

SISTEMAS DE AMARRAÇÃO

TIRANTES E BIELAS

Os tirantes podem ser em forma tubular, em 'A' ou treliçados e trabalham à compressão-tensão mantendo o passadiço posicionado relativamente à margem; um conjunto de cabos de travamento cruzados asseguram a rigidez do conjunto e mantêm-no paralelo a terra; os sistemas de amarração deste tipo são normalmente calculados para resistir com segurança a correntes com velocidade máxima até 3m/s (aprox. 6 nós).

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões	Disponíveis em várias dimensões
Estrutura	Componentes metálicos tratados pelo processo de galvanização por imersão a quente seguido de pintura, dotados de flutuação própria



Tirante Tubular 12m



Tirante em 'A' 12m



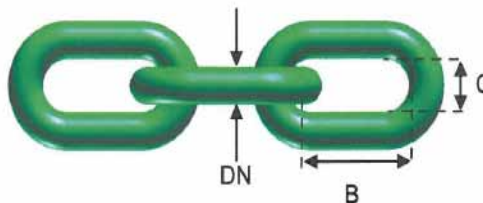
Tirante Treliçado 14m

CORRENTES E POITAS

O sistema de amarração por meio de correntes e/ou cabos é o sistema mais comum e económico para amarração de pontões flutuantes; a solução consiste na utilização de correntes metálicas, que devido ao seu peso, introduzem amortecimento no movimento dos pontões e são ligadas a poitas de betão ou âncoras fixas ao fundo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dimensões	Disponíveis em várias dimensões
Estrutura	Correntes metálicas ligadas de elo aberto ou fechado galvanizadas por imersão a quente ou pintura epóxida de alcatrão



TCO R.00 Nota: Reservamos o direito de alterar estas especificações sem aviso prévio devido à nossa política de desenvolvimento contínuo do equipamento.