

BÓIAS ESPECIAIS

REBENTAÇÃO

As bóias de rebentação são fabricadas em forma de torpedo e com uma reserva de flutuação reduzida, a bóia tende a cair e a emergir em situação de rebentação de ondas, oferecendo uma baixa resistência e solicitando de forma mínima a amarra.

As bóias são fabricadas em poliéster reforçado, com fibra de vidro, e no seu interior estão parcialmente preenchidas com polietileno de célula fechada, para evitar o derrubamento em caso de ruptura do casco.

A Almarin fabrica dois modelos: de 3 e 6m. A escolha irá depender da profundidade do local onde as bóias serão colocadas. Em ambos os casos requer-se uma profundidade mínima (que depende da ondulação) para assegurar que a bóia não alcança o fundo.

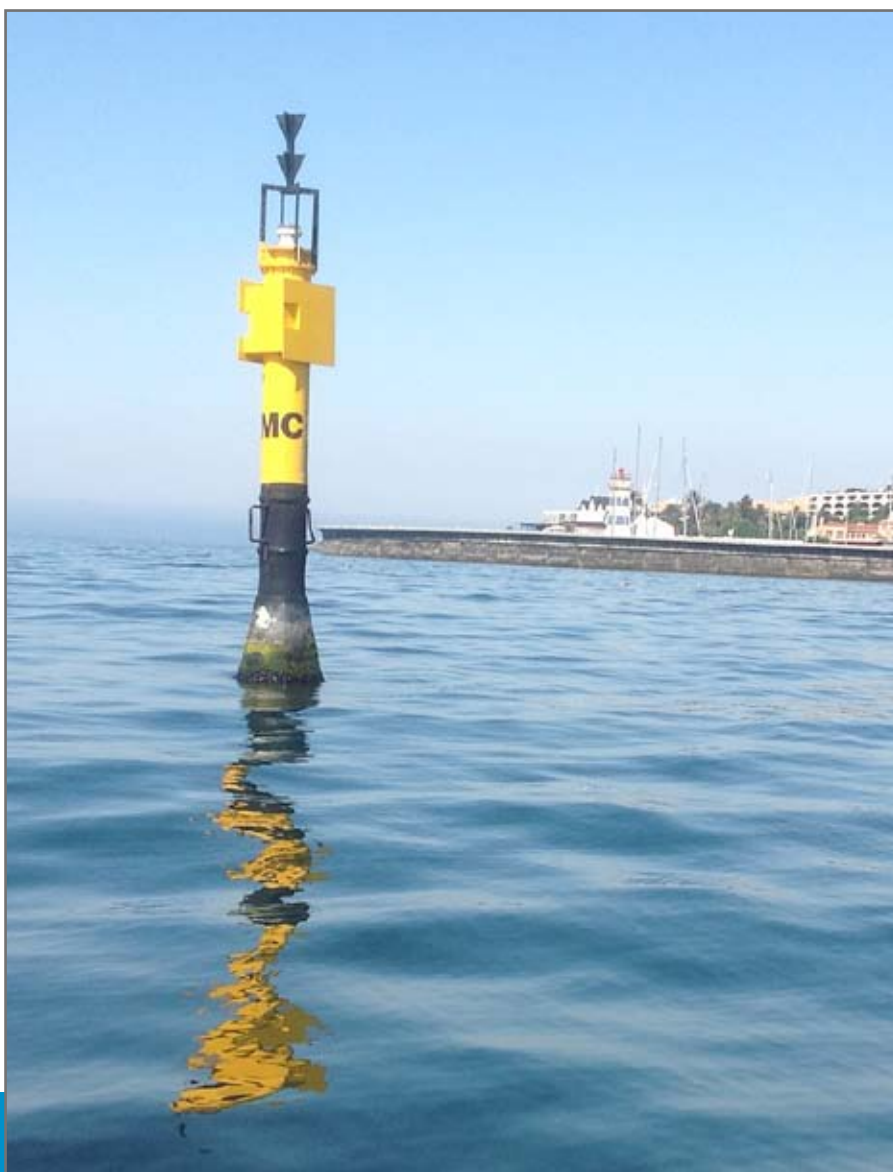
A colocação deste tipo de bóia requer um estudo detalhado das profundidades em que vai operar, já que a reserva de flutuação é limitada e o desenho da amarra é crítico para o seu bom funcionamento.

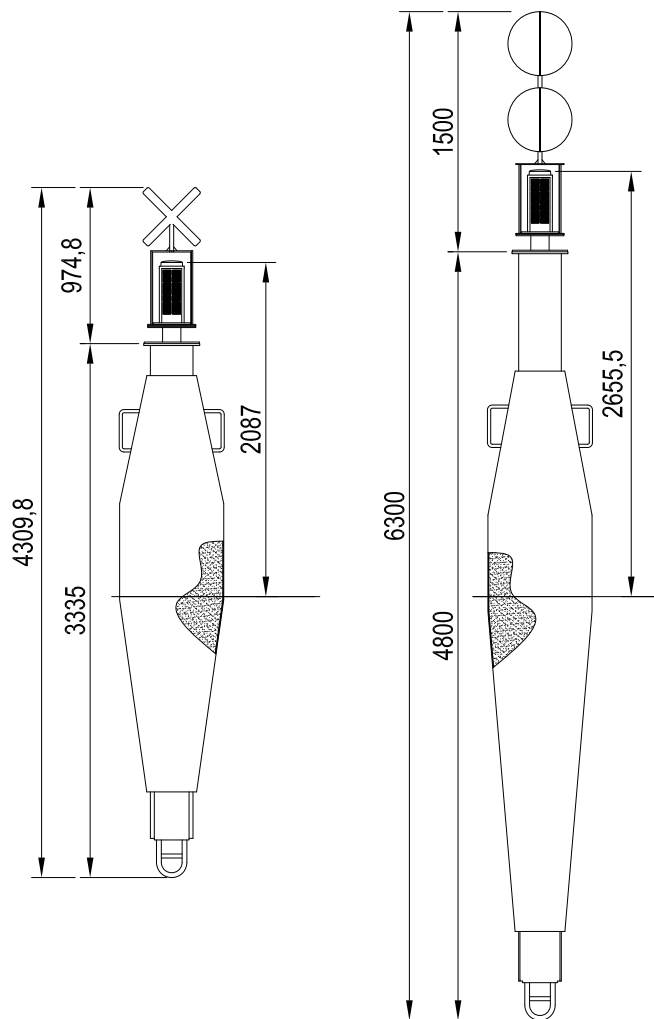
APLICAÇÕES

- Zonas de rebentação
- Zonas de extrema ondulação

CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

Robustez	Fabricada em GRP de elevada espessura, com asa de ancoragem em aço galvanizado e concebida para funcionar em condições marítimas extremas
Segurança	Compartimento de ar estanco e secção de espuma de polietileno de célula fechada que assegura a sua flutuabilidade
Lanterna	Desenhada para funcionar com pequenas lanternas autónomas
Marco de topo	Fabricado em aço galvanizado
Fabrico	Segundo as normas ISO 9001, ISO 14001
Serviço	Os engenheiros da Almarin recomendam-lhe a escolha mais adequada do produto e cálculo de amarração para cada aplicação





DESEMPENHO

Modelo	ALBP 6	ALBP 3
Longitude flutuador	4.8m	3.4m
Profundidade mínima aproximada, depende da ondulação	6m	3m
Plataforma de trabalho e acessos	Não	Não
Impulsão (sem lastro)	425kg	350kg
Luz recomendada	Conjunto autónomo	Conjunto autónomo
Reflector radar	Opcional	Opcional
Marca de Topo	Sim	Sim

CONSTRUÇÃO

Estrutura e flutuador	Peça única em forma de torpedo fabricada em poliéster reforçado com fibra de vidro (GRP) com asas de aço galvanizado na parte inferior e nas laterais. Na parte superior há uma aba para a fixação da tampa de vedação, lanterna etc.
Marca de topo	Aço inoxidável
Interior	Secção central - Caixa de ar Secção lateral - Espuma de polietileno de célula fechada
Pintura	Pintura de poliéster pigmentado
Cor	De acordo com a IALA E-108

