

# AÇO, ALUMÍNIO E PINHO NÓRDICO PONTES DE ACESSO

As pontes de acesso são uma das peças fundamentais numa infraestrutura náutica, podendo ser utilizadas para aplicações pedonais ou para acesso à instalação flutuante. As pontes podem ter estrutura em aço, alumínio ou pinho nórdico, em linha com as especificações da nossa gama de equipamento flutuante Sagres, Faro e Dokit, respectivamente.

A Lindley tem vindo a desenvolver métodos de cálculo e processos de fabrico otimizados e comprovados nas pontes produzidas ao longo dos últimos anos. O desempenho estrutural é devidamente otimizado nos aspectos de resistência e de deformação para as condições de carga definidas para cada projecto. A nossa equipa de engenheiros estuda o comportamento das estruturas em função das especificações definidas para cada aplicação.

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Estrutura</b>                 | Estruturas do tipo treliçado com opções em aço, alumínio ou pinho nórdico, conforme necessidades do cliente e da aplicação  |
| <b>Convés</b>                    | Madeira exótica provido de ripas anti-derrapantes; opcionalmente em materiais compósitos  |
| <b>Flexibilidade</b>             | Compatibilização adaptável a cada aplicação   |
| <b>Sobrecarga, carga lateral</b> | Uniformemente distribuída sobre o convés de 2,5kN/m <sup>2</sup> ; carga horizontal de 1kN/m aplicado sobre o varandim lateral  |
| <b>Acessórios e opções</b>       | Em função do tipo de utilização, as pontes podem ser projectadas para sobrecargas especiais, nomeadamente de 4kN/m <sup>2</sup> para acesso não condicionado e 5kN/m <sup>2</sup> para utilização não restrita de público. Capacidade de projecto e fabrico para responder a requisitos especiais |

## APLICAÇÕES

- Acesso ao cais flutuante em marinas, docas de recreio e portos de pesca
- Ligações pedonais

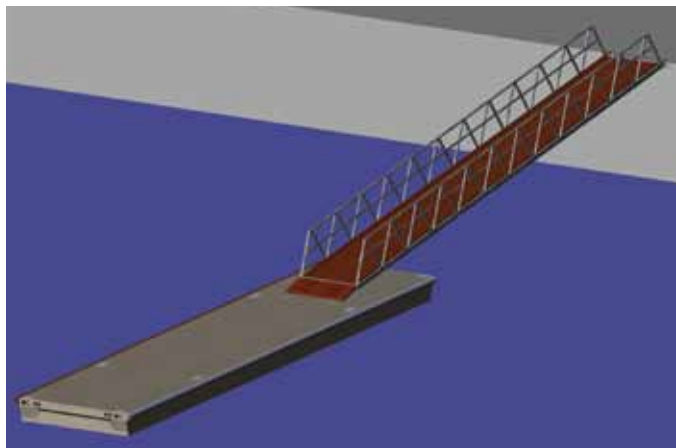
## VANTAGENS

- Seguras
- Resistentes
- Comprovadas



# AÇO METALIZADO OU GALVANIZADO

# PONTE ALPS

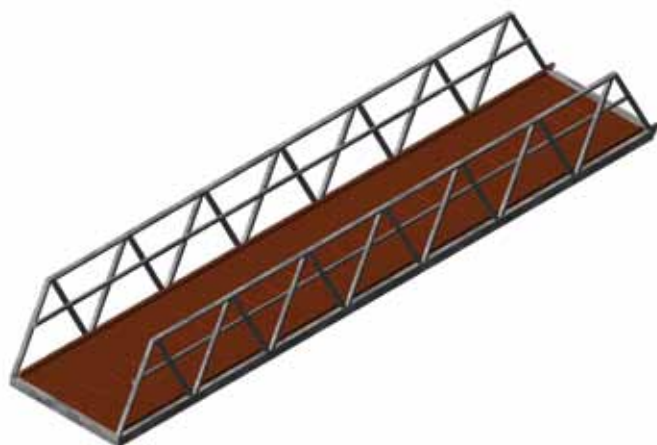


## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Estrutura</b>          | Treliçada com perfis em aço decapado e metalizado ou galvanizado a quente pintado  |
| <b>Dimensões</b>          | Fabricadas preferencialmente com dimensões standard em comprimentos de 8 a 20m, e larguras úteis de 1,0, 1,5, 2,0 e 2,5m |
| <b>Sobrecarga</b>         | Sobrecarga de 2,5kN/m <sup>2</sup> , 4kN/m <sup>2</sup> ou 5kN/m <sup>2</sup>  |
| <b>Projecto e fabrico</b> | Capacidade de projecto e fabrico para responder a requisitos especiais tanto em dimensões como sobrecargas de utilização |

## OPÇÕES

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Ligações</b>                    | Tanto a extremidade superior como a extremidade inferior da ponte podem ser fornecidas com pivots uniaxiais, biaxiais e roletes, o que permite movimentos angulares nos planos vertical e horizontal |
| <b>Flutuador de apoio da ponte</b> | Podem ter flutuação própria na extremidade inferior  |
| <b>Iluminação</b>                  | Podem ser fornecidas com iluminação própria  |



Ponte de aço  
8 x 1,5m

