, 45º e 60º); Convés em pinho nórdico, madeira exótica ou compósito; Acessórios Cunhos e cabeços em alumínio ou ferro fundido; e Opções Defensas em elastómero marítimo; Pigmentação do betão; Caixas adicionais de ligação e inspeção.

APLICAÇÕES

- Atenuação de ondulação em zonas costeiras abrigadas e estuarinas para protecção de bacias e docas
- Pontes-cais em zonas desabrigadas



A gama QMF (Quebra-Mar Flutuante) é constituída por pontões robustos, resistentes e seguros, em betão reforçado com núcleo de poliestireno expandido.

A sua geometria, configuração, método construtivo e tipo de ligações fazem com que a sua utilização primordial seja como atenuador de ondulação na protecção de bacias e docas.

As unidades são monolíticas e modulares construídas em troços de 15 ou 20m. Estas dimensões reduzem o número de amarrações e de ligações necessárias, e têm vantagens ao nível do comportamento geral do sistema, reduzindo os custos de manutenção.

A largura pode ser de 3, 4, 5 e 6m e a altura pode ser de 1,4m e 1,8m.

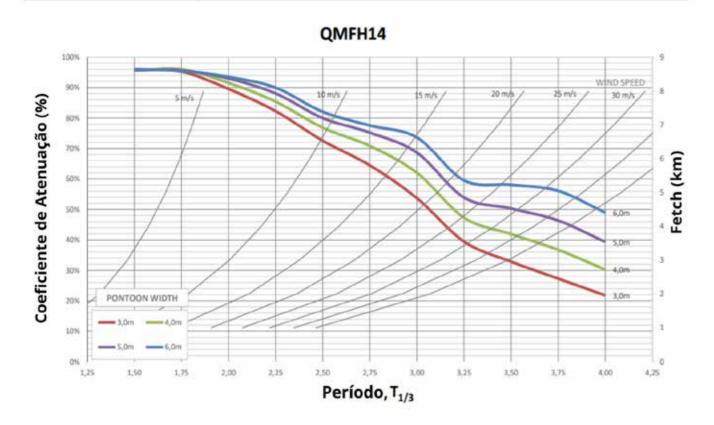




BETÃO REFORÇADO QMF H14

H14	3015	3020	4015	4020	5015	5020	6015	6020
Comprimento(m)	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0
Largura útil (m)	3,0	3,0	4,0	4,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Altura (m)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Peso (Ton)	30,0	37,0	35,0	44,0	44,0	55,0	50,0	62,0
Sobrecarga (kN/m²)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Bordo livre mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Bordo livre médio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600
Bordo livre máximo (mm)	800	800	800	800	800	800	800	800
Resistência ligações (kN)	4x672							

Curva de Atenuação



BETÃO REFORÇADO QMF H14

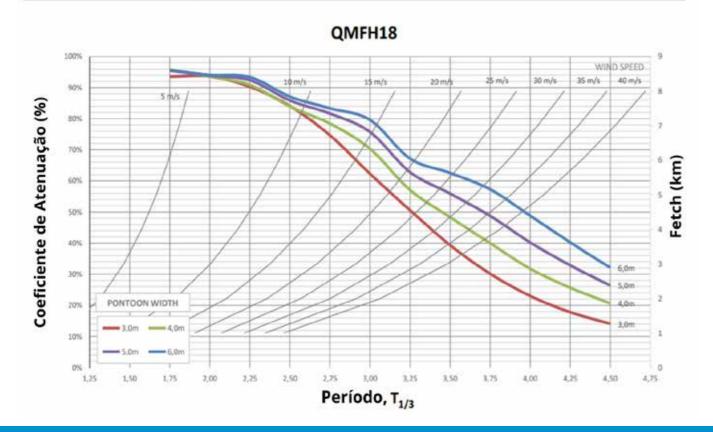




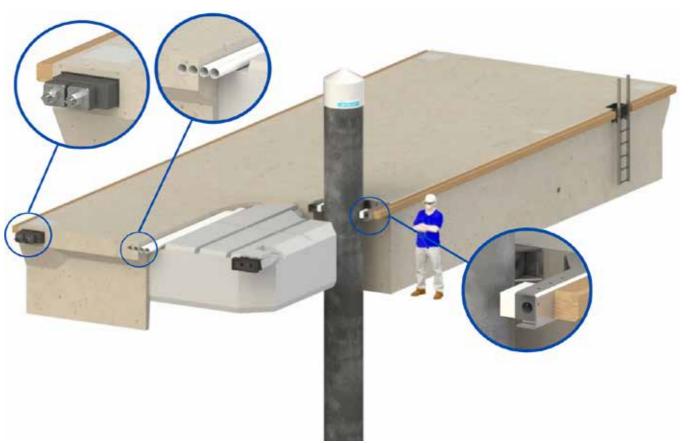
BETÃO REFORÇADO QMF H18

H18	3015	3020	4015	4020	5015	5020	6015	6020
Comprimento(m)	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0	15,0	20,0
Largura útil (m)	3,0	3,0	4,0	4,0	5,0	5,0	6,0	6,0
Altura (m)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Peso (Ton)	35,0	59,0	41,0	51,0	51,0	64,0	57,0	71,0
Sobrecarga (<u>kN</u> /m²)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Bordo livre mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
Bordo livre médio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600
Bordo livre máximo (mm)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1200
Resistência ligações (kN)	4x1218							

Curva de Atenuação



BETÃO REFORÇADO QMF H18



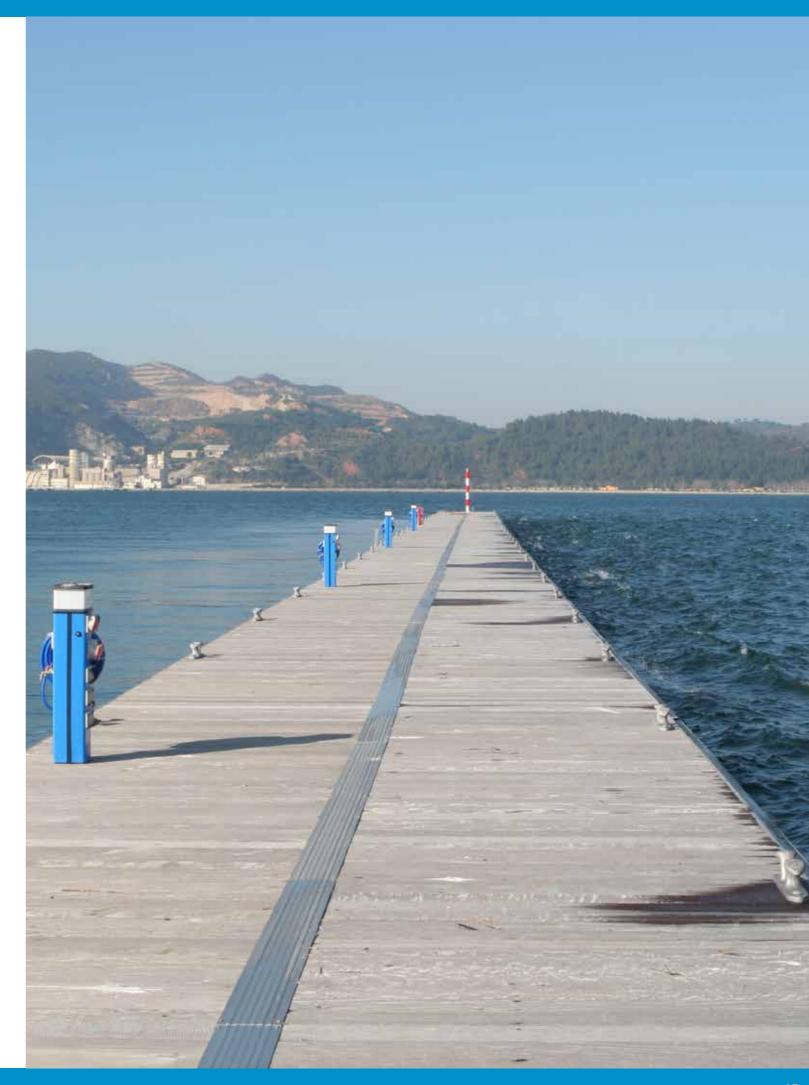


i de la companya de

BETÃO REFORÇADO QMF









PONTÕES DE FLUTUAÇÃO CONTÍNUA

BETÃO REFORÇADO

PFC

e Opções

CARACTERÍSTICAS GERAIS Betão marítimo com densidade 45N/mm², estanque, reforçado com **Estrutura** malha em aço galvanizado Núcleo Poliestireno expandido com densidade de 15kg/m³ revestido **Defensas** Pinho nórdico impregnado Semi-flexíveis; pernos, anilhas e porcas em aço galvanizado; blocos Ligações em elastómero marítimo Flexibilidade Construção modular com dimensões variáveis Sistemas Correntes, amarrações elásticas, estacas, perfis metálicos ou tirantes de Amarração Serviços Condutas em PEAD em ambos os lados Sobrecarga Superior a 4kN/m² Convés em pinho nórdico, madeira exótica ou compósito. Acessórios Cunhos e cabeços em alumínio ou ferro fundido.

Defensas em elastómero marítimo.

APLICAÇÕES

- Acostagem e amarração de embarcações de grande
- Cais para embarcações de pesca e embarcações pesadas
- Cais marítimo-turísticos
- Ponte-cais em zonas semi-abrigadas

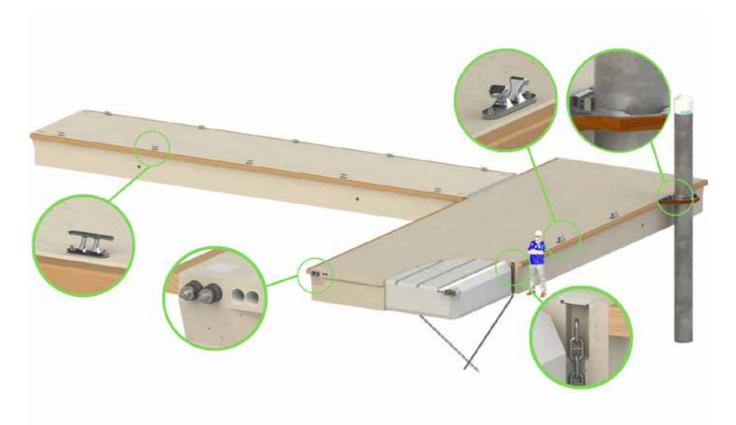


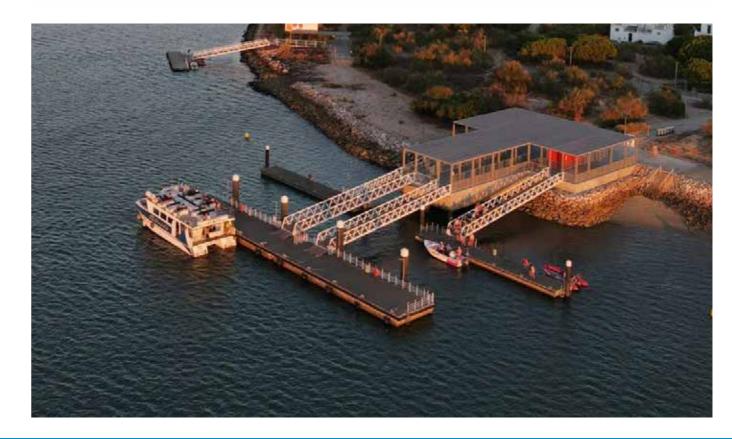
A Lindley fabrica uma gama abrangente de pontões de flutuação contínua em betão marítimo reforçado a aço.

Estes elementos representam a última tecnologia em construção de pontões de betão, tendo sido concebidos para amarração de embarcações pesadas e de grandes dimensões; são bastante

robustos e estáveis, com uma capacidade de sobrecarga elevada, necessitando de manutenção reduzida.

A configuração standard é fabricada com condutas internas para a passagem de cabos eléctricos e tubagem para serviços de electricidade e água.





BETÃO REFORÇADO

PFC

H10	2412	2415	3012	3015	3020	4012	4015	4020	5012	5015	5020
Comprimento(m)	12,0	15,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0	12,0	15,0	20,0
Largura útil (m)	2,4	2,4	3,0	3,0	3,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0
Altura (m)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Peso (Ton)	11,6	14,6	15,5	18,7	25,4	19,3	24,3	30,2	21,2	26,7	36,0
Sobrecarga (kN/m²)	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Bordo livre mínimo (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Bordo livre médio (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Resistência ligações (<u>kN</u>)	4x672										



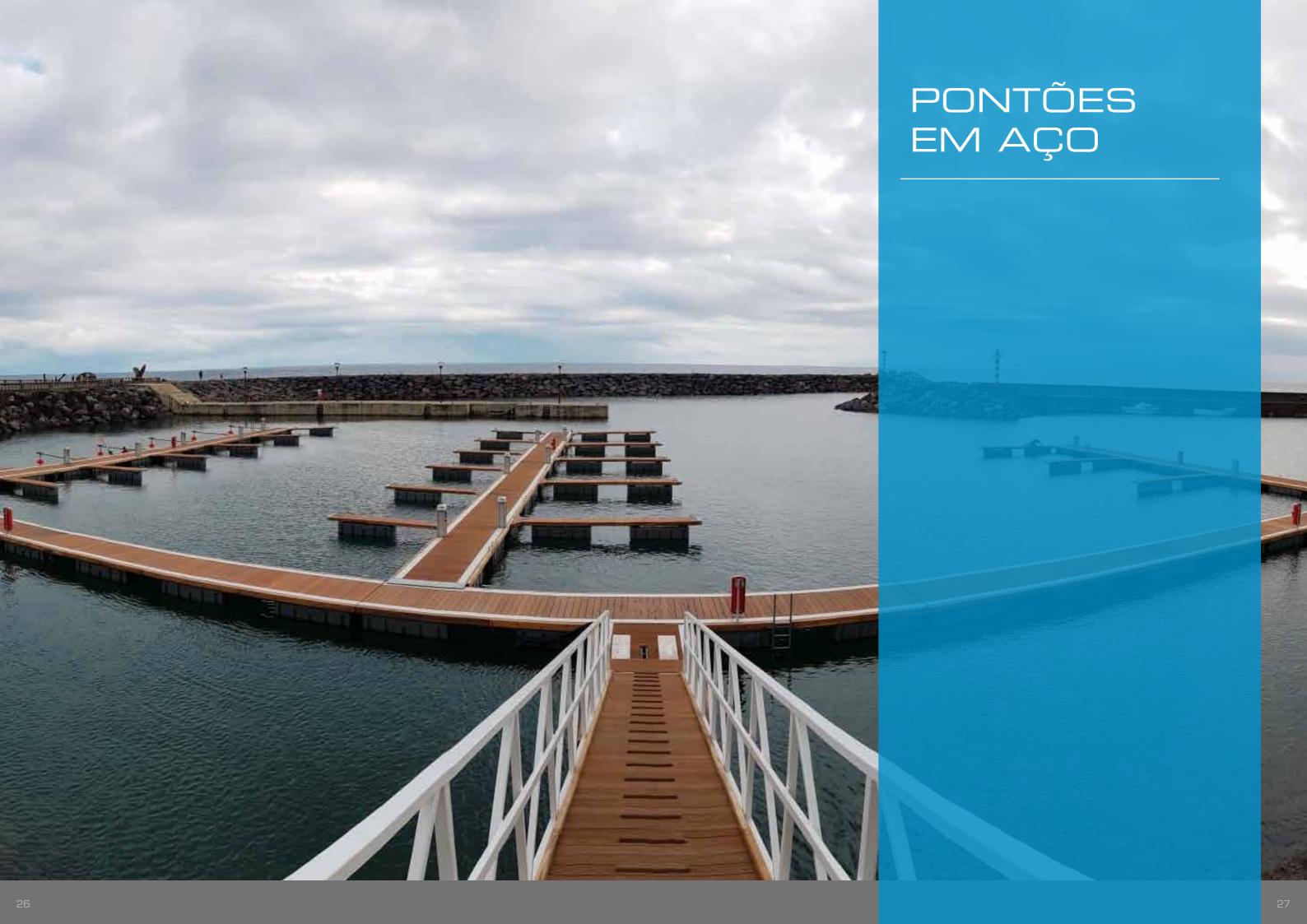












AÇO GALVANIZADO SAGRES, SAGRES+

CARA	CTERÍSTICAS GERAIS
Estrutura e Convés	Estrutura em aço galvanizado a quente
Defensas	Madeira exótica imputrescível ou compósito
Flexibilidade	Ajustamento ao longo do pontão que permite a fixação de outros passadiços, de fingers e de acessórios
Sistemas de Amarração	Estacas, perfis metálicos, tirantes, correntes ou amarrações elásticas
Serviços	Fácil montagem e manutenção da rede de serviços de electricidade e água
Sobrecarga	1,5kN/m², na superfície entre condutas uniformemente distribuída
Acessórios e Opções	Pintura epóxida sobre a galvanização; Condutas equipadas com esteiras ou caleiras em PVC; Defensas em elastómero marítimo; Sobrecargas superiores 2,5kN/m² ou 4kN/m² mediante flutuação adicional.

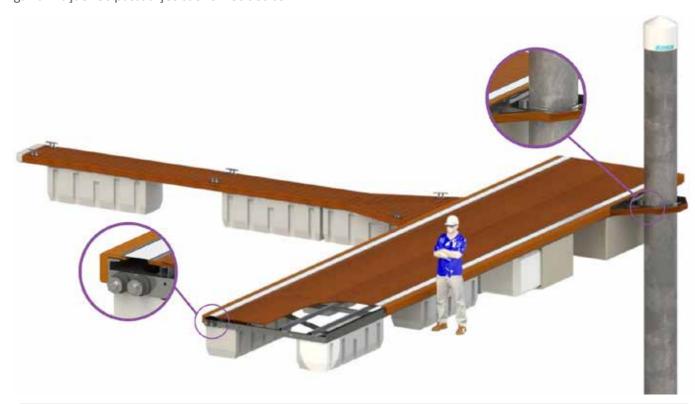
APLICAÇÕES

- Zonas semi-abrigadas em bacias protegidas
- Passadiços de amarração em marinas e portos de recreio e docas de pesca
- Cais privativos e públicos
- Ancoradouros



Os sistemas Sagres e Sagres+ são constituídos por passadiços flutuantes com estrutura em aço galvanizado por imersão a quente, composto por unidades modulares e adequados a condições meteorológicas exigentes; opcionalmente, e dependendo das características específicas de cada aplicação, as estruturas podem ser pintadas após galvanização. Os passadiços são fornecidos com

condutas em ambos os costados, cobertas por tampas em alumínio anodizado. Estes sistemas são recomendados para zonas semi-abrigadas em bacias protegidas e foram desenvolvidos na experiência adquirida ao longo de mais de 35 anos no sector. Comprovam-se pela sua estabilidade, resistência e durabilidade.



ESPE	CIFICAÇÕES TÉCNICAS
Estrutura	Aço macio soldado, galvanizado por imersão a quente (BS.EN.150.1461:1999)
e Convés	Madeira exótica imputrescível, ripas estriadas 145x21mm, com parafusos de aço inoxidável; opcional em compósito e gradil pultrudido
Sobrecarga	Passadiços: Standard de 1,5kN/m² com opção de 2,5kN/m²; Fingers: sobrecarga standard de 1,0kN/m².
Bordo livre	500mm sem carga
Calado	400mm sem carga

Ondulação com altura significativa máxima de 400mm (Sagres) e 500mm (Sagres+). Parâmetros Vento com velocidade de pico de 47m/s e velocidade média de 25m/s. de Projecto Carga lateral máxima de 1,25kN/m (Sagres) e 1,50kN/m (Sagres+). Distância máxima entre estacas: 25m (Sagres) e 30m (Sagres+)

Poliestireno expandido revestido por betão reforçado a aço inoxidável ou polietileno rotomoldado cheio de Flutuadores poliestireno expandido

Flexíveis com blocos de elastómero atravessados por parafusos sextavados M24, porcas e freios de troço; com dois ou quatro parafusos por ligação entre passadiços; aço galvanizado ou inoxidável. Ligações

AÇO REFORÇADO GALVANIZADO SAGRES HD

CARAC	TERÍSTICAS GERAIS
Estrutura	Estrutura reforçada em aço galvanizado a quente
Convés e Defensas	Madeira exótica imputrescível ou compósito
Flexibilidade	Ajustamento universal ao longo do pontão que permite a fixação de outros passadiços, de fingers e de acessórios
Sistema de Amarração	Estacas, perfis metálicos, tirantes, correntes ou amarrações elásticas
Serviços	Fácil montagem e manutenção da rede de serviços de electricidade e água
Sobrecarga	2,5kN/m², uniformemente distribuída na superfície entre condutas
Acessórios e Opções	Pintura epóxida sobre a galvanização; Condutas equipadas com esteiras ou caleiras em PVC; Preparado para instalação de cabeços de amarração com capacidade de tracção até 10Ton; Defensas em elastómero marítimo; Sobrecargas superiores mediante flutuação adicional

APLICAÇÕES

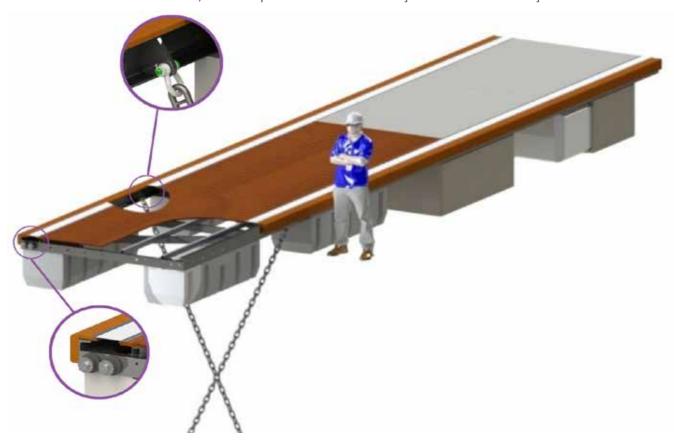
- Zonas semi-expostas em bacias e estuários
- Cais para embarcações marítimo-turísticas e de pesca
- Cais de abastecimento de combustíveis
- Ancoradouros para embarcações pesadas
- Pontes-cais



O sistema Sagres HD é constituído por passadiços flutuantes com estrutura reforçada com elevada resistência e capacidade de sobrecarga, disponível em várias dimensões e bordos livres, com acabamentos concordantes com as gamas PFC, Sagres e Faro. Os passadiços são fornecidos com condutas em ambos os costados, cobertas por

tampas em alumínio anodizado.

O Sagres HD é um sistema modular robusto e estável com estrutura reforçada, com excelentes comportamentos a cargas alternadas, o que o torna ideal e resistente para locais onde as cargas devidas à acção do vento e ondulação são o factor crítico.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Estrutura em aço macio galvanizado por banho de imersão
Convés	Tábuas de madeira exótica imputrescível, isenta de manutenção, com densidade mínima de 1.100kg/m², dimensões normalizadas 145x21mm, aplainada e estriada, fixa com parafusos de aço inoxidável; dimensões opcionais de 110x21mm e 145x28mm; material opcional em compósito e gradil
Sobrecarga	Passadiços: standard de 2,5kN/m², opção de 4,0kN/m²
Bordo livre	550mm sem carga
Calado	400mm sem carga
Parâmetros de Projecto	Ondulação com altura significativa máxima de 600mm Vento com velocidade de pico de 47m/s e velocidade média de 25m/s Carga lateral máxima de 2,5kN/m. Distância máxima entre estacas: 35m
Flutuadores	Poliestireno expandido revestido por betão reforçado a aço inoxidável ou polietileno rotomoldado cheio de poliestireno expandido
Ligações	Flexíveis com blocos de elastómero atravessados por parafusos sextavados M24, porcas e freios de troço; com dois ou quatro parafusos por ligação entre passadiços; aço galvanizado ou inoxidável.

 $oldsymbol{3}$



ALUMÍNIO MARÍTIMO

FARO, FARO+

CARACTERÍSTICAS GERAIS Estrutura em liga de alumínio marítimo. **Estrutura** Material de elevada resistência à corrosão e de acabamento atraente Convés Madeira exótica imputrescível e Defensas Ajustamento universal ao longo do pontão que permite a fixação de Flexibilidade outros passadiços, de fingers e de acessórios **Sistemas** Estacas, perfis metálicos, tirantes, correntes ou amarrações elásticas de Amarração Fácil montagem e manutenção da rede de serviços de electricidade Serviços Uniformemente distribuída de 1,5kN/m² na superfície entre Sobrecarga Defensas em elastómero marítimo. Acessórios Incorporação de guarda-corpos. e Opções Sobrecargas superiores mediante flutuação adicional

APLICAÇÕES

- Locais abrigados em bacias e estuários
- Cais para embarcações ligeiras de recreio e lazer
- Cais privativos
- Zonas de elevada agressividade ambiental

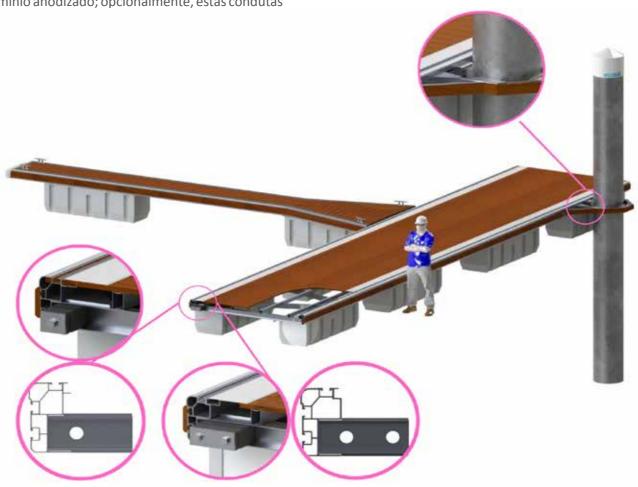


Os sistemas Faro e Faro+ são constituídos por passadiços flutuantes com estrutura em perfil especial de liga de alumínio composto por unidades modulares.

Os passadiços são fornecidos com condutas em ambos os costados, cobertas por tampas em alumínio anodizado; opcionalmente, estas condutas

poderão ser equipadas com esteiras ou caleiras em PVC.

Estes sistemas são recomendados para instalações em locais abrigados em bacias e estuários, sujeitos a baixa fadiga. É um sistema de fácil instalação, estável, flexível e resistente à corrosão.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Soldada e contraventada em liga de alumínio do tipo A6082-T6 e A6005-T5. A gama Faro+ tem estrutura reforçada e perfil mais robusto. Peso da estrutura com largura de 2,5m: 34,4kg/m (Faro) e 45,6 kg/m (Faro+)
Convés	Tábuas de madeira exótica imputrescível, isenta de manutenção, com densidade mínima de 1.100kg/m², antiderrapante, dimensões normalizadas 145x21mm, aplainada e estriada, fixa com parafusos de aço inoxidável; dimensões opcionais de 110x21mm e 145x28mm; material opcional em compósito e gradil
Sobrecarga	Passadiços: sobrecarga standard de 1,5kN/m², entre condutas. Fingers: sobrecarga standard de 1,0kN/m²
Bordo livre	500mm sem carga
Calado	400mm sem carga
	Ondulação com altura significativa máxima de 250mm (Faro) e 350mm (Faro+).
Parâmetros	Vento com velocidade pico de 40m/s e velocidade média de 20m/s. Carga lateral máxima de 0,25kN/m (Faro) e 0,50kN/m (Faro+).
de Projecto	Carga máxima sobre cunhos de 25kN (Faro) e 50kN (Faro+). Distância máxima entre estacas: 20m (Faro) e 24m (Faro+)
Flutuadores	Passadiços: em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido; isentos de manutenção. Fingers: em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido
Ligações	Flexíveis e silenciosas com blocos de elastómero atravessados por parafusos sextavados M24 em aço inoxidável, com porcas e freios

 $_{
m 4}$

ALUMÍNIO MARÍTIMO REFORÇADO

FARO HD

CARACTERÍSTICAS GERAIS Estrutura com extensão reforçada em liga de alumínio **Estrutura** Material de elevada resistência à corrosão e de acabamento atraente **Defensas** Madeira exótica imputrescível no compósito Ajustamento universal ao longo do pontão que permite a Flexibilidade fixação de outros passadiços, de fingers e de acessórios Sistemas Estacas, perfis metálicos, tirantes, correntes ou amarrações de Amarração elásticas Fácil montagem e manutenção da rede de serviços de Serviços electricidade e água Uniformemente distribuída de 2,0kN/m² na superfície entre Sobrecarga condutas Incorporação de guarda-corpos Acessórios Defensas em elastómero marítimo e Opções Sobrecargas superiores mediante flutuação adicional

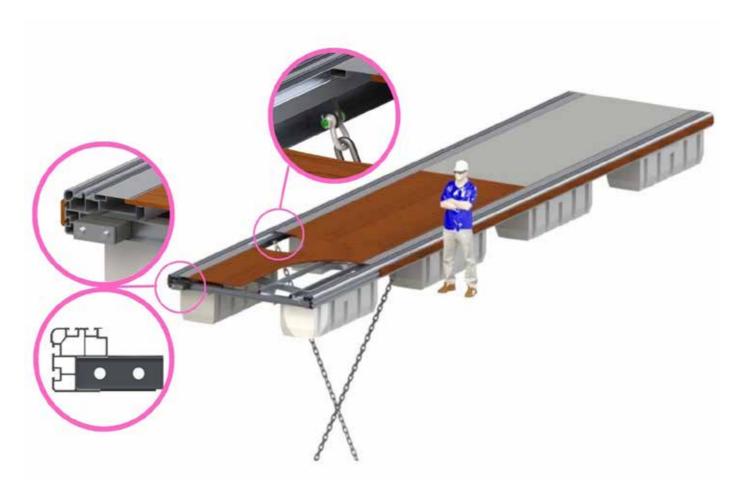
APLICAÇÕES

- Acostagem de embarcações de média dimensão em zonas abrigadas
- Cais marítimo-turísticos
- Estruturas fixas e pontes-cais ligeiras



O sistema Faro HD é constituído por equipamento flutuante com estrutura reforçada em liga de alumínio marítimo, tem como aplicação a acostagem e amarração de embarcações em bacias semi-abrigadas em locais agressivos e onde a corrosão seja um factor crítico.

O passadiço é fornecido com condutas em ambos os costados, cobertas por tampas em alumínio anodizado; opcionalmente, estas condutas poderão ser equipadas com esteiras ou caleiras em PVC. Caracteriza-se pela sua durabilidade, resistência à corrasão e robustez.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Convés	Tábuas de madeira exótica imputrescível, isenta de manutenção, com densidade mínima de 1.100kg, m², antiderrapante, dimensões normalizadas 145x21mm, aplainada e estriada, fixa com parafusos de aço inoxidável; dimensões opcionais de 110x21mm e 145x28mm; material opcional em compósito e gradil
Estrutura	Soldada e contraventada em liga de alumínio do tipo A6082-T6 e A6005-T5. Peso da estrutura com largura de 2,5m: 65,3kg/m
Sobrecarga	Passadiços: sobrecarga standard de 2,0kN/m², opcional de 2,5kN/m², entre condutas. Fingers: sobrecarga standard de 1,0kN/m²
Bordo Livre	500mm sem carga
Calado	400mm sem carga
Parâmetros de Projecto	Ondulação com altura significativa máxima de 450mm Vento com velocidade pico de 42m/s e velocidade média de 22m/s Carga lateral máxima de 0,75kN/m Carga máxima sobre cunhos de 75kN Distância máxima entre estacas: 28m
Flutuadores	Passadiços: em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido; isentos de manutenção Fingers: em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido
Ligações	Flexíveis e silenciosas com blocos de elastómero atravessados por parafusos sextavados M24 em aço inoxidável, com porcas e freios de troço

f 6



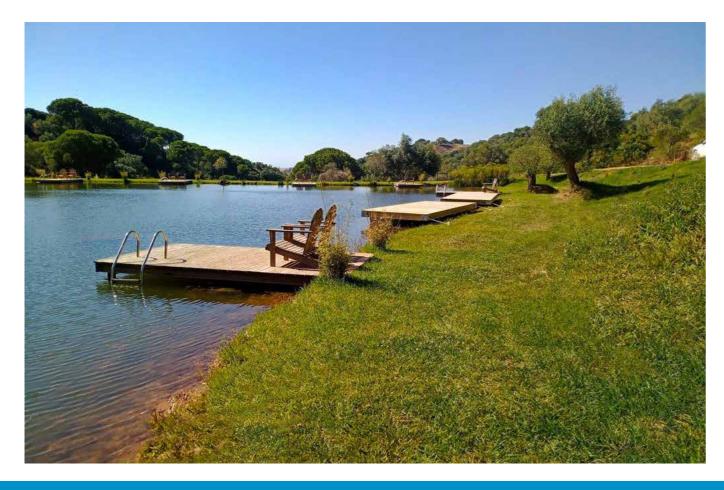
PINHO NÓRDICO REFORÇADO

DOC-KIT

CARACTERÍSTICAS GERAIS Estrutura em pinho nórdico impregnado, com reforços em aço **Estrutura** galvanizado ou inoxidável **Flutuadores** Em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido **Defensas** Pinho nórdico Flexibilidade Fácil transporte, montagem e instalação Sistemas Fixação por poitas e correntes, ou cabos de massa e sapatas de Amarração Uniformemente distribuída pelo convés de 1kN/m² Sobrecarga Reforços em aço inoxidável Acessórios Pontão com 4 x 2,2m e Opções Sistemas de amarração por estacas ou guias de parede Fingers ligeiros, utilizados em conjunto com os passadiços flutuantes para postos individuais Defensas em elastómero marítimo Degrau rebaixado para remo e canoagem Flutuadores rebaixados para redução do bordo livre

APLICAÇÕES

- Cais privativos ligeiros
- Cais para remo e canoagem
- Cais para apoio à vela ligeira
- Cais de acostagem em praias fluviais, rios, lagos e barragens

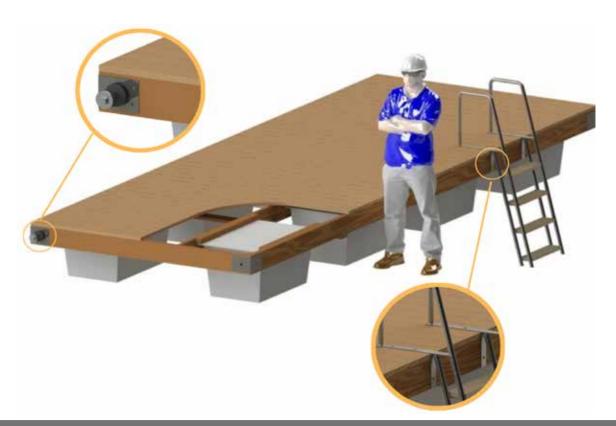


O sistema Doc-Kit é constituído por passadiços flutuantes com estrutura em madeira de pinho nórdico integralmente concebido e fabricado pela Lindley.

O equipamento standard é fornecido num kit, podendo ser facilmente transportado e instalado, e

destina-se a locais muito abrigados, com correntes reduzidas e sem ondulação gerada pelo vento.

Sendo totalmente em madeira tratada é um sistema ecológico, económico, ligeiro e integra-se perfeitamente no meio envolvente



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Pinho nórdico impregnado com reforços em aço galvanizado
Convés	Tábuas de madeira de pinho nórdico com espessura de 25mm, aplainadas e estriadas, fixas com parafusos em aço inoxidável
Sobrecarga	100kg/m² para uma carga uniformemente distribuída pelo convés, com 25% de reserva de flutuação
Bordo livre	450mm sem carga
Calado	150mm sem carga
Parâmetro de Projecto	Locais abrigados com ondulação inferior a 150mm e correntes inferiores a 1 nó
Flutuadores	Em polietileno rotomoldado cheios de poliestireno expandido
Ligações	Flexíveis com blocos de elastómero e parafusos em aço galvanizado ou aço inoxidável

EXEMPLOS DE CONFIGURAÇÕES

Α	Arranjo em T com ponte de acesso
В	Arranjo em I com ponte de acesso
С	Combinação de passadiços; com fingers para vários postos de amarração
D	Sistema isolado

 4°



PLATAFORMAS FLUTUANTES

POLIETILENO ROTOMOLDADO HYDROFLOAT

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Estrutura	Base em polietileno rotomoldado com piso antiderrapante
Dimensões	Comprimento: 3,5m Largura: 1,5m Altura: 38cm
Flexibilidade	Fácil transporte e montagem
Manutenção	Reduzida
Capacidade de carga	Até 700kg
Peso	105kg
Cor	Disponível em azul e castanho

APLICAÇÕES

- Parqueamento de motas de água e jetskis
- Parqueamento de embarcações semi-rígidas ligeiras

O sistema Hydrofloat é constituído por equipamento flutuante com estrutura em polietileno de alta densidade e piso antiderrapante, concebido para permitir o parqueamento seguro das motas de água e jet-skis em marinas, docas e albufeiras.

Este equipamento tem manutenção reduzida e amarração flexível perpendicular ou paralela ao cais

sem peças fixas à sua estrutura. Com a utilização desta plataforma beneficia-se de um acesso rápido e conveniente à água; a plataforma é provida de um sistema de absorção de impacto fornecendo um apoio macio para a quilha e facilitando a abordagem ao parqueamento. É um sistema com fácil instalação, ligeiro, resistente e versátil.



POLIETILENO INJECTADO ALLFLOAT

CARACTERÍSTICAS GERAIS **Estrutura** Base em polietileno injectado com piso antiderrapante Elementos mini: 50x50x25cm Elementos single: 50x50x40cm Dimensões Elementos duplos: 100x50x40cm Flexibilidade Fácil transporte e montagem Manutenção Reduzida Capacidade Até 375kg/m² de carga Elementos mini: 5,2kg Peso Elementos single: 6,0kg Elementos duplos: 11,5kg Cor Disponível em azul, cinza claro e preto

APLICAÇÕES

- Piscinas naturais, parques aquáticos
- Parqueamento de embarcações semi-rígidas ligeiras
- Instalações provisórias
- Aquacultura

O sistema Allfloat é constituído por equipamento modular flutuante com estrutura em polietileno de alta densidade injectado sendo utilizado em aplicações temporárias e em zonas de acesso condicionado; apesar de ligeiro foi concebido para suportar condições meteorológicas adversas.

Este equipamento caracteriza-se por necessitar de

manutenção reduzida e pelo elevado tempo de vida útil. Os elementos mini tem bordo livre rebaixado e adequam-se a aplicações de remo e canoagem.

Este equipamento é certificado pelas normas ISO9001 e aprovado por organismos de protecção ambiental.





AÇO, ALUMÍNIO E PINHO NÓRDICO PONTES DE ACESSO

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Estrutura	Estruturas do tipo treliçado com opções em aço, alumínio ou pinho nórdico, conforme necessidades do cliente e da aplicação
Convés	Madeira exótica provido de ripas anti-derrapantes; opcionalmente em materiais compósitos
Flexibilidade	Compatibilização adaptável a cada aplicação
Sobrecarga, Carga lateral	Uniformemente distribuída sobre o convés de 2,5kN/m²; carga horizontal de 1kN/m aplicado sobre o varandim lateral
Acessórios e opções	Em função do tipo de utilização, as pontes podem ser projectadas para sobrecargas especiais, nomeadamente de 4kN/m² para acesso não condicionado e 5kN/m² para utilização não restrita de público. Capacidade de projecto e fabrico para responder a requisitos especiais

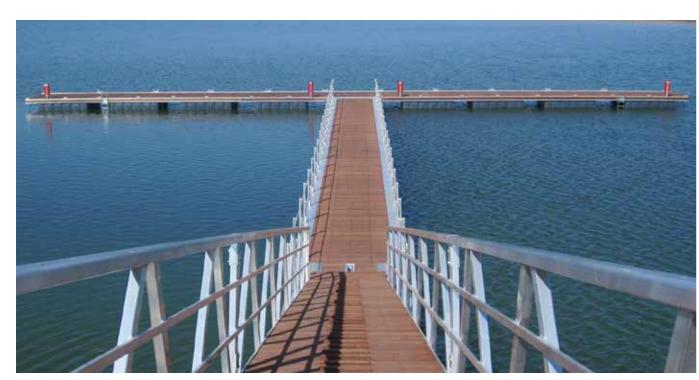
APLICAÇÕES

- Acesso ao cais flutuante em marinas, docas de recreio e portos de pesca
- Ligações pedonais

As pontes de acesso são uma das peças fundamentais numa infrastrutura náutica, podendo ser utilizadas para aplicações pedonais ou para acesso à instalação flutuante.

As pontes podem ter estrutura em aço, alumínio ou pinho nórdico, em linha com as especificações da nossa gama de equipamento flutuante Sagres, Faro e Dockit, respectivamente.

A Lindley tem vindo a desenvolver métodos de cálculo e processos de fabrico optimizados e comprovados nas pontes produzidas ao longo dos últimos anos. O desempenho estrutural é devidamente optimizado nos aspectos de resistência e de deformação para as condições de carga definidas para cada projecto. A nossa equipa de engenheiros estuda o comportamento das estruturas em função das especificações definidas



AÇO METALIZADO OU GALVANIZADO PONTE ALPS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Treliçada com perfis em aço decapado e metalizado ou galvanizado a quente pintado	
Dimensões	Fabricadas preferencialmente com dimensões standard em comprimentos de 8 a 20m, e larguras úteis de 1,0, 1,5, 2,0 e 2,5m	
Sobrecarga	Sobrecarga de 2,5kN/m², 4kN/m² ou 5kN/m²	

OPÇÕES

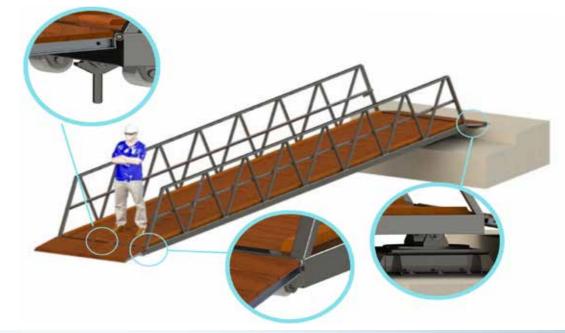
Ligações

Tanto a extremidade superior como a extremidade inferior da ponte podem ser fornecidas com pivots uniaxiais, biaxiais e roletes, o que permite movimentos angulares nos planos vertical e horizontal

Flutuador de Podem ter flutuação própria na **Apoio da Ponte** extremidade inferior

Iluminação

Podem ser fornecidas com iluminação própria





ALUMÍNIO MARÍTIMO PONTE ALPF

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

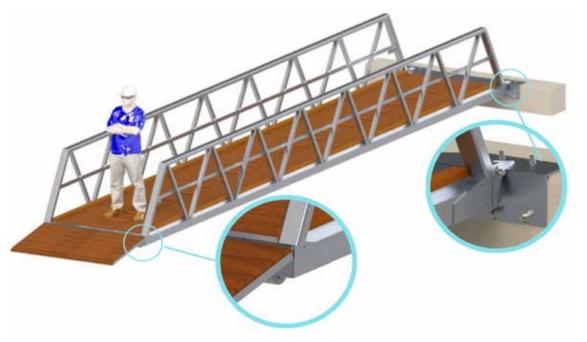
Estrutura	Treliçada com perfis de alumínio marítimo
Dimensões	Fabricadas preferencialmente com dimensões standard em comprimentos de 8 a 20m, e larguras úteis de 1,0, 1,5, 2,0 e 2,5m
Sobrecarga	Sobrecarga de 2,5kN/m², 4kN/m² ou 5kN/m²

OPÇÕES

Iluminação

Ligações	Tanto a extremidade superior como a extremidade inferior da ponte podem ser fornecidas com pivots uniaxiais, biaxiais e roletes, o que permite movimentos angulares nos planos vertical e horizontal
Flutuador de Apoio da Ponte	Podem ter flutuação própria na extremidade inferior

Podem ser fornecidas com iluminação própria





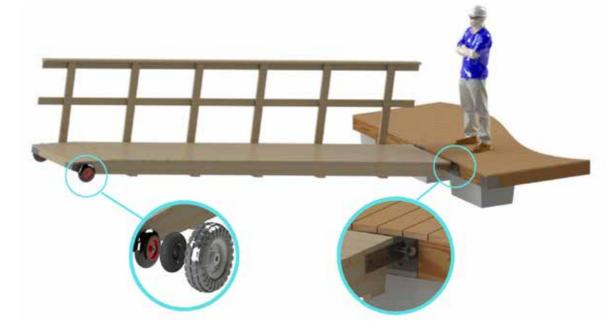
PINHO NÓRDICO PONTE ALPD

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Madeira de pinho nórdico reforçado a aço
Dimensões	Fabricadas preferencialmente com dimensões standard em comprimentos de 4 a 6m, e larguras úteis de 1,1m
Sobrecarga	Sobrecarga normalizada uniformemente distribuída sobre o convés de 1kN/m²

OPÇÕES

Ligações	Tanto a extremidade superior como a extremidade inferior da ponte podem ser fornecidas com pivots uniaxiais, biaxiais e roletes, o que permite movimentos angulares nos planos vertical e horizontal
Flutuador de Apoio da Ponte	Podem ter flutuação própria na extremidade inferior
Iluminação	Podem ser fornecidas com iluminação própria







PORTÃO DE ACESSO **ALAC**

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Reforçada com tratamento anti-corrosivo e acabamento a Estrutura condizer com as pontes Portão e guardas laterais com painéis em policarbonato. Composição A Lindley aconselha os seus clientes e recomenda a Flexibilidade solução adequada para cada aplicação

APLICAÇÕES

 Controlo de acessos aos portos de recreio, docas de pesca e cais privados

OPÇÕES

Automatização	Pode ser automatizado, através de braço e trinco eléctricos; neste caso o controlo de acesso faz-se através de leitor de cartões magnéticos, teclado ou fechadura com mola
Acabamento	Com painéis de rede tremida galvanizada, vidro temperado ou chapa perfurada conforme necessidade do cliente
Acessórios	Iluminação própria, sistema CCTV, porta de varrer ou deslizante, com folha simples ou dupla





ACESSÓRIOS E SERVIÇOS

ACESSÓRIOS E SERVIÇOS MÓDULOS MULTIUSOS

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Dimensões	Base, altura e largura variáveis em função da aplicação; alturas entre 1000mm e 1500mm
Acabamento	Acabamento exterior em material anti-corrosivo (plástico prensado, alumínio pintado ou aço inoxidável)
Módulos	Electricidade: combinações de tomadas eléctricas monofásicas e/ou trifásicas de 16A a 250A Água: combinações de torneiras de água de 1/2" a 1", incluindo mangueira em suporte apropriado
Proteção	Equpados com interruptor diferencial e disuntor por tomada para a prevenção de sobrecargas
Cores	Gama e padrões diversificados
Fabrico	Fornecedor certificado CE
Acessórios e Opções	Controlo de consumos através de contadores e leitores analógicos ou digitais, associados a sistemas de cartões de crédito ou fichas de operaçã Integração em sistemas de gestão global da infraestrutura

APLICAÇÕES

- Estruturas fixas em terra
- Pontões flutuantes
- Cais de combustível e de serviços
- Parques de campismo
- Espaços de lazer e recreação





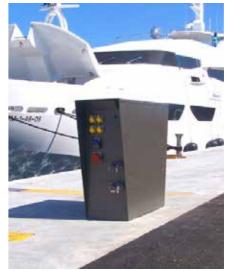


ACESSÓRIOS E SERVIÇOS

MÓDULOS MEGAYATES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Chassis interno em alumínio marítimo e revestimento em alumínio marítimo pintado ou em aço inoxidável
Material	Alumínio marítimo pintado ou em aço inoxidável
Potência	Tomadas CEI309 ou Marechal entre 16A e 600A, monofásicas e/ou trifásicas
Estanqueidade IP65	



MÓDULOS EV

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Estrutura	Aço galvanizado pintado Proteção contra sobrecarga Iluminação LED
Fabrico	Fornecedor certificado ISO9001
Opcional	Está também disponível como uma unidade de alta velocidade com uma ou duas saídas IEC 62196, proporcionando uma carga monofásica ou trifásica entre 3,6kW a 22kW.



WALLPOD

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Acabamento Disponível numa variedade de cores

Estrutura	Material não-corrosivo (fibra, aço inoxidável ou alumínio)
Capacidade	16amp (3.6kW) ou 32amp (7.2 kW) Esta unidade também fornece uma tomada doméstica IP6 de 13amp





ACESSÓRIOS E SERVIÇOS MÓDULOS DE EMERGÊNCIA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

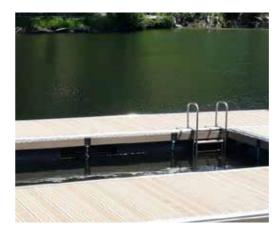
Estrutura	Base e coluna em aço galvanizado e corpo em fibra de vidro Bóia com retinida, extintor de pó químico e caixa de primeiros-socorros
Fabrico	Fornecedor certificado ISO9001
Opcional	Alarme luminoso e sirene, painel identificativo



ESCADAS DE EMERGÊNCIA

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

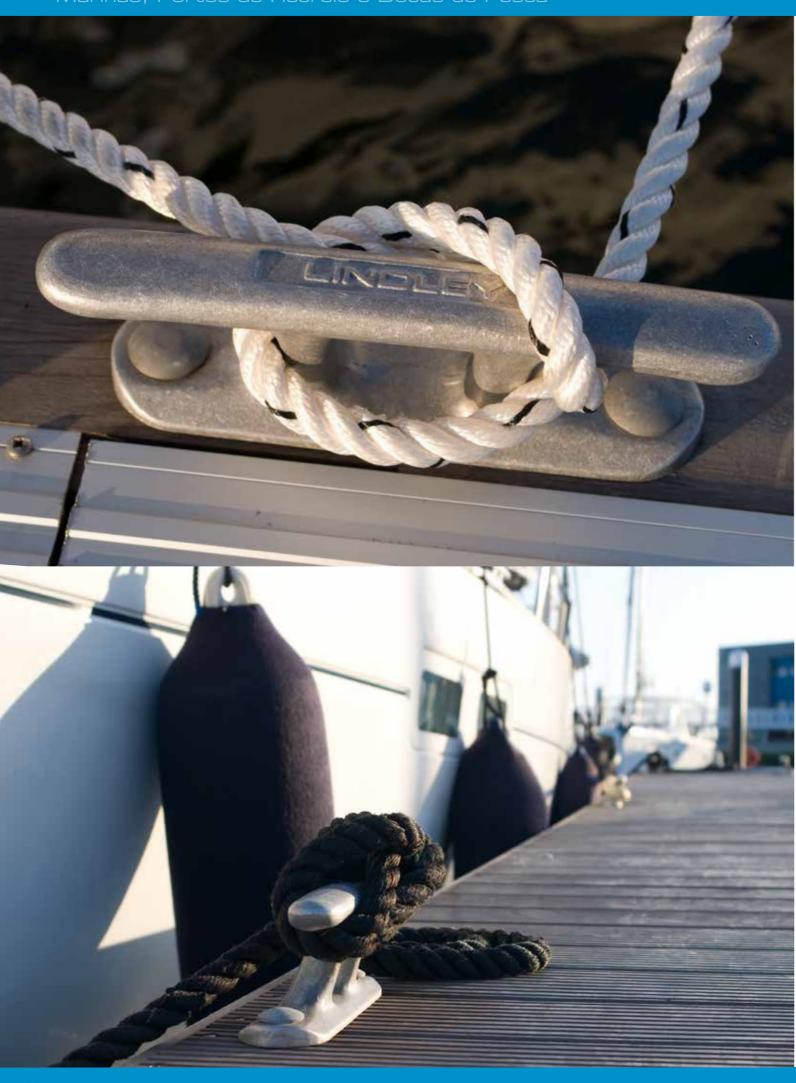
Dimensões	Disponíveis em vários tamanhos e configurações	
Estrutura	Material não-corrosivo (fibra, aço inoxidável ou alumínio)	
Instalação	Fixação lateral ou superior mediante parafusaria de aço inoxidável	







8 de la companya de l



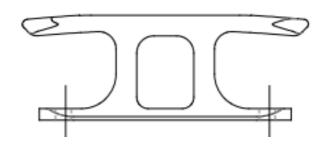
ACESSÓRIOS E SERVIÇOS CUNHOS E CABEÇOS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

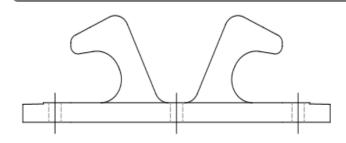
Estrutura Alumínio fundido

Instalação Fixação por meio de parafusaria em aço inoxidável

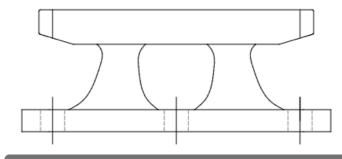
CUNHOS DE 3T



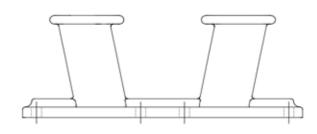
CABEÇOS DE 5T



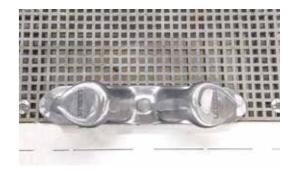
CUNHOS DE 8T



CABEÇOS DE 10T













SISTEMAS DE AMARRAÇÃO



SISTEMAS DE AMARRAÇÃO **GUIAS DE ESTACA**

O sistema da guia de estaca é constituído por um anel que envolve a estaca e é fechado junto ao passadiço, ajustando e guiando o mesmo na variação de maré.





Dimensões Disponíveis em várias dimensões

Estacas em tubo de aço de qualidade X50 ou superior, diâmetros de 340 a 610mm, costura longitudinal e espessura mínima de 10mm. **Estrutura**



GUIAS DE PAREDE

Os sistemas de amarração por meio de guias de parede em vigas de aço galvanizado HEB podem ser fixas ao cais por meio de buchas químicas.

As abraçadeiras de guias de parede são equipadas com material de baixo atrito e com sistemas de absorção de impacto, bem como um dispositivo de ajustamento para minimizar possíveis folgas.





Disponíveis em várias dimensões Dimensões

Vigas HEB (160-220) em aço Estrutura







SISTEMAS DE AMARRAÇÃO TIRANTES E BIELAS

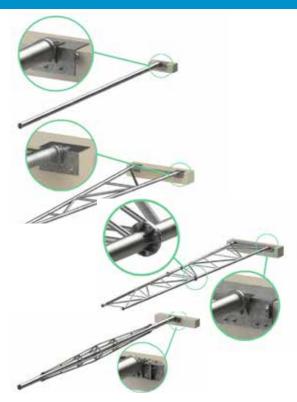
Os tirantes podem ser em forma tubular, em 'A' ou treliçados e trabalham à compressão-tensão mantendo o passadiço posicionado relativamente à margem; um conjunto de cabos de travamento cruzados asseguram a rigidez do conjunto e mantém-no paralelo a terra; os sistemas de amarração deste tipo são normalmente calculados para resistir com segurança a correntes com velocidade máxima até 3m/s (aprox. 6 nós).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões Disponíveis em várias dimensões

Componentes metálicos em aço tratados a quente Estrutura seguido de pintura ou alumínio marítimo, dotados

de auxiliar de flutuação



CORRENTES E AMARRAÇÕES ELÁSTICAS

O sistema de amarração por meio de correntes ou amarrações elásticas consiste na introdução de amortecimento no movimento dos pontões.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

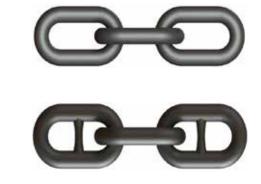
Dimensões Disponíveis em várias dimensões

Correntes metálicas de elo aberto ou fechado galvanizadas por imersão a quente ou pintura epóxida

de alcatrão Estrutura

Peça com material especificamente desenvolvido para absorver alongamentos regulares sem deformação

permanente





POITAS E ÂNCORAS

As correntes ou amarrações elásticas, são ligadas a poitas de betão armado ou âncoras fixas ao fundo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões Disponíveis em várias dimensões e pesos

As poitas são betão armado com gaviola de reforço

Estrutura

As âncoras são ferro fundido ou aço, podendo ter várias configurações







CRAVAÇÃO DE ESTACAS

A LINDLEY dispõe atualmente de meios próprios certificados para executar trabalhos de colocação de estacas metálicas quer em solos arenosos e lodosos quer em aplicações mais exigentes como argila e rocha.

Utilizando equipamento modular transportável por via terrestre, com baixo custo de mobilização, é possível efectuar este tipo de trabalhos usando

sistemas certificados autoridades competentes.

A operação envolve três etapas:

- Montagem do pontão flutuante
- Preparação dos tubos metálicos
- Cravação de estacas

CARACTERÍSTICAS GERAIS

PLATAFORMA CRAVAÇÃO DE ESTACAS METÁLIO	CAS
Pontão flutuante	12x7,5m
Guincho	8.000 Kg
Central hidráulica	
Guincho de manobra	2.000kg
Capacidade elevação máxima	4.500kg
Velocidade à capacidade de elevação máxima	20m por min.
Martelo para cravação em areia e lodo	2.000kg/3.200kg/4.500kg
Trépano para cravação em rocha	1.500kg
mite de cravação	Cota pré-definida ou nega
apacidade máxima de cravação	70 diâmetros

APLICAÇÕES

- Amarração de passadiços e pontões em solos arenosos, lodosos, argilosos e rochosos
- Apoio de estruturas fixas sobre o plano de água





OPERAÇÃO

Montagem da Plataforma Flutuante

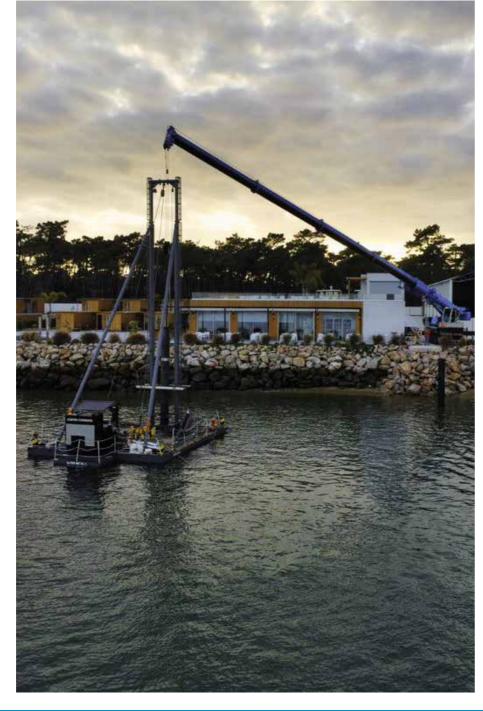
A plataforma de cravação de estacas é constituída por módulos que são transportados à obra em camião. Uma vez no local de execução dos trabalhos, os módulos são prémontados, colocados na água por meio de grua telescópica; já com o pontão a flutuar, é feita a afinação das ligações, e a montagem da torre da cravação e do equipamento hidráulico.

Preparação dos Tubos Metálicos

Os tubos metálicos para as estacas são descarregados para o terrapleno junto à água, de modo a permitir a sua transferência progressiva para a plataforma flutuante, à medida que se executam os trabalhos de cravação.

Cravação de Estacas

A cravação é efectuada segundo um plano de trabalhos definido com o cliente, procedendo-se ao posicionamento preliminar com auxílio de topografia e guiamento da torre para garantir posição e verticalidade; o encastramento nos solos arenosos, lodosos e de argilas finas é executado com recurso a um martelo de queda livre; nos casos em que é necessário acrescentar tubo, os troços serão soldados topo a topo; no fim da cravação o topo da estaca é cortado à Qota de coroamento e tamponamento, minimizando as trocas gasosas e a corrosão interna. Em situações onde o tipo de solos exija métodos mais robustos poderá ser necessário usar trepanagem.







MARINA SECA

A Lindley comercializa uma gama completa de equipamentos para varagem e parqueamento de embarcações, e estruturas para marina seca. Através da experiência acumulada dos anos de atividade e dos seus parceiros, os nossos técnicos oferecem aos seus clientes um serviço integral, que engloba aconselhamento na selecção do equipamento mais adequado para as necessidades de cada projecto, montagem e instalação "chave-na-mão", formação do pessoal e serviço pós-venda de elevada qualidade. Trabalhamos exclusivamente com equipamentos de máxima qualidade, garantindo assim um relacionamento duradouro com os nossos clientes ao maximizar o retorno sobre o seu investimento.

TRAVELIFTS





FORKLIFTS





REBOQUES HIDRÁULICOS





CAVALETES DE APOIO





PARQUEAMENTO A SECO







PROJETOS ESPECIAIS

PROJETOS ESPECIAIS

Um dos factores diferenciadores da LINDLEY MARINAS, fruto da sua experiência de muitos anos na concepção, fabrico e instalação de equipamento flutuante, é a flexibilidade no desenvolvimento de soluções adaptadas aos requisitos específicos de cada aplicação.

Esta característica fez com que, regularmente, tenhamos desenvolvido projectos especiais que nos permitem apresentar um currículo relevante de soluções variadas.

PASSEIOS E PONTES PEDONAIS





PONTÕES DE TRABALHO





PLATAFORMAS DE BOMBAGEM





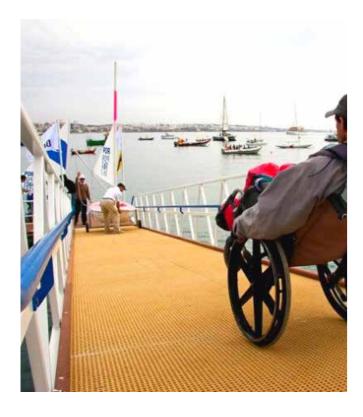
CAIS FLUVIAIS E MARÍTIMO-TURÍSTICOS





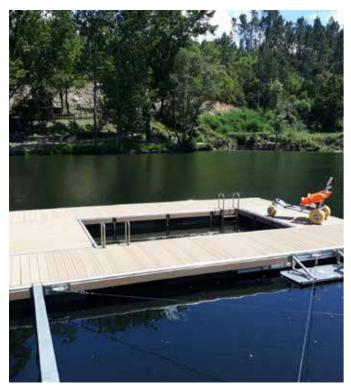
PROJETOS ESPECIAIS

CAIS PARA PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA



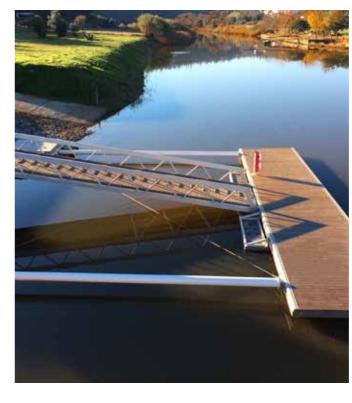


PISCINAS FLUTUANTES



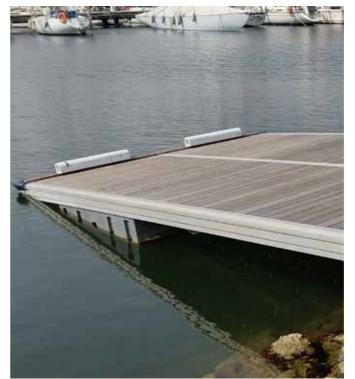


CAIS DE REMO E CANOAGEM





RAMPAS DE VELA





82



ALUGUER DE EQUIPAMENTO

ALUGUER DE EQUIPAMENTO

A LINDLEY dispõe de soluções e equipamento para aluguer temporário e utilização em eventos e provas desportivas.

Utilizando material da nossa gama standard é possível criar soluções flutuantes para receber embarcações e utilizadores, em condições de segurança, indo ao encontro das necessidades de cada local e de cada aplicação.

Pergunte-nos como para saber mais, através de:

T: +351 21 469 2024 | +351 91 879 81 23

E: geral@lindley.pt













36 Barrier British Bri



INOVAÇÃO E QUALIDADE

O controlo de qualidade dos equipamentos fabricados é uma prioridade para a Lindley. A empresa mantém uma estrita supervisão na qualidade da mão-de-obra, da matéria-prima e na rastreabilidade dos produtos na sua produção para comprovar a sua evolução ao longo da sua vida útil.

No seu compromisso com a qualidade, a Lindley conta com o certificado ISO9001:2015 pela SGS. O cumprimento de procedimentos normalizados permite uniformizar o rigor nas suas actividades e promove um progresso constante nas diferentes actividades da empresa.

A Lindley possui alvará de construção, referente ao

Certificado de Conformidade

AHLERS, LINDLEY, Lda.

foi auditado e cumpre com os requisitos da norma

NP EN ISO 9001:2015

alização, Fornecimento, Instalação e Assistência a

13 de janeiro de 2021 até 06 de agosto de 2023,

foria de Renovação a realizar antes de 66 de junho de 2023.

Versilo 3. Certificado pela SGS desde setembro de 2017

ALCOITÃO

2645-550 ALCABIDECHE

IMPIC de Portugal, na 3ª Categoria - Obras Hidráulicas o que possibilita à empresa realizar trabalhos no âmbito das obras fluviais e aproveitamentos hidráulicos, obras portuárias, dragagens e reparações e tratamentos superficiais em estruturas metálicas. As sub-categorias de alvará enquadram-se na classe 5 do INCI habilitando a empresa a realizar autonomamente empreitadas de valor total até 2,65m€.

A Lindley é membro colectivo do PIANC - The World Association for Waterborne Transport Infrastructure, organização que fornece orientações para as infraestruturas em portos e vias navegáveis, participando regularmente em encontros técnicos, seminários e conferências.

••



Alvará 62351 - PUB

Data de inscrição 05/06/2009

Classe Máxima 5

Denominação AHLERS LINDLEY, LDA.

Morada ESTRADA MANIQUE EDF MICAL
ALCOITAO

2649-502 ALCABIDECHE
Concelho Cascais
Distrito Lisboa
País PORTUGAL

Telefone 214692024 214692024
Fax 214692174 214692174
E-mail geral@lindlev.pt

1

	Previous Room conflicter visitely date with unit of August 2000
	Authorizado por Authorizad by
un kan-	July
Luis Nevez	Lois Seeks



3º Categoria - Obras hidráulicas

1.º - Obras fluviais e aproveitamentos hidráulicos

2.º - Obras portuárias

5.º - Dragagens

5.º - Dragagens

5.º Categoria - Outros trabalhos

Impresso a partir do portal do IMPIC, www.impic.pt, em 26/01/2016 14:39

HABILITAÇÕES

outblank

ENGENHARIA

A Lindley conta com o know-how e experiência do Grupo Lindley, uma holding com mais de 90 anos de actividade no fabrico de soluções para o sector marítimo-portuário. Este valor acrescentado reflecte-se no desenho e no controlo de soluções para os seus clientes. Os produtos de fabrico em série são alvo de revisões periódicas para actualização de desenhos e procedimentos.

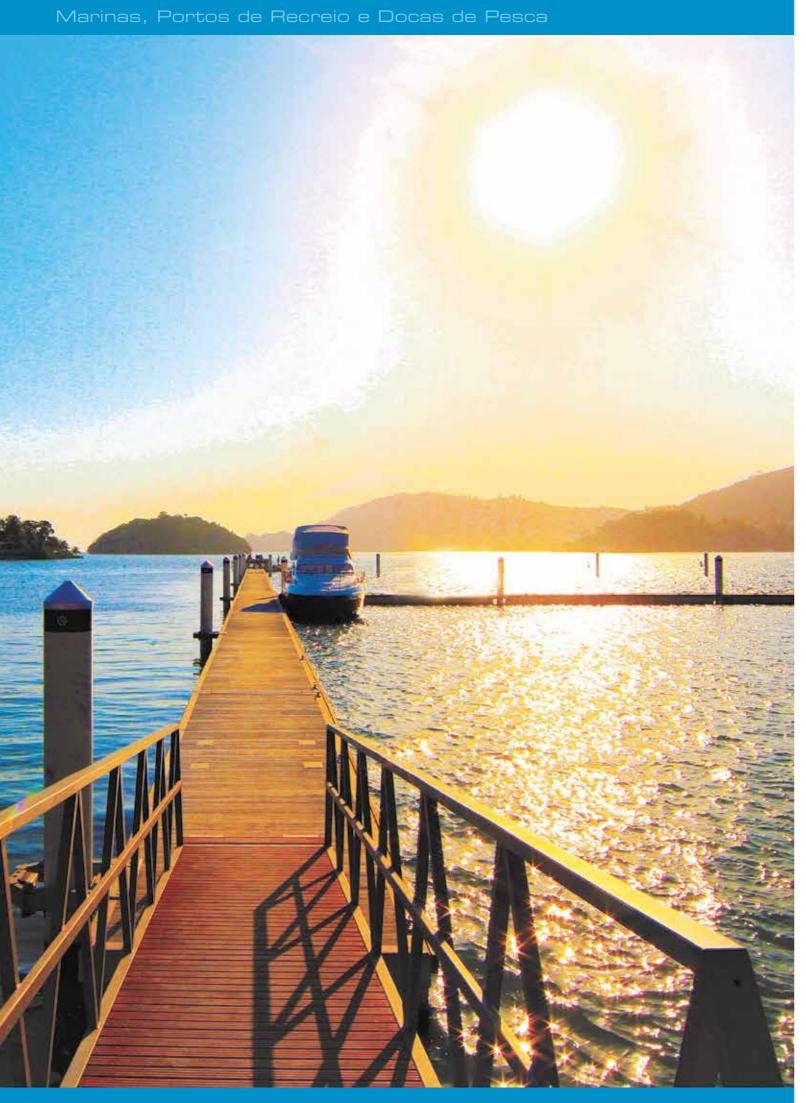
Na Lindley desenvolvem-se os equipamentos de forma contínua com uso dos materiais mais eficientes em cada aplicação. Antes de adoptar novos desenhos ou materiais, as soluções são testadas através de diversos métodos, como provas físicas nas nossas instalações ou em ambiente marítimo e ainda ensaio das propriedades dos materiais em laboratório.

Todos os novos projectos são desenvolvidos a partir de ferramentas de desenho tridimensional com uma posterior análise estrutural. O uso das últimas tecnologias, materiais inovadores e a dedicação de pessoal qualificado são as bases que garantem o fornecimento de produtos de alta qualidade ao mercado.













Ajudas à Navegação Tel.: (+34) 933 601 101 · www.almarin.es











Movimentação de Cargas Tel.: (+351) 214 690 341 · www.almovi.pt











Marinas, Portos de Recreio e Docas de Pesca Tel.: (+351) 214 692 024 · www.lindley.pt



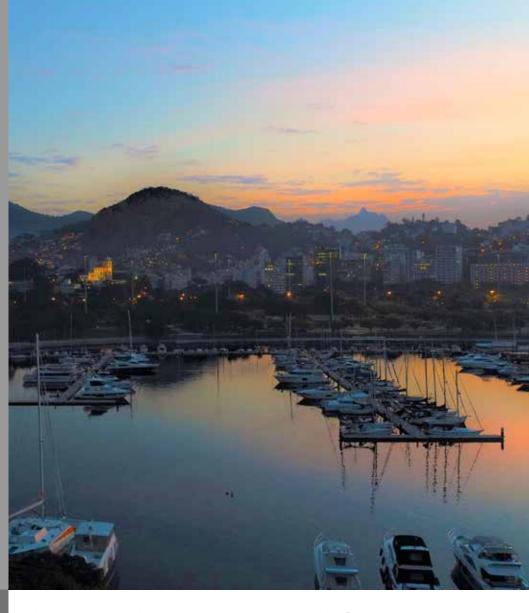












Ahlers Lindley, Lda.

Edificio MICAL
Estrada de Manique, 1896
2645-550 Alcabideche
+351 21 469 20 24
geral@lindley.pt
www.lindley.pt





Lindley BR Soluções Portuárias Ldta.

Largo de São Francisco de Paula 26, Sala 907, 20051- 070 Centro, Rio de Janeiro - RJ - Brasil +55 21 3942 8828 geral@lindley.pt www.lindley.com.br

Almarin, Equipos y Servicios Portuarios, S.L

C/Costa Brava 25-29 08030 Barcelona +34 93 360 11 01 info@almarin.es www.almarin.es







Rúa Cronista Rodríguez Elias, 2, 36209 Vigo (España) (+34) 986 906 770 info@almarin.es www.almarin.es

